

ผลการดำเนินการตามญัตติถนนไร้ฝุ่น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้มีมติส่งญัตติไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานผลการดำเนินการตามญัตติต่อสภาผู้แทนราษฎร จำนวน ๑ เรื่อง คือ ญัตติเกี่ยวกับถนนไร้ฝุ่น โดยการวิเคราะห์ผลการดำเนินการตามญัตติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะแบ่งเป็น ๓ หัวข้อ คือ วัตถุประสงค์ของการเสนอญัตติ สรุปผลการดำเนินการตามญัตติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการวิเคราะห์ผลการดำเนินการตามญัตติ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของการเสนอญัตติ

ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพุธที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ และครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔ ที่ประชุมสภาได้มีการพิจารณาญัตติด่วน ๒ ฉบับ และมีมติให้ส่งเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการ โดยญัตติด่วนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ในการเสนอ ดังนี้

๑. ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรณกาสัย เป็นผู้เสนอ)

มีวัตถุประสงค์เพื่อให้รัฐบาลแก้ไขปัญหาถนนลูกรังในชนบท ที่ก่อให้เกิดผลกระทบและความเดือดร้อนของประชาชนในด้านสุขภาพ การสัญจรและการขนส่งพืชผลทางการเกษตรไม่สะดวก และส่งผลให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในด้านต่าง ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข ค่าน้ำมัน เป็นต้น รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยขอให้รัฐบาลเร่งดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นในถิ่นทุรกันดารทั่วประเทศเป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ)

มีวัตถุประสงค์เพื่อให้รัฐบาลสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน เนื่องจากถนนในปัจจุบันชำรุดอย่างรวดเร็ว และขอให้กรมทางหลวงชนบทช่วยกระจายงบประมาณในการสร้างถนนไปยังชนบท เนื่องจากถนนเป็นดัชนีชี้วัดความเจริญของแต่ละจังหวัด และความต้องการของประชาชนในพื้นที่นั้น ๆ แต่การจัดสรรงบประมาณในปัจจุบันยังมีลักษณะกระจุกตัว โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครหรือแถบชานเมืองกรุงเทพมหานคร ทำให้ไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ชนบทรู้สึกว่าจะไม่ได้รับความเอาใจใส่จากรัฐบาล

๒. สรุปผลการดำเนินการตามมติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตามที่สภาผู้แทนราษฎรได้มติส่งญัตติด่วน จำนวน ๒ ญัตติ คือ ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรณกาสัย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ไปให้คณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ โดยมีกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานกลางเป็นผู้รวบรวมผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้รายงานผลการดำเนินการตามญัตติดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ รับทราบญัตติด่วนพร้อมผลการดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และได้แจ้งผลการดำเนินการตามญัตติด่วนให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบ โดยปรากฏผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ กระทรวงคมนาคม

- กรมทางหลวง มีสายทางในความรับผิดชอบคิดเป็นระยะทางรวม ๕๑,๔๕๘ กิโลเมตร ซึ่งได้มีการยกระดับเป็นถนนคอนกรีตและลาดยางครบทุกสายแล้ว และได้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อบำรุงรักษาสายที่ชำรุดทุกปี และต่อมาได้รับมอบเส้นทางใหม่จากหน่วยงานอื่นมีสายทางเป็นผิวจราจรลูกรัง ระยะทาง ๔๓๔ กิโลเมตร โดยได้กำหนดแผนยกระดับมาตรฐานทางที่เป็นผิวจราจรลูกรัง วงเงิน ๒,๔๐๐ ล้านบาท ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ซึ่งอยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๕๗

- กรมทางหลวงชนบท มีสายทางในความรับผิดชอบคิดเป็นระยะทางรวม ๔๗,๕๒๙ กิโลเมตร ที่เป็นถนนผิวจราจรลูกรัง รวม ๕,๑๐๐ กิโลเมตร และมีแผนการดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานทางถนนลูกรัง ดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท

ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ระยะทาง ๖๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓,๖๐๐ ล้านบาท

๒.๒ สำนักงานงบประมาณ

สำนักงานงบประมาณได้รายงานการจัดสรรงบประมาณเกี่ยวกับโครงการถนนไร้ฝุ่นของกรมทางหลวงชนบทว่า กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งสิ้น ๘,๗๙๗ ล้านบาท ดังนี้

- งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๙๔๐ ล้านบาท

- งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๔,๘๕๗ ล้านบาท

๒.๓ กระทรวงมหาดไทย

องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รับผิดชอบทางหลวงท้องถิ่น ระยะทาง ๓๔๔,๕๘๕ กิโลเมตร มีการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๔ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม จำนวน ๒,๔๐๗ โครงการ เป็นจำนวน ๓,๔๐๖,๒๓๘ ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จแล้ว แต่ยังมีถนนที่มีผิวจราจรเป็นลูกรังประมาณ ๑๔๐,๗๐๐ กิโลเมตร ซึ่งการยกระดับให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตขึ้นอยู่กับความเร่งด่วนของแต่ละท้องถิ่นในการจัดสรรงบประมาณของท้องถิ่นดำเนินการเอง

๒.๔ กระทรวงสาธารณสุข

ไม่มีการดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นโดยตรง แต่ดำเนินการในการสร้างเสริมสุขภาพอนามัย การป้องกัน การควบคุม การรักษาโรคภัย และการฟื้นฟูสมรรถภาพของประชาชนจากโรคที่เกิดจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง ซึ่งถือเป็นภารกิจประจำของหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วประเทศในการอบรมและถ่ายทอดความรู้ในการป้องกันและควบคุมโรคให้แก่ประชาชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

๓. การวิเคราะห์ผลการดำเนินการตามมติ

ตามรายงานผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับวัตถุประสงค์ในการเสนอญัตติส่วนตัวจะพบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการแก้ไขปัญหาตามวัตถุประสงค์ของผู้เสนอญัตติส่วนตัว ดังนี้

๓.๑ การแก้ไขปัญหาถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต

ตามรายงานผลการดำเนินการตามญัตติส่วนตัวมีการแก้ปัญหาดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของ ๓ หน่วยงาน คือ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) โดยกรมทางหลวงได้มีการสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางครบทุกสายแล้ว และได้มีการขอจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ในการยกระดับถนนลูกรังที่ได้รับมอบจากหน่วยงานอื่น ให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยาง ส่วนกรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๓,๙๔๐ ล้านบาท และงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๔,๘๕๗ ล้านบาท ให้ดำเนินการตามโครงการถนนไร้ฝุ่นของกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวงชนบทได้ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๐ เพื่อยกระดับมาตรฐานถนนลูกรังให้ครอบคลุมถนนลูกรังที่อยู่ในความรับผิดชอบ ประมาณ ๕,๑๐๐ กิโลเมตร ส่วนถนนลูกรังที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นยังประสบปัญหาในการยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยาง โดยยังมีถนนลูกรังระยะทาง ๑๔๐,๗๐๐ กิโลเมตร ที่ยังไม่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต ซึ่งมีสาเหตุจากจากบริหารจัดการ ความจำเป็นเร่งด่วน และการจัดสรรงบประมาณของแต่ละท้องถิ่น

๓.๒ การแก้ไขปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน

กระทรวงสาธารณสุขได้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการเสริมสร้างสุขภาพอนามัย ป้องกัน และควบคุม การรักษาโรคภัย และการฟื้นฟูสมรรถภาพของประชาชนจากโรคที่เกิดจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง โดยการดำเนินการดังกล่าวได้ดำเนินการในลักษณะเป็นภารกิจประจำของหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วประเทศ นอกจากนี้การยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังส่งผลให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางดังกล่าวมีสุขภาพที่ดีขึ้น เนื่องจากสามารถลดการเกิดโรกระบบทางเดินหายใจที่เกิดจากฝุ่นละอองได้

๓.๓ การแก้ไขปัญหาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

การที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการยกระดับถนนไร้ฝุ่นให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางให้ครอบคลุมถนนในประเทศไทย นอกจากจะทำให้ทุกภูมิภาคทั่วประเทศมีถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสามารถเดินทาง ขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรได้ตามฤดูกาลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแล้ว ยังก่อให้เกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อประชาชนและประเทศชาติในภาพรวม คือ เป็นการกระจายรายได้ กระตุ้นเศรษฐกิจ เกิดการจ้างงาน ประหยัดค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ และประหยัดค่าน้ำมันในการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น

ดังนั้น เมื่อพิจารณาผลการดำเนินการตามสถิติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภาพรวม จะเห็นว่า การดำเนินการต่าง ๆ ของหน่วยงานสามารถบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ดีในระดับหนึ่ง โดยถนนลูกรังส่วนใหญ่ได้รับการยกระดับเป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยาง แต่อาจจะมีประสบปัญหาในบางพื้นที่โดยเฉพาะถนนลูกรังที่อยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เนื่องจากยังมีถนนลูกรังจำนวนมากที่ยังไม่ได้มีการยกระดับให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยาง แต่อย่างไรก็ตาม การที่รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นจำนวนรวม ๘,๗๙๗ ล้านบาท ให้โครงการถนนไร้ฝุ่นของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม และมีแผนการดำเนินการจัดสรรงบประมาณในอนาคต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – พ.ศ. ๒๕๖๐) เพื่อยกระดับถนนลูกรังให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เป็นจำนวนประมาณ ๓๐,๖๐๐ ล้านบาท ย่อมเป็นการแสดงให้เห็นว่ารัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญและความจำเป็นในการยกระดับถนนลูกรังให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยาง อันเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงถือได้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการเร่งรัดแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและประเทศชาติในภาพรวม อันเป็นการสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของการเสนอญัตติ

เลขที่.....
 วันที่.....
 เวลา.....

ที่ นร ๐๕๐๓/๐๐๕๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ ๐๐๑๔/๙๖๐๗ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖ และผลการดำเนินการฯ ในเรื่องนี้

ตามที่ได้ส่งญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณกาสัย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการดำเนินการตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณกาสัย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ รับทราบญัตติด่วนพร้อมผลการดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำญัตติด่วนพร้อมผลการดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวเสนอสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมส่งผลการดำเนินการในเรื่องนี้ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุดให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒

รับที่ ๑๒ / ๒๕๕๖

วันที่ ๒๕ / ๔ / ๕๖ เวลา ๑๔.๕๖ น.



(นางสาวชนิตา อึ้งผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๕ (ณัฐริธา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(Folder ญัตติ/ส.ม.แจ้งมติ 18 เมย 56)

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม

รับที่ ๑๕ / ๒๕๕๖

วันที่ ๒๕ / ๔ / ๕๖ เวลา ๑๕.๓๕ น.

ส่งกลุ่มงานฯ พร้อมหนังสือฯ ดำเนินการ

8961
2412-456
11-20

(นายศิริวิมล วัฒนนิรันตร์)

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง อนุมัติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๒๖ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๗๖๗๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๐๕๑ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการรายงานผลการดำเนินงานในส่วนของสำนักงบประมาณตามอนุมัติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณทางซ้าย เป็นผู้เสนอ) และเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์เป็นผู้เสนอ) ส่งให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอจัดส่งผลการดำเนินงานของสำนักงบประมาณในการจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปีและเงินกู้ตามโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖

ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินโครงการถนนไร้ฝุ่น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๖๗๖

563

14 มี.ค. ๕๖

13.42

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ยุติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๔๖๔ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๙๕ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๓. หนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๐๕๑ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ขอให้กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานกลางรวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานประมาณ) ตามยุติคดีว่า เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎร
พิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วประเทศ และยุติคดีว่า
เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น จึงขอความอนุเคราะห์
ข้อมูลการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการถนนไร้ฝุ่น
ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อรวบรวมและปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันจากที่สำนักงานประมาณได้แจ้งการจัดสรร
งบประมาณแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และนำส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการถนนไร้ฝุ่นของกรมทางหลวงชนบท
ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งสิ้น
๘,๗๙๗ ล้านบาท ดังนี้

๑. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๙๔๐ ล้านบาท
๒. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๔,๘๕๗ ล้านบาท
ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอตีงงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานประมาณ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๑๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 16890
วันที่ 7 ต.ค. 54
เวลา 11.23

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๐๕๐

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ญัตติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๙๖๒๔

ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔

กองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขที่ 4832/2554
วันที่ 7 ต.ค. 54
เวลา 13.17 น. 18.02

ด้วยได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ส่งญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบท ให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และ นายหนูแดง วรรณกาสัย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสวดพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) รวม ๒ ญัตติ มาเพื่อดำเนินการ และโดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดแนวทางปฏิบัติ เกี่ยวกับญัตติของสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งญัตติดังกล่าวเกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานประมาณ จึงขอให้หน่วยงานดังกล่าวรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานกลางในการรวบรวมผลการดำเนินการ แล้วส่งให้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่อง เพื่อบริหารเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า โครงการถนนไร้ฝุ่นของ กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีและเงินกู้ตามโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๓๓,๓๒๖.๕๔๔๕ ล้านบาท ดังนี้

๑. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒

จำนวน ๘,๙๔๖.๗๘๓๐ ล้านบาท

๒. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓

จำนวน ๓,๒๑๔.๔๐๔๕ ล้านบาท

และเงินกู้ตามโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕

จำนวน ๑๔,๘๖๕.๔๕๖๕ ล้านบาท

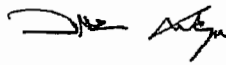
๓. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

จำนวน ๖,๓๔๓.๘๗๒๑ ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๗,๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัษรรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

~~สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ~~

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ญัตติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๓๒๓๕๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานกลางรวบรวมผลการดำเนินงานตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัด การดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และ นายหนูแดง วรรณกาสัยชัย เป็นผู้เสนอ) และเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการ ดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ รัฐมนตรี โดยด่วน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ประสานการดำเนินงานและข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมด้วยแล้ว ขอเรียนว่า “ถนนไร้ฝุ่น” คือ การปรับปรุงถนนดิน หรือลูกรัง ให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบดูแล และมีความคืบหน้า การดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม

• กรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีสายทางในความรับผิดชอบ ระยะทางรวม ๕๑,๔๕๘ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการยกระดับเป็นถนนคอนกรีตและลาดยางครบทุกสายทางแล้ว และได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อบำรุงรักษาสายทางที่ชำรุดอย่างต่อเนื่องทุกปี และต่อมาได้รับมอบเส้นทางใหม่จากหน่วยงานอื่น จึงได้ดำเนินการสำรวจเพิ่มเติมพบว่า ยังมีสายทางที่เป็นผิวจราจรลูกรัง ระยะทาง ๔๓๔ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานสายทางในความรับผิดชอบให้เป็นทางลาดยางทั่วประเทศ โดยได้กำหนดแผนยกระดับมาตรฐานทางที่ยังคงเป็นผิวจราจรลูกรัง วงเงิน ๒,๔๐๐ ล้านบาท ดำเนินการ ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๕๗

/ ๑.๒ กรมทางหลวงชนบท ...

● กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบทมีสายทางในความรับผิดชอบ ระยะทางรวม ๔๗,๕๒๙ กิโลเมตร โดยมีโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เป็นถนนผิวจราจรลูกรัง รวม ๕,๑๐๐ กิโลเมตร และมีกำหนดแผนการดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานทางถนนลูกรังดังกล่าว ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท (อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ)
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระยะทาง ๖๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓,๖๐๐ ล้านบาท

๒. กระทรวงมหาดไทย

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทุกระดับรับผิดชอบทางหลวงท้องถิ่น ระยะทางรวม ๓๔๔,๕๘๕ กิโลเมตร โดยในปี ๒๕๕๔ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. ตามแผนการจัดสรรงบประมาณและหลักเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ที่ให้ความเห็นชอบ จำนวน ๒,๔๐๗ โครงการ จำนวน ๓,๔๐๖.๒๓๘ ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังคงมีถนนที่มีผิวจราจรเป็นลูกรังอีกจำนวนมาก (ประมาณ ๑๔๐,๗๐๐ กิโลเมตร) ซึ่งการยกระดับให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตขึ้นอยู่กับความจำเป็นเร่งด่วนของแต่ละท้องถิ่นที่จะจัดสรรงบประมาณของท้องถิ่นดำเนินการเอง

๓. กระทรวงสาธารณสุข

ไม่มีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นโดยตรง แต่ดำเนินการในส่วนของการสร้างเสริมสุขภาพอนามัย-การป้องกันควบคุม การรักษาโรคภัย และการฟื้นฟูสมรรถภาพของประชาชนจากโรคที่เกิดจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง ซึ่งถือเป็นภารกิจประจำของหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วประเทศในการอบรมและถ่ายทอดความรู้ในการป้องกันและควบคุมโรคให้แก่ประชาชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
เลขรับ..... ๓๕/๖๘๘๕
วันที่..... ๑๕ ก.พ. ๕๕
เวลา..... ๑๐.๓๗/น.

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

14 กันยายน ๒๕๕๔
พิจารณาเพื่อ

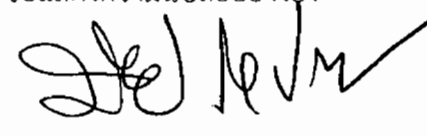
เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรเร่งรัดดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยปัจจุบันประเทศไทยยังมีถนนลูกรังในชนบท ซึ่งเป็นการสร้างปัญหาด้านสุขภาพและความไม่สะดวกในการเดินทางสัญจร และการขนส่งพืชทางเกษตรของประชาชนในชนบท ส่งผลให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายต่างๆ อาทิ ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข ค่าน้ำมัน ดังนั้นเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อพัฒนาการโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นในถิ่นทุรกันดารทั่วประเทศเป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๒ เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาดำเนินการเรื่องที่เสนอโดยด่วน ส่วนผลการพิจารณาให้รัฐบาลรับไปดำเนินการ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

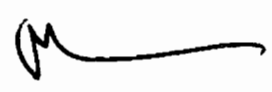
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

 ผู้เสนอ

(นายนิยม เวชกามา)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย
หมายเลขประจำตัวสมาชิก ๑๖๐

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและนิติ ๒
รับที่..... ๑๐ / ๕๕
๑๕/๑๔/๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.



(นายหนูแดง วรรณกังซ้าย)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย
หมายเลขประจำตัวสมาชิก ๔๔๑

กลุ่มงานระเบียบวาระ
รับที่..... ๓๕ / ๕๕
รับที่..... ๑๕ / ๑๔ / ๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

กลุ่มงานระเบียบวาระ
รับที่..... ๑๕ / ๕๕
รับที่..... ๑๕ / ๑๔ / ๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เลขที่ ๕๐/๒๕๕๕
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๕๕
เวลา ๑๓.๐๕

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ถนนถือได้ว่าเป็นหนึ่งโครงสร้างพื้นฐานที่มีความสำคัญของประเทศ แต่ปัจจุบันถนนหลายสายในประเทศไทยกลับยังคงมีสภาพเป็นถนนดินและถนนดินลูกรัง ส่งผลให้การคมนาคมในหลายเส้นทางของประเทศไม่มีความสะดวกเท่าที่ควร เนื่องจากมีปริมาณฝุ่นละอองมาก เสี่ยงต่อการเป็นโรคทางเดินหายใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูฝนถนนสายต่างๆ ดังกล่าวจะมีสภาพเป็นดินโคลน เป็นหลุมเป็นบ่อ ตลอดจนมีน้ำท่วมขัง ทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างยิ่ง การขนส่งสินค้าทางการเกษตรซึ่งถือได้ว่าเป็นสินค้ารายได้หลักของประเทศต้องได้รับความเสียหาย จำหน่ายไม่ได้ราคา อีกทั้งยังส่งผลต่อการท่องเที่ยวของประเทศทำให้นักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศลดปริมาณการเดินทางมาท่องเที่ยวยังสถานที่ต่างๆ ที่มีสภาพถนนดังกล่าว อันส่งผลให้การกระจายรายได้ลดน้อยลงตามไปด้วย ซึ่งอาจจะส่งผลไปถึงความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ แต่หากถนนสายต่างๆ ของประเทศได้รับการพัฒนาปรับปรุงให้เป็นถนนไร้ฝุ่นก็จะสามารถช่วยแก้ปัญหาดังกล่าวข้างต้นได้

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓๗ และข้อ ๔๒ เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาดำเนินการหาแนวทางเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงถนนสายต่างๆ ให้เป็นถนนไร้ฝุ่น และส่งผลการศึกษาให้รัฐบาลรีบไปดำเนินการ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



ผู้เสนอ

(นายสถาพร มณีรัตน์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

หมายเลขประจำตัวสมาชิก ๓๕๘

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม
วันที่ ๑๕/๙/๕๕ ๑๓.๕๐ น.
ลงนาม พล.ร.ม.และนิติกร

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ
วันที่ ๑๕/๙/๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.

(สำเนา)

ที่ สผ ๐๐๑๔/๔๖๐๗

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ญัตติโครงการถนนไร้ฝุ่น

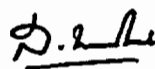
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ญัตติที่เกี่ยวข้อง รวม ๒ ฉบับ

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพุธที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ และครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔ ที่ประชุมได้พิจารณาญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณกาสัย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) แล้วลงมติให้ส่งเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิจักขณ์ นาควัชรชัย)

รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนักการประชุม

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๕๒๙

๓. ร่าง

กัญจน์ชญา พิมพ์

๓๖. ตรวจ

4