



การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เป็นพิเศษ

วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เป็นพิเศษ วันที่สาม โดยมี นายสุชาติ ตันเจริญ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมต่อจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันพุธที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยเป็นการพิจารณาญัตติขอเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อลงมติไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล (นายสมพงษ์ อมรวิวัฒน์ กับคณะ จำนวน ๒๐๘ คน เป็นผู้เสนอ)

ทั้งนี้ ก่อนเริ่มการอภิปราย ประธานฯ ได้สรุปเวลาที่ใช้ในการอภิปรายเมื่อวานนี้ ดังนี้ กรณีไม่นับเป็นเวลาอภิปรายของฝ่ายใด คำกล่าวของประธานสภาผู้แทนราษฎรในที่ประชุม ใช้เวลารวม ๒ ชั่วโมง ๓ นาที ๔๖ วินาที กรณีนับเป็นเวลาอภิปรายของคณะรัฐมนตรีในการตอบชี้แจงจำนวน ๑๓ ท่าน ใช้เวลา ๗ ชั่วโมง ๑๐ นาที ๔๖ วินาที พรรคร่วมฝ่ายค้านฯ อภิปรายจำนวน ๑๙ ท่าน ใช้เวลา ๑๙ ชั่วโมง ๑ นาที ๑๖ วินาที และพรรคร่วมรัฐบาล ใช้เวลา ๕๘ นาที ๒๓ วินาที รวมเวลาที่ใช้ไป ๒๗ ชั่วโมง ๑๐ นาที ๒๕ วินาที คงเหลือระยะเวลาในการอภิปรายทั้งหมด ๒๒ ชั่วโมง ๕๘ นาที ๔๔ วินาที

จากนั้น สมาชิกฯ ได้อภิปรายไม่ไว้วางใจนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ว่าเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ออกคำสั่งย้าย พ.ต.อ.รุ่งโรจน์ พุทธิยาวัฒน์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักบริหารกลางองค์การคลังสินค้า (อศค.) ไปประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แม้จะมีกระทู้ถามเรื่องทุจริตดูมียोगาก็ไม่มีการยับยั้งเกี่ยวกับการถ่ายเทเงินทุจริตจากบริษัทการ์เดียนโกลฟส์ ถือเป็นเจ้าพนักงานที่ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ส่งผลกระทบต่อประเทศชาติอย่างร้ายแรง จากการทำสัญญาซื้อดูมียोग มีข้อผิดพลาดในการจัดซื้อซึ่งเป็นการทำสัญญาซื้อขายดูมียोगระหว่าง อศค.กับบริษัท การ์เดียนโกลฟส์ จำกัด เพื่อซื้อขายดูมียोगไนไตร บรรจุกล่อง (กล่องละ ๑๐๐ ชิ้น) จำนวน ๕๐๐ ล้านกล่อง ราคากล่องละ ๒๒๕ บาท เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๑๒,๕๐๐ ล้านบาท เป็นราคาที่รวมค่าขนส่งถึงท่าเรือต้นทาง (Free On Board) จำนวนการสั่งซื้อจะแบ่งออกเป็นหลายครั้งตลอดช่วงระยะเวลา ๒ ปี และต้องเป็นของแท้ ของไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีคุณภาพซึ่งมีคุณสมบัติที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานที่สามารถส่งออกไปยังกลุ่มประเทศยุโรปและประเทศอเมริกาและภายใต้สัญญาได้กำหนดให้ อศค. ต้องจ่ายเงินล่วงหน้า จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท ให้กับผู้ขายภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่วนเงินที่เหลือจำนวน ๑๑๐,๕๐๐ ล้านบาท จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของเป็นงวด ๆ ตามมูลค่าสินค้านั้น อย่างไรก็ตาม คณะกรรมาธิการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญาสภาผู้แทนราษฎร ได้นำมาพิจารณาซึ่งจากบันทึกสรุปการประชุมคณะกรรมาธิการ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีการพิจารณากรณีองค์การคลังสินค้าทำสัญญาซื้อขายดูมียोगกับบริษัทเอกชนมูลค่า ๑๑๒,๕๐๐ ล้านบาทสืบเนื่องจากกรณีการทำสัญญาซื้อขายดูมียोगระหว่างองค์การคลังสินค้ากับบริษัทเอกชนซึ่งต่อมา คณะกรรมการองค์การคลังสินค้า (บอร์ด อศค.) มีมติเห็นชอบให้ระงับโครงการ เพื่อให้ได้ข้อมูลข้อเท็จจริงครบถ้วนจากทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำสัญญาซื้อขายดูมียोगระหว่างองค์การคลังสินค้ากับบริษัทเอกชน โดยเฉพาะประเด็นความเป็นมาของโครงการ หลักเกณฑ์ในการดำเนินการและความคืบหน้าในการดำเนินการตามสัญญาซื้อขายดูมียोगระหว่างองค์การคลังสินค้ากับบริษัทเอกชน โดยมีการพิจารณาเกี่ยวกับประเด็นจาก รักษาการแทน ผอ. อศค.อ้างว่า อาศัยอำนาจตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การ

คลังสินค้า พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๒๖ วรรคแรก ที่ให้อำนาจผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้าดำเนินการได้ แต่ปัญหาเกิดจากการนำเงินมัดจำล่วงหน้า ๒,๐๐๐ ล้านบาท ไปวางมัดจำ โดยอดีตรักษาการ ผอ.ออส. ดำเนินการโดยตีความกฎหมายเข้าข้างตัวเองหรือมีเจตนาอย่างอื่น เพื่อให้บริษัทคู่สัญญาได้เงินมาค้าประกัน สัญญาในวงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งพิจารณาจากความเป็นจริง ไม่น่าจะดำเนินการได้ ปัญหาจึงเกิดขึ้น สำหรับกรณีการชำระเงินมัดจำล่วงหน้า จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท ให้กับผู้ขายภายใน ๓ วัน โดยมีการนัดทำสัญญากับบริษัทคู่สัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการการลงทุนขององค์การคลังสินค้า อนุมัติเงินมัดจำล่วงหน้า เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ทำสัญญากับบริษัท เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ โอนเงินมัดจำล่วงหน้าให้บริษัททันที การดำเนินการถือว่าไม่โปร่งใสจนเกิดการร้องเรียนจากสหภาพแรงงาน นำมาซึ่งการตรวจสอบการดำเนินการที่มีประเด็นสงสัยหลายประเด็น เช่น การโอนเงินเกินวงเงิน ๒๕ ล้านบาท ของผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้าโดยไม่ผ่านบอร์ดสัญญาไม่ผ่านความเห็นชอบจากอัยการสูงสุด ไม่มีการตรวจสอบคุณสมบัติผู้ซื้อและผู้ขาย ซึ่งคณะกรรมการอัยการ มีข้อสังเกตว่าการดำเนินการทำสัญญาซื้อขาย ฤกษ์มีอย่าง ระหว่าง บริษัท การ์เดียนโกลฟส์ จำกัด กับอดีตรักษาการ ผอ. ออส. ได้ดำเนินการจนเกิดความเสียหาย อย่างไรก็ตาม การผลิตถุงมืออย่างควรให้เอกชนเป็นผู้ผลิต รัฐเป็นผู้ส่งเสริมหรือเป็นหน่วยงานกลาง เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือและควบคุมราคา จากหลักฐานที่กล่าวมาทั้งหมดชี้ให้เห็นว่า รัฐบาลภายใต้การนำของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม มีการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ไม่ปกป้องผลประโยชน์ของรัฐ ที่ปล่อยปละละเลยให้เกิดการทุจริต และปกปิดการทำผิดของตนเอง และพวกพ้อง

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ชี้แจงประเด็นที่อดีตรักษาการผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า (ออส.) จัดซื้อถุงมือยางไนไตรจำนวน ๕๐๐ ล้านกิโลกรัม มูลค่า ๑๑๒,๕๐๐ ล้านบาท โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย และ ออส. ได้จ่ายเงินมัดจำสินค้ามูลค่า ๒,๐๐๐ ล้านบาท ให้กับบริษัท การ์เดียนโกลฟส์ จำกัด ผู้ผลิตถุงมือยางว่า ขอปฏิเสธและไม่เคยเข้าไปเกี่ยวข้องกับโครงการ และการดำเนินการในโครงการดังกล่าวแต่อย่างใด สำหรับประเด็นที่สมาชิกอภิปรายว่ากระทรวงพาณิชย์ไม่เคยตั้งกรรมการสอบสวนกรณีดังกล่าว ไม่มีการอายัดเงินหรือหน่วยงานที่มีอำนาจไม่ดำเนินการอายัดเงิน ไม่มีการดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้อง และไม่มีการให้สัมภาษณ์ต่อประเด็นดังกล่าวนี้ ไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด โดยทันทีที่ได้รับรายงานการทำสัญญาโดยมิชอบด้วยกฎหมายนั้น กระทรวงพาณิชย์ได้รายงานนายกรัฐมนตรีทันที นายกรัฐมนตรีจึงได้มีคำสั่งย้ายอดีตรักษาการ ผอ.ออส. มาปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักนายกรัฐมนตรี จากนั้น ออส. ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามกระบวนการเพื่อนำคนผิดมาลงโทษ อย่างไรก็ตาม ออส. เป็นรัฐวิสาหกิจ ไม่ใช่ส่วนราชการที่รัฐมนตรีมีอำนาจในการสั่งปฏิบัติราชการ หรือสั่งการทางนโยบายใด ๆ ได้ เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การคลังสินค้า พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นกฎหมายแม่บทที่กำหนดอำนาจหน้าที่ของทุกฝ่ายอย่างชัดเจน และผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ในการวางแผนและควบคุมดูแลกิจการโดยทั่วไปของ ออส. คือคณะกรรมการ ออส. เท่านั้น สำหรับเหตุผลที่ไม่ให้รัฐมนตรีเป็นประธานคณะกรรมการ ออส. เนื่องจากมีการแก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การคลังสินค้า (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญทางด้านธุรกิจมาดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการ ออส. เพื่อแยกการบริหารกิจการของ ออส. ออกจากการเมือง รัฐมนตรีมีอำนาจจำกัดตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๓, ๑๔ และ ๑๕ เท่านั้น จึงไม่เป็นอย่างที่ถูกล้ออ้างว่ารัฐมนตรีกระทรวงพาณิชย์เป็นผู้มอบนโยบายให้ดำเนินการจัดซื้อถุงมือยาง และสอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลได้แถลงต่อรัฐสภาว่ากระทรวงพาณิชย์จะจัดการดูแลผู้ส่งออก ผู้นำเข้าค้าขายยางออนไลน์ รวมทั้งตลาดถุงมือยางและอื่น ๆ นั้น นโยบายดังกล่าวเป็นหน้าที่ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และถุงมือยางที่กล่าวมาข้างต้นหมายถึงถุงมือยางธรรมชาติ ไม่ใช่ถุงมือยางเทียมที่ ออส. จัดซื้อ มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการส่งเสริมการส่งออก

ถูงมืออย่างธรรมชาติสามารถทำรายได้ให้กับประเทศเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ ขอยืนยันว่าจะไม่ยอมให้มีการทุจริตเกิดขึ้น ไม่ว่าผู้ที่ทำการทุจริตเป็นใครก็ตามจะดำเนินการทางวินัย และกระบวนการ ทางกฎหมายทั้งทางแพ่งและอาญาจนถึงที่สุดตามที่กฎหมายให้อำนาจ สำหรับประเด็นที่มีการตั้งข้อสังเกตว่าประธานคณะกรรมการอศ. มีพฤติการณ์ร้ายรอยผิดปกติ เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป

ต่อมาสมาชิกฯ ได้อภิปรายไม่ไว้วางใจนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประเด็นการบริหารราชการแผ่นดินเพื่อผลประโยชน์ของเครือข่ายและพวกพ้อง ปลดปล่อยละเลยกับหน่วยงานที่ดูแล กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มซึ่งอยู่ใต้การกำกับของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดของกระทรวงคมนาคม โครงการแบ่งออกเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเริ่มก่อสร้างไปแล้ว และฝั่งตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม – บางขุนนนท์ โดยมีการตั้งคณะกรรมการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๘ ราย โดยมีสัดส่วนของหน่วยงานที่เชื่อถือได้เพียง ๒-๓ ราย คือผู้แทนของสำนักงบประมาณและผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด นอกจากนั้น เป็นกรรมการในสัดส่วนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการชุดดังกล่าวได้ดำเนินการร่างที่โออาร์โดยใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาเดิม คือ ใช้การประกวดราคาการเสนอผลตอบแทนให้รัฐบาลเป็นหลักและได้ดำเนินการจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ซึ่งมีผู้มาซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๑๐ ราย แต่ต่อมาปรากฏว่า มีการเรียกประชุมบอร์ดตามมาตรา ๓๖ เพื่อที่จะเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการซึ่งการเปลี่ยนหลักเกณฑ์อาจเกิดจากบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ยื่นเรื่องถึงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่าหลักเกณฑ์เดิมใช้ไม่ได้ ขอให้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักเกณฑ์การประมูลใหม่ โดยมีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว ซึ่งตัวแทนสำนักงบประมาณได้แสดงความคิดเห็นโดยการทักท้วงถึงการเปลี่ยนหลักเกณฑ์ดังกล่าวว่าไม่เหมาะสม

นอกจากนี้ ได้มีสมาชิกฯ อภิปรายไม่ไว้วางใจถึงกรณีที่ดินของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พื้นที่กว่า ๕,๐๐๐ ไร่ ซึ่งมีบุคคลนำไปยื่นออกหนังสือรับรองการทำประโยชน์หรือ น.ส. ๓ ในพื้นที่แยกเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งได้มีคำพิพากษาของศาลฎีกาตัดสินถึงที่สุดว่าในพื้นที่ของการรถไฟฟ้าเป็นพื้นที่สงวนหวงห้ามเพื่อการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และไม่มีบุคคลใดออกโฉนดเหนือสิทธิของที่ดินได้ พร้อมทั้งได้มีคำสั่งให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รื้อถอนและเรียกค่าเสียหายจากบุคคลที่เข้าใช้พื้นที่ และให้พื้นที่ดังกล่าวกลับมาเป็นของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตาม ต้องยอมรับคำพิพากษาของศาลแต่ขอความเห็นใจให้ผู้ที่อยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ไปพลางก่อน จนกว่าจะได้รับการเยียวยาช่วยเหลือจากทางภาครัฐ เพราะชาวบ้านต่างได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากส่วนใหญ่มีฐานะยากจนไม่มีที่อยู่อาศัยและที่ทำกินเป็นของตนเอง และขอให้ภาครัฐเร่งดำเนินการตรวจสอบ คัดกรองบุคคลที่เข้าใช้พื้นที่โดยเร็ว เพื่อจะได้กำหนดแนวทางการช่วยเหลือเยียวยาเนื่องจากขณะนี้ชาวบ้านต่างมีความกังวลและไม่สบายใจเป็นอย่างมาก หากเจ้าหน้าที่เข้ามาทำการรื้อถอนหรือผลักดันให้ออกจากพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ขอเรียกร้องให้รัฐบาลแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเรื่องดังกล่าวโดยเร็ว

**นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ชี้แจงประเด็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี ซึ่งเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ปัจจุบันดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๗๖.๐๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑ และคาดการณ์ว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์ – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ปัจจุบันอยู่ในระหว่างดำเนินการคัดเลือก

บริษัทเอกชนมาร่วมลงทุน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับแผนการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกมีความสัมพันธ์กัน โดยฝั่งตะวันออกเป็นการทำสัญญาการก่อสร้างงานโยธาเป็นหลัก จะต้องเปิดให้บริการประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ ส่วนฝั่งตะวันตกอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา เป็นการทำสัญญาติดตั้งระบบและจัดการจะต้องเปิดให้บริการประมาณเดือนเมษายน ๒๕๗๐ ซึ่งหากยังดำเนินการฝั่งตะวันตกไม่แล้วเสร็จ ก็จะไม่สามารถเปิดให้บริการฝั่งตะวันออกได้เช่นกัน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอย่างใกล้ชิดมาโดยตลอด สำหรับการคัดเลือกบริษัทเอกชนมาร่วมลงทุนนั้น เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ไม่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือหรือแนวทางการปฏิบัติไปยังสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โดยได้รับการอธิบายเป็นหนังสือว่ามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นการอนุมัติในหลักการเท่านั้น ส่วนรายละเอียดการดำเนินงานเป็นหน้าที่และอำนาจของ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกที่จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป จากนั้น รฟม. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยในระหว่างวันที่ ๓ - ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ รฟม. ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น (Market Sounding) ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการทำเอกสารเชิญชวนให้เอกชนมาร่วมประกวดราคา (Request for Proposal: RFP) ออกมาเป็น ๒ แนวทาง คือ ๑. การพิจารณาโดยใช้ราคาเท่านั้น (Price Only) ๒. การใช้ราคาและคุณภาพมาร่วมพิจารณา (Price Performance) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกได้พิจารณาเลือกแนวทางที่ ๑ ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง รายละเอียดของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และสาระสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกเป็นแบบแนวทางที่ ๒ เนื่องจากปรากฏปัญหาและผลกระทบในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายขณะก่อสร้าง หากไม่มีการพิจารณาเทคนิคการก่อสร้างให้ดีย่อมจะส่งผลให้เกิดปัญหาและผลกระทบตามมาดังที่เคยปรากฏ ซึ่งภายหลังการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ได้มีเอกชนรายหนึ่งยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครอง และปัจจุบันคดีดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง โดยเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ คณะกรรมการคัดเลือกเห็นชอบให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนฯ และยกเลิกการคัดเลือกเอกชน แล้วเริ่มการคัดเลือกครั้งใหม่เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ ซึ่งการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่นั้น รฟม. จะจัดทำ Market Sounding ตามสาระสำคัญของ RFP โดยมีกรอบการดำเนินการประมาณ ๖ เดือน เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออกและตะวันตกสามารถเปิดให้บริการตามระยะเวลาที่กำหนดได้ ทั้งนี้ขอยืนยันว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไม่ได้ เอื้อประโยชน์ให้กับฝ่ายใด นอกจากนี้ ในส่วนของประเด็นการขยายสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) เป็นการดำเนินการโดยกรุงเทพมหานคร ซึ่งกระทรวงมหาดไทยกำกับดูแล แบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ ประกอบด้วยช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน กรุงเทพมหานคร ได้ให้สัมปทานแก่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (มหาชน) หรือบีทีเอส เป็นเวลา ๓๐ ปี จากปี ๒๕๔๒ - ๒๕๗๒ ส่วนต่อขยายที่ ๑ ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า กรุงเทพมหานครมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด วิชากิจของกรุงเทพมหานครรับไปดูแลและจ้างเอกชนเดินรถ สัญญาจะหมดในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่วนต่อขยายที่ ๒ ช่วงหมอชิต - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เสร็จจากกรุงเทพมหานครในส่วนการบริหารจัดการการเดินรถโครงการดังกล่าว พร้อมทั้งเจรจาและหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขด้านการเงินระหว่างกระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร และรฟม. และเมื่อรายงานเรื่อง

ดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครบริหารจัดการเงินรายได้และค่างบประมาณให้เพียงพอต่อการชำระหนี้ดังกล่าว รวมทั้ง กำหนดค่าโดยสารให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับค่าครองชีพ เมื่อได้ข้อตกลงร่วมกันจึงได้เสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์มูลค่า ๕๒,๙๐๔.๗๕ ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งให้กระทรวงคมนาคมและ กรุงเทพมหานครร่วมบูรณาการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าแรกเข้าให้เหมาะสม เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิด ภาระต่อประชาชนผู้ใช้บริการมากเกินไป รวมทั้งเร่งรัดการพัฒนาระบบตัวร่วมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว นอกจากนี้ ยังให้กรุงเทพมหานครพิจารณาอัตราค่าโดยสาร ค่าแรกเข้า และระบบตัวร่วมให้สอดคล้อง ตามความเห็น ของกระทรวงการคลังด้วย สำหรับกรณีที่กระทรวงมหาดไทยเสนอคณะรัฐมนตรีให้มีการพิจารณาร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาแล้วหลายครั้งนั้น กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือตอบกลับความเห็น ไปยังคณะรัฐมนตรีจำนวน ๔ ครั้ง โดยเห็นชอบ แต่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และ ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน นอกจากนี้ ได้เพิ่มความเห็นอีก ๔ ประเด็น คือ ความครบถ้วน ตามหลักการของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ การคิดอัตราค่าโดยสาร ที่เหมาะสมเป็นธรรมแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ การใช้สินทรัพย์ของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์ สูงสุด และข้อพิพาททางกฎหมาย

สำหรับประเด็นการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยที่ดินของการรถไฟ งบประมาณ ๒๔๕,๘๐๗.๙๗ ไร่ แบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้ ๑. การได้มาโดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๔๗๗ ๒. การได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยเหตุอื่น ๆ คือ ๑) ได้มาโดย อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการหวงห้ามที่ดินรกร้างว่างเปล่า ๒) ได้มาโดยอาศัยอายุความ ๓) ได้มาโดยการจับจอง ๔) ได้มาโดยการแลกเปลี่ยน ๕) ได้มาโดยการให้ ๖) ได้มาโดยทิ้งอก ซึ่งในส่วนใหญ่ สำหรับด้านการพาณิชย์ประมาณ ๕๕,๒๐๑ ไร่ ต้องเป็นพื้นที่ที่ไม่มีข้อพิพาทและไม่มีปัญหาการบุกรุก และ พื้นที่สำหรับการเดินรถประมาณ ๑๙๐,๖๐๖.๙๗ ไร่ ไม่อาจนำมาหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ได้ ปัจจุบัน มีปัญหาการบุกรุกเป็นจำนวนมาก คณะทำงานได้ดำเนินการแก้ไขโดยเจรจากับประชาชนผู้รุกรานเพื่อจัดทำ สัญญาเช่าที่ดินให้ถูกต้องตามระเบียบต่อไป นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่บางส่วนที่ยังมีข้อพิพาท หรือต้องมีการพิสูจน์ สิทธิ์ รพท. ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้ ๑. จัดทำหนังสือสอบถามสำนักงานที่ดินเพื่อพิสูจน์สิทธิ์ที่ดินที่มีข้อพิพาท ๒. สำนักงานที่ดินแจ้งผลการตรวจสอบพิสูจน์สิทธิ์ที่มีข้อพิพาท ๓. สำนักงานที่ดินมีข้อวินิจฉัยตามอำนาจ หน้าที่แล้วเห็นว่าเป็นเอกสารสิทธิ์ที่มีชอบด้วยกฎหมาย รพท. จะต้องพิจารณาใช้สิทธิ์ทางศาล และ ๔. สำนักงานที่ดินมีข้อวินิจฉัยตามอำนาจหน้าที่แล้วเห็นว่าเป็นเอกสารสิทธิ์ที่ชอบด้วยกฎหมายเป็นกรณีที่ต้อง ยุติเรื่อง เว้นแต่มีข้อมูลอันน่าเชื่อว่าเป็นเอกสารที่มีชอบด้วยกฎหมาย รพท. จะต้องพิจารณาใช้สิทธิ์ทางศาลต่อไป

จากนั้น ได้มีการได้อภิปรายไม่ไว้วางใจนายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงมหาดไทย ประเด็นโครงการนิคมอุตสาหกรรมจะนะ จังหวัดสงขลา หรือเมืองต้นแบบอุตสาหกรรม ก้าวหน้าแห่งอนาคต ซึ่งภาคประชาชนและเอ็นจีโอออกมาคัดค้าน อ้างว่ามีการส่งเรื่องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไปก่อน แล้วมาดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ โดยมีการอ้างว่ามีการจ้างงาน ๑๐๐,๐๐๐ ตำแหน่ง แต่ความจริงแล้วไม่สามารถดำเนินการได้ จนกระทั่งเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติให้อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เป็นพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ดำเนินการโดยเอกชน ๒ บริษัท ได้แก่ TPIPP และ IRPC โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นบุคคลที่ผลักดันโครงการ ดังกล่าวเพื่อผลประโยชน์ของเครือญาติและพวกพ้อง โดยใช้อำนาจของตนเองในการเปลี่ยนสีของผังเมือง และ ใช้อิทธิพลข่มขู่ชาวบ้านเพื่อให้ขายสิทธิ์ที่ดินที่ครอบครองในราคาถูก เพื่อหวังผลประโยชน์จากราคาซื้อ

ขายที่ดิน โครงการนิคมอุตสาหกรรมจะนะเป็นโครงการที่นักการเมืองแสวงหาผลประโยชน์ โครงการที่จะเกิดขึ้นไม่ใช่โครงการพัฒนา แต่เป็นโครงการทำลายทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัด ทำลายเศรษฐกิจของประชาชนในอำเภอจะนะ ทำลายการท่องเที่ยวเชิงระบบนิเวศน์ การให้ความหวังชาวบ้านว่าจะมีการลงทุนบนพื้นที่ประมาณ ๑๖,๗๕๓ ไร่ มีงบประมาณในการลงทุน ๑๘,๖๘๐ ล้านบาท จะเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่เป็นศูนย์รวมและกระจายสินค้า ซึ่งจากการประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันแล้วเป็นไปได้ และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ดำเนินการแล้วไม่ได้ผลเท่าที่ควร ไม่ได้เกิดขึ้นที่จังหวัดสงขลาเป็นที่แรก แต่เกิดขึ้นแบบเดียวกันทั่วประเทศ ๑๐ เขตเศรษฐกิจพิเศษ นอกจากนี้ นายนิพนธ์ บุญญามณี เมื่อครั้งที่ดำรงตำแหน่งนายก อบจ.สงขลา ในขณะนั้นได้แถลงต่อสภา อบจ.ว่าจะพัฒนาพื้นที่พลังงาน ท่าเรือน้ำลึก และอุตสาหกรรมในพื้นที่ อ.จะนะ อ.นาหม่อม อ.เทพา ซึ่งคนในพื้นที่รู้กันดีว่ามีการนำงบประมาณของอบจ.ไปลงในพื้นที่อำเภอแถบนั้นมากผิดปกติ

**พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม** ชี้แจงในฐานะที่เป็นผู้กำกับดูแลนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งจะดำเนินการตรวจสอบต่อไป สำหรับประเด็นด้านนโยบายนั้น รัฐบาลไม่ได้มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง แต่เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่ หากปรากฏว่ามีเจ้าหน้าที่รัฐปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบและส่อในทางทุจริตจะต้องดำเนินการตรวจสอบต่อไป ทั้งนี้ พื้นที่ภาคใต้มีปัญหาทับซ้อนในหลายมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ชชาติพันธุ์ ศาสนา วัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ ซึ่งมีอัตลักษณ์เฉพาะในแต่ละพื้นที่ จึงต้องมีการแก้ไขปัญหาอย่างละเอียดอ่อน นอกจากนี้การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ครอบคลุม ๔ จังหวัดภาคใต้ตอนบน คือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เพื่อให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่และทางออกทะเลของภาคใต้ตอนบน โดยเฉพาะการคัดค้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมจะนะ จังหวัดสงขลา ของประชาชนในพื้นที่ รัฐบาลได้ตั้งคณะทำงานเข้าดูแลโครงการดังกล่าวอย่างใกล้ชิดและพิจารณาการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำหรับข้อสังเกตเรื่องความก้าวหน้าของเขตเศรษฐกิจพิเศษนั้น ปัจจุบันยังอยู่ในระหว่างการเตรียมการและพัฒนาโครงการที่มีศักยภาพต่อไป พร้อมทั้งนำทรัพยากรในพื้นที่มาพัฒนาร่วมกับทรัพยากรบุคคลบนพื้นฐานความโปร่งใส หากพบการทุจริตตรงส่วนใดก็ต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขตรงส่วนนั้นเพื่อไม่ให้กระทบต่อภาพรวมของโครงการทั้งระบบ

**นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย** ชี้แจงประเด็นการจัดเงินอุดหนุนให้สมาคมกีฬาจังหวัดสงขลา ขณะที่ดำรงตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนากีฬาในจังหวัดสงขลา เนื่องจากปี ๒๕๖๐ จังหวัดสงขลาจะเป็นเจ้าภาพในการจัดการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ ๔๕ เท่านั้น สำหรับประเด็นละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ กรณีการจัดซื้อรถอเนกประสงค์สำหรับซ่อมบำรุงถนน ๒ คัน มูลค่า ๕๑ ล้านบาท ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ข้อเท็จจริงคือมีการแก้ไขประกาศประมูลซื้อ ระยะเวลารับเอกสารการประมูลซื้อและระยะเวลาการยื่นเอกสารประมูลหลายครั้ง และเป็นการปฏิบัติที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย อีกทั้งยังมีการตรวจพบการปลอมแปลงเอกสารยื่นซองประมูล โดยกระบวนการดังกล่าวเกิดขึ้นก่อนที่ตนจะดำรงตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา และได้ดำเนินการทดสอบระบบเนื่องจากรถดังกล่าวเป็นการนำชิ้นส่วนอุปกรณ์จากต่างประเทศมาประกอบและมีราคาสูง เมื่อได้รับรายงานการทดสอบว่าสามารถใช้งานได้จึงนำไปขึ้นทะเบียนเป็นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา อย่างไรก็ตามก่อนจะดำเนินการส่งจ่ายเงินรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาได้ส่งหนังสือให้ระงับการส่งจ่ายไว้ก่อน เนื่องจากได้รับการร้องเรียนว่าการจัดซื้อรถอเนกประสงค์ดังกล่าวไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง และพบว่าการจัดซื้อ

ดังกล่าวไม่ชอบด้วยกฎหมาย และมีการตรวจพบการปลอมแปลงเอกสารในการยื่นซองประมูล นิติกรรมการจัดซื้อข้างต้นจึงเป็นโมฆะตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๕๐ และ ๑๕๑ นอกจากนี้ ในประเด็นการซื้อขายที่ดินอย่างผิดปกติในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เปลี่ยนสีผังเมืองในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา และมีการร้องเรียนไปยังศูนย์อำนวยการเดินสำรวจออกโฉนดที่ดินจังหวัดสงขลา - นครศรีธรรมราชว่าเอกสารสิทธิ น.ส. ๓ ก. ของโฉนดที่ดินทั้ง ๓ แปลง ทับซ้อนกับที่ดินที่ผู้ร้องเรียนครอบครองทำประโยชน์นั้น ผู้ตรวจการแผ่นดินได้พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วพบว่า บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ซื้อถือสิทธิครอบครองตามหลักฐานหนังสือรับรองการทำประโยชน์ น.ส. ๓ ก. เลขที่ ๔๓๗ ๔๓๘ และ ๔๓๙ บริเวณตำบลบ้านนา ปัจจุบันคือตำบลลิงชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา และจากการที่ศูนย์อำนวยการเดินสำรวจออกโฉนดที่ดินจังหวัดสงขลา - นครศรีธรรมราช ได้เดินสำรวจจัดรูปแปลงโฉนดที่ดิน ผลของการรังวัดปรากฏว่าตำแหน่งที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ น.ส. ๓ ก. ของโฉนดที่ดินทั้ง ๓ แปลง ตั้งอยู่บนพื้นที่เดียวกับที่ผู้ร้องเรียนครอบครองทำประโยชน์ กรณีดังกล่าวจึงเป็นการโต้แย้งสิทธิในที่ดิน ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตามระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการเดินสำรวจออกโฉนดที่ดินและสอบเขตที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ ปัจจุบันได้ส่งมอบงานให้แก่สำนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา สาขาจะนะ ดำเนินงานต่อ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการรวบรวมหลักฐานและเอกสารในการพิจารณาคำสั่งสอบสวน และยังไม่มีการออกโฉนดที่ดินในแปลงดังกล่าว

ส่วนกรณีที่บอกว่ามีความสนิทสนมกับเจ้าหน้าที่กรมที่ดินและเอื้อผลประโยชน์ให้พวกพ้องนั้น ขอยืนยันว่าที่ดินดังกล่าวมีการถือครองก่อนที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย การออกเอกสารสิทธิอาศัยคำประกาศของกระทรวงมหาดไทย เมื่อปี ๒๕๖๒ ซึ่งไม่ใช่การกำหนด ๔ อำเภอในเขตผังเมือง ในเขตอุตสาหกรรมจะนะ แต่เป็นการประกาศว่าจะสำรวจทุกพื้นที่ ทุกหมู่บ้าน ทุกตำบล ของจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยหากเป็นการออกเอกสารสิทธิโดยไม่ชอบธรรมตนจะดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ทุกคน และขอยืนยันว่าประชาชนในพื้นที่พอใจกับนโยบายการออกสำรวจที่ดิน เพราะถือเป็นความมั่นคงในทรัพย์สินและชีวิต จึงพยายามเร่งรัดให้ออกโฉนดหากที่ดินเหล่านั้นไม่ใช่ที่ดินสาธารณะและไม่มีการเอื้อผลประโยชน์ให้นายทุนแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ได้มีสมาชิกฯ อภิปรายไม่ไว้วางใจ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ว่ามีพฤติกรรมค้ำบประมาณแผ่นดินมีการทุจริตเงินงบประมาณของแผ่นดินซ้ำซาก โดยมีบุคคลคนใกล้ชิดของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และคนใกล้ชิดรองนายกรัฐมนตรี ที่มีอักษรย่อว่า คุณนาย อ. เป็นผู้จัดหาผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการรับงานในลักษณะการจ้างเหมาช่วง คือ ข้อตกลงตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้าง ต้องการให้ผู้รับเหมาช่วงดำเนินการให้ตามที่ได้กำหนดไว้ ต่อจากองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกซึ่งเป็นนายหน้า นำโครงการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ดำเนินการขุดลอกคูคลองทั่วประเทศซึ่งองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ได้รับสิทธิพิเศษและงบประมาณของรัฐบาลไปดำเนินการ โดยไม่ประกวดราคา ทำให้องค์กรดังกล่าวนำโครงการไปขายให้ผู้รับเหมา และรับเงินค่าหัวคิวกว่า ๗,๐๐๐ ล้านบาท ทำให้รัฐบาลเกิดความเสียหาย จนกระทั่งรัฐบาลได้มีคำสั่งยกเลิกสิทธิพิเศษขององค์การทหารผ่านศึก แต่ยังไม่พบว่ามีกรณีเรียกเงินในการแก้ปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วมกว่า ๒๐,๐๐๐ โครงการ ซึ่งเป็นเงินงบประมาณกว่า ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท มาจากงบกลาง ซึ่งเป็นงบประมาณสำรองจ่าย กรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเร่งด่วนของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และพบมีการแบ่งโครงการออกเป็นหลายโครงการ โดยแต่ละโครงการมีงบประมาณไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้ผู้รับเหมาที่เป็นคนใกล้ชิดเข้ามารับงานโดยไม่ต้องผ่านการประมูล

**พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี** ชี้แจงประเด็นองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์ (อผศ.) ว่า เป็นองค์การการกุศลเพื่อดูแลทหารผ่านศึก ครอบครัวทหารผ่านศึก และทหารนอกประจำการ ซึ่งจากการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ ได้มีมติให้ อผศ. ได้รับสิทธิพิเศษประเภทไม่บังคับ ในการรับจ้างพัฒนาหรือก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่แหล่งน้ำ งานลอกคูคลอง ลำรางสาธารณะ และได้เริ่มรับจ้างทำงานการพัฒนาฟื้นฟูแหล่งน้ำมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ อย่างไรก็ตามได้พบปัญหาว่ารูปแบบดังกล่าวไม่ตรงกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่จนนำไปสู่การเรียกร้องให้ อผศ. ชี้แจงข้อเท็จจริงต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อมูลความผิด และคณะรัฐมนตรีได้มีมติระงับสิทธิพิเศษดังกล่าวในปี ๒๕๖๐ โดย อผศ. ไม่ได้รับงานการพัฒนาฟื้นฟูแหล่งน้ำจากหน่วยงานใดอีกเลยจนถึงปัจจุบัน สำหรับประเด็นการแอบอ้างชื่อตนเพื่อการทุจริตนั้น ตนไม่ทราบข้อเท็จจริง และขอยืนยันว่าไม่มีเจตนาในการทุจริตหรือกระทำการใด ๆ ที่ไม่เป็นไปตามกฎหมาย และยืนยันว่าไม่มีรายรับจากสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้

**พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย** ชี้แจงประเด็นการทุจริตว่า กล่าวรับรองว่าไม่เคยกระทำการดังกล่าว หากมีหลักฐานขอให้ส่งไปยังหน่วยงานใดก็ได้ให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ตนจะยอมรับโทษทัณฑ์ทั้งหมด โดยเฉพาะเรื่องภัยแล้งซึ่งเป็นปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยในปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ อผศ. กระทรวงมหาดไทย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการร่วมกับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับเขต และจังหวัด ดำเนินการแก้ปัญหาภัยแล้ง ซึ่ง อผศ. มีความพร้อมและสามารถดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายจนสำเร็จ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อช่วยเหลือประชาชน ไม่ได้มีเจตนาแบ่งเป็นโครงการขนาดเล็กเพื่อรับผลประโยชน์แต่อย่างใด และขอรับรองว่าไม่เคยมีนโยบายเช่นนั้น หากพบว่าผู้ใต้บังคับบัญชามีพฤติการณ์ทุจริตจะดำเนินการทางวินัยและตามกระบวนการทางกฎหมายอย่างแน่นอน

**พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย** ชี้แจงประเด็น อผศ. ว่า ในปัจจุบันมีทหารผ่านศึกประมาณหกแสนกว่าคน ถ้ารวมครอบครัวจะมีประมาณสามล้านคน โดย อผศ. เป็นองค์การการกุศลเพื่อดูแลทหารผ่านศึกและครอบครัวให้สามารถใช้ชีวิตอยู่ในสังคมได้อย่างมีเกียรติและศักดิ์ศรี สำหรับการจัดสรรงบประมาณนั้น อผศ. ได้รับเงินอุดหนุนจากกระทรวงกลาโหมบางส่วน แต่เนื่องจากทหารผ่านศึกมีจำนวนมาก คณะรัฐมนตรีจึงได้อนุมัติสิทธิพิเศษในการจ้างงานเพื่อให้มีรายได้สำหรับดูแลสวัสดิการให้กับทหารผ่านศึกอีกทางหนึ่ง และมีการตั้งหน่วยงานขึ้นมากำกับดูแลและประสานงานในพื้นที่ อย่างไรก็ตามเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นได้มีการตั้งคณะกรรมการสอบสวนตามกระบวนการ และตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติระงับสิทธิพิเศษดังกล่าวจนถึงปัจจุบัน

ต่อมาได้มีสมาชิกฯ อภิปรายไม่ไว้วางใจอภิปรายไม่ไว้วางใจนายณัฐพล ทีปสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กรณีกลุ่มนักเรียนเลวและแนวร่วมองค์กรนักเรียนทั่วประเทศ เรียกร้องให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ดำเนินการดังนี้ ๑. หยุดคุกคามนักเรียน โดยกระทรวงศึกษาธิการต้องปกป้องนักเรียนจากการถูกคุกคามทั้งจากหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวง ๒. การยกเลิกกฎระเบียบล่าช้าโดยเฉพาะที่มีเนื้อหากดขี่นักเรียน ละเมิดสิทธิมนุษยชน และลดทอนคุณค่าความเป็นมนุษย์ในตัวนักเรียน ๓. ปฏิรูปการศึกษา เพื่อขจัดปัญหาต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อตัวผู้เรียน เช่น ปัญหาความเหลื่อมล้ำ ปัญหาการเข้าไม่ถึงการศึกษา ปัญหาหลักสูตรที่ไม่มีคุณภาพ ปัญหาพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของครู โดยต้องให้นักเรียนมีส่วนร่วมในการปฏิรูปการศึกษาร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการด้วย ทั้งนี้ ยังมีการข่มขู่หากเข้าร่วมชุมนุมทางการเมืองจะไม่ให้จบการศึกษา หลายโรงเรียนมีการละเมิดสิทธิเสรีภาพ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องทรงผมและเครื่องแต่งกาย ซึ่งกลุ่มนักเรียนเลวบางคนถูกตั้งข้อหาตามมาตรา ๑๑๒ ทำให้นักเรียนบางคนถูกพักการเรียน



และถูกไล่ออก นอกจากนี้ ยังได้มีการกระทำของผู้อำนวยการโรงเรียนเทพา จ.สงขลา นำปิ่นออกมาหน้าเสาธง ซึ่งเป็นการกระทำที่ไม่เหมาะสม ตลอดจนกรณีผู้อำนวยการโรงเรียนแห่งหนึ่ง ในอำเภอขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช โดยได้มีคลิปวิดีโอที่ไม่เหมาะสมกับเด็กนักเรียนหญิงคนหนึ่ง สร้างความเสื่อมเสียให้กับ แวดวงครู นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติเงินสนับสนุนอาหารกลางวันเด็กนักเรียนทั่วประเทศ ขยับเพิ่มขึ้น จาก ๒๐ บาท เป็น ๒๑ บาท เกิดความคิดเห็นมากมายจากหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย เพราะเป็นการแก้ปัญหาที่ไม่ตรงจุด แสดงให้เห็นว่าปัญหาเกี่ยวกับอาหารกลางวันของเด็กที่เกิดขึ้น ในปัจจุบันเป็นการขาดความรู้ประสิทธิภาพของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ อย่างไรก็ตาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษา มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบอนาคตของนักเรียน และรับผิดชอบดูแลครูกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน และใช้งบประมาณด้านการศึกษามากกว่า ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท แต่มีการใช้อำนาจทางการเมืองแทรกแซงการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการประจำ เพื่อให้บุคคลซึ่งเป็นพวกพ้องเข้าสู่ตำแหน่ง และแสวงหาประโยชน์ของตนเอง ใช้อำนาจโดยไม่คำนึงถึงอนาคตของนักเรียนและครูทั่วประเทศ นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษา ยังกำกับดูแลสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษา หรือ สกสศ. โดยมีผู้บริหาร สกสศ. เป็นคนใกล้ชิดกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษา และยังไม่ได้จบทางด้านการศึกษาโดยตรง ไม่มีความรู้ ความสามารถเชิงประจักษ์จะมาบริหาร สกสศ.ได้ นอกจากนี้ ยังได้แก่ระเบียบ หลักเกณฑ์ การเข้าสู่ตำแหน่งผู้บริหาร สกสศ. โดยไม่มีประกาศในราชกิจจานุเบกษา แต่มีเพียงประกาศจากสำนักปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ดังนั้น หลักเกณฑ์ดังกล่าวจึงไม่มีผลบังคับใช้ ตามกฎหมายเป็นการทำลายหลักธรรมาภิบาล เป็นการใช้อำนาจทางการเมือง แทรกแซงข้าราชการประจำ สำหรับกรณีการสรรหาคณะกรรมการอาชีวศึกษา ได้มีประกาศสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการสรรหา การเลือกประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อให้หน่วยงานดำเนินการสรรหาและเลือกบุคคล ผู้แทนองค์กรเอกชน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรวิชาชีพ และผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ซึ่งบุคคลที่เข้ารับการสรรหาเป็นผู้ไม่มีคุณสมบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยอาศัยอำนาจทางการเมืองเพื่อพวกพ้องของตนเอง ขาดวุฒิภาวะ ในการบริหารงาน

**นายณัฐพล ทีปสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ** ชี้แจงประเด็น การบริหารงานที่ไม่มีประสิทธิภาพว่า ในช่วงปีครึ่งที่ผ่านมาได้ลงพื้นที่เพื่อรับทราบปัญหาการบริหารจัดการ ด้านการศึกษาในโรงเรียนต่าง ๆ กว่า ๕๐ จังหวัดทั่วประเทศ พบว่าปัญหาของการศึกษาไทยมีความซับซ้อน และฝังรากลึกมาอย่างยาวนาน แต่ตนมีความหวังและมั่นใจว่าภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรีจะสามารถ ขับเคลื่อนกระทรวงศึกษาธิการและระบบการศึกษาไทยให้ดีขึ้น โดยที่ผ่านมาทุกรัฐบาลพยายามแก้ไข ปัญหาการศึกษาของประเทศมาโดยตลอด แต่ยังไม่สามารถเปลี่ยนระบบการศึกษาของไทยได้ อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่ารับทราบปัญหาดังกล่าวเป็นอย่างดีและไม่เคยหลบหรือหนีปัญหาที่น้อง ๆ นักเรียนสะท้อนมายัง กระทรวงศึกษาธิการ ในการนี้ได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และยกประเด็นปัญหาต่าง ๆ ที่เป็นข้อเรียกร้องของนักเรียนมารับฟัง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องทรงผมและเครื่องแต่งกาย โดยมีการเชิญกลุ่มนักเรียน เลวมาร่วมรับฟังด้วย สำหรับประเด็นการตัดงบประมาณกองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา (กสศ.) ทำให้นักเรียนกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คนเข้าไม่ถึงกองทุนนั้น หน่วยงานดังกล่าวขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี ไม่ใช่หน่วยงานภายใต้การกำกับของกระทรวงศึกษาธิการ ซึ่งที่ผ่านมาได้รับงบประมาณเพิ่มขึ้นทุกปี และสมควรได้รับงบประมาณ ๒.๕ หมื่นล้านบาทต่อปี เพื่อเปิดโอกาสให้เด็ก ๆ ทุกคนได้รับการศึกษาอย่างทั่วถึง และเชื่อว่าภายในระยะเวลาอีก ๓ - ๔ ปี หากทุกฝ่ายร่วมวางแผนทำให้การศึกษาเป็นวาระแห่งชาติ จะสามารถเปลี่ยนแปลงระบบการศึกษาไทยได้แน่นอน

สำหรับประเด็นการแก้ไขระเบียบ หลักเกณฑ์ เพื่อแต่งตั้งเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษา (สกสค.) รองเลขาธิการ สกสค. และเลขาธิการคุรุสภา โดยมีขอบนั้น ขอชี้แจงว่ากระทรวงศึกษาธิการได้ทำหน้าที่สืบสอบไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาว่า หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการสรรหาบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวข้างต้นต้องมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาหรือไม่ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือตอบกลับมาว่าบทบัญญัติของคำสั่งหัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗/๒๕๕๘ มีผลเป็นการยกเว้นการบังคับใช้บทบัญญัติว่าด้วยการสรรหาเลขาธิการคุรุสภาตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติสภาครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ. ๒๕๔๖ จึงไม่ต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา และในกรณีการสรรหาเลขาธิการ สกสค. ก็เป็นไปในทำนองเดียวกัน และมั่นใจว่ากระบวนการดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย ส่วนประเด็นการทุจริตใน สกสค. นั้นเกิดขึ้นก่อนปี ๒๕๕๗ และขอยืนยันว่าในช่วงที่ตนดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการจะไม่มีกรณีการทุจริตเกิดขึ้นอย่างแน่นอน และต้องการให้การดำเนินงานของกระทรวงมีความโปร่งใส สามารถขับเคลื่อนกระทรวงด้วยขวัญและกำลังใจของบุคลากรทางการศึกษา นอกจากนี้กระทรวงกำลังดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องหนี้สินให้กับครูทั่วประเทศ และยืนยันว่าจะต้องหาทางออกเรื่องนี้ให้กับครูได้อย่างแน่นอน

สำหรับประเด็นการสรรหาคณะกรรมการอาชีวศึกษาก่อนตนเข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการนั้น ในเดือนมกราคม ๒๕๖๑ ระหว่างที่ใช้กฎกระทรวงเดิม เป็นการสรรหาคณะกรรมการชุดที่ ๔ ครั้งที่ ๑ ได้จำนวน ๓๒ สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบประวัติไม่ผ่าน จำนวน ๒ คน จากนั้นได้มีการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง แต่ผู้แทนองค์กรเอกชนขอถอนตัว ๑ คน ทำให้ต้องมีการสรรหาใหม่อีกครั้ง โดยในครั้งนี้มีกรรมการแก้ไขกฎกระทรวง ปรับจำนวนคณะกรรมการจาก ๓๒ คน เป็น ๒๙ คน ซึ่งการเสนอชื่อผู้แทนองค์กรเอกชนเพิ่มจำนวนองค์กรที่มีสิทธิ์เสนอชื่อจาก ๓ เป็น ๖ องค์กร และเพิ่มคุณสมบัติของผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการอาชีวศึกษาภาคเอกชน เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาอาชีวศึกษา ก่อนจะมีการสรรหาคณะกรรมการชุดใหม่ตามกฎกระทรวงที่แก้ไขใหม่ ในปี ๒๕๖๒ อย่างไรก็ตาม การเสนอชื่อผู้แทนองค์กรเอกชนไม่ครบตามกฎกระทรวง จึงได้สั่งการให้ทบวงให้เป็นไปตามกฎกระทรวงก่อนจะมีการเสนอผู้แทนองค์กรเอกชนจนครบและดำเนินการตามกฎกระทรวงใหม่

จากนั้น ได้มีสมาชิกฯ อภิปรายไม่ไว้วางใจอภิปรายไม่ไว้วางใจ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ประเด็นการสัมปทานโรงไฟฟ้า ซึ่งมีผลให้ปริมาณสำรองไฟฟ้าของประเทศเพิ่มสูงขึ้นและกลายเป็นต้นทุนค่าไฟฟ้าให้ประชาชนต้องแบกรับภาระมากขึ้น ดังนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องมีการวางแผนกำลังผลิตไฟฟ้าในระยะยาวสอดคล้องกับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่ใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงมากขึ้น เพื่อไม่ให้มีการลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าไว้ล่วงหน้าเกินความจำเป็น จนเกิดปัญหาสำรองไฟฟ้าสูงเป็นภาระต้นทุนค่าไฟฟ้ากับประชาชน นอกจากนี้ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม สามารถสั่งกระทรวงพลังงานให้ทบวง เพื่อให้มีการวางกรอบนโยบายพลังงานใหม่ ไม่ให้ผลประโยชน์ตกไปอยู่กับเอกชนเกินควร และสามารถสั่ง กฟผ.ให้ทบวงได้ โดยมีการเอื้อประโยชน์ให้กับกลุ่มนายทุน ซึ่งคนใกล้ชิดของนายกรัฐมนตรีมีส่วนรู้เห็น เป็นเหตุให้นายกรัฐมนตรียังคงรักษากลุ่มนายทุนเพื่อผลประโยชน์ของตัวเอง

**พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม** ชี้แจงประเด็นการเอื้อประโยชน์การให้สัมปทานโรงไฟฟ้ากับเอกชนว่า เป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกระทรวงพลังงาน ตนไม่ได้เข้าไปแทรกแซงกระบวนการดำเนินการตามที่ถูกต้องอย่างใด

**นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน** ชี้แจงประเด็นกำลังการผลิตพลังงานไฟฟ้าส่งผลกระทบต่อค่าไฟฟ้า เป็นการออกแบบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า

เมื่อปี ๒๕๖๑ โดยประเมินความต้องการในตามการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในขณะนั้น และพยากรณ์ล่วงหน้า ๒๐ ปี อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดเหตุการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ส่งผลให้ความต้องการลดลงจากเดิมร้อยละ ๑๐ เป็นการลดลงที่สำคัญและเกิดขึ้นทั่วโลก โดยมีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อให้ได้กำลังการผลิตพลังงานที่เพียงพอต่อความต้องการ และขอยืนยันว่าไม่มีนโยบายผูกขาดให้กับผู้ใด มีแต่เพียงโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก เพื่อช่วยให้ชุมชนมีรายได้จากการเป็นเจ้าของโรงไฟฟ้า และลดภาระค่าใช้จ่าย มีรายได้จากการจำหน่ายวัสดุทางการเกษตรเป็นเชื้อเพลิง เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ และสร้างความเข้มแข็งในชุมชน ลดการย้ายถิ่นฐานของแรงงาน เกิดการใช้จ่ายใช้สอยในพื้นที่ ก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในชุมชน

ต่อมา ได้มีสมาชิกฯ ได้อภิปรายไม่ไว้วางใจ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยในส่วนของนายกรัฐมนตรีได้มีการอภิปรายในประเด็นการสร้างหนี้สาธารณะ ซึ่งในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ระลอกใหม่ ที่ประชาชนส่วนใหญ่ติดเชื้อมาจากบ่อนการพนันและแรงงานต่างด้าว ทำให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังมีประเด็นการแต่งตั้งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ซึ่งไม่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โดยปกปิดการกระทำความผิดของตนเองและพวกพ้อง อันเป็นสาเหตุให้ธนาคารกรุงไทยได้รับความเสียหายจากการเป็นผู้จัดจำหน่ายหุ้นกู้ของบริษัท EARTH ให้กับประชาชน ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ออกคำสั่งให้ส่วนราชการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะที่ปรึกษาของนายกรัฐมนตรี ตามที่ร้องขอและให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีและสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง อำนวยความสะดวกการปฏิบัติหน้าที่ของคณะที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ซึ่งบุคคลดังกล่าวสร้างความเสียหายให้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด ในส่วนการอภิปรายไม่ไว้วางใจนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประเด็นการถือครองสเปคการประกวดราคาในหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคมว่า ไม่มีการดำเนินการจัดทำที่โออาร์การก่อสร้างงานทาง

ทั้งนี้ เมื่อสมาชิกฯ ได้อภิปรายและรัฐมนตรีได้ตอบชี้แจงเป็นเวลาพอสมควรแล้ว ประธานฯ สั่งพักการประชุมเวลา ๐๑.๐๙ นาฬิกา และนัดประชุมต่อในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา

**พักการประชุมเวลา ๐๑.๐๙ นาฬิกา**

\*\*\*\*\*