

วันนี้ต้องกราบขอพระคุณท่านประธานสภาเป็นอย่างสูงที่ให้ผมได้มาแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๒ จำนวน ๑,๘๓๕,๐๐๐ ล้านบาท ท่านประธานที่เคารพ ผมเองขอปรับลดในมาตรา ๑๑ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ท่านประธานที่เคารพครับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นั้นถือว่าเป็นกระทรวงเกี่ยวกับเรื่องปากท้องของพี่น้องเกษตรกร ถือว่าเป็นกระดูกสันหลังของชาติ ผมเองอยากจะกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังกรรมาธิการวิสามัญว่า ในส่วนของกรมชลประทาน ซึ่งผมเองได้เสนอปรับลด ๕ เปอร์เซ็นต์ ในส่วนงบประมาณของกรมชลประทาน ๓๕,๖๐๐ ล้านบาทนั้น ถ้าเรามองดูกับแผนการพัฒนาในหนังสือของกรรมาธิการที่พิจารณา มา ซึ่งดูแผนการพัฒนาลุ่มแม่น้ำ ซึ่งต้องยอมรับว่าแผนพัฒนาลุ่มแม่น้ำนั้น ส่วนใหญ่จะได้รับการจัดสรรงบประมาณในแถบภาคกลาง ภาคตะวันออก และหลายจังหวัด ผมเองอยากจะฝากท่านประธานผ่านไปยังคณะกรรมาธิการวิสามัญว่า จังหวัดเลยของกระผมนั้นมีแม่น้ำเลยถือว่าเป็นแม่น้ำสายเลือด ซึ่งต้องยอมรับว่าเป็นจังหวัดเดียวที่เป็นเอกลักษณ์คือ แม่น้ำเลย ซึ่งเป็นชื่อของจังหวัดเลยอยู่แล้ว ท่านประธานที่เคารพ ท่านทราบไหมว่า จังหวัดเลยนั้นมีแม่น้ำเลยมีความยาวถึง ๒๓๐ กิโลเมตร ไหลผ่าน ๔ - ๕ อำเภอ ไล่ตั้งแต่อำเภอกุหลาบ อำเภอวังสะพุง ผ่านอำเภอเมืองเลย และอำเภอเชียงคาน ผมอยากจะกราบเรียนว่า ในพื้นที่ ฯพณฯ พันตำรวจโท ดอกเตอร์ ทักษิณ ชินวัตร ท่านได้ให้ความสำคัญของพี่น้องชาวจังหวัดเลย ในขณะที่ท่านเป็นนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น ท่านได้นำ กรม. สัตยูจรไปประชุม ไปรับฟังปัญหาของพี่น้องชาวจังหวัดเลย ท่านก็ได้อนุมัติงบประมาณในการที่จะพัฒนาลุ่มแม่น้ำเลย ท่านก็ได้กรุณาอนุมัติงบประมาณเกี่ยวกับการก่อสร้างเขื่อนยางในแม่น้ำเลยถึง ๒ แห่ง แห่งแรกคือ เขื่อนยางที่บ้านท่าทิศเหนือ ตำบลปากปวน อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย ก็ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่อีกส่วนหนึ่งซึ่งงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม ปี ๒๕๔๙ ก่อนที่จะมีการปฏิวัติรัฐประหาร ท่านได้อนุมัติงบประมาณก่อสร้างเขื่อนยางที่บ้านทรายขาว ตำบลทรายขาว อำเภอวังสะพุง ๔๘ ล้านบาท แต่มาดูในแผนการพัฒนาลุ่มแม่น้ำ ไม่มีงบประมาณ นี้ครับอยากจะฝากท่านประธานผ่านไปยังท่านกรรมาธิการ แล้วฝากไปยังสำนักงบประมาณว่างบประมาณที่ก่อสร้างเขื่อน

## ๓๐๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ลักษณะ ๑๔๑/๒

อนุมัติพร้อมกัน ๒ เชื้อน แต่ได้รับการจัดสรรเพียงเชื้อนเดียว ไม่ทราบว่าจะเอาไปสร้างที่ไหน ก็อยากจะฝากท่านประธานผ่านไปยังท่านกรรมาธิการ ผ่านไปทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ท่านประธานที่เคารพ ผมเองขอเวลาท่านประธานอีกสัก ๒ นาที เนื่องจากว่าผมเองขอสงวนคำแปรญัตติไว้หลายกระทรวง แต่จะพูดของกรมชลประทานเท่านั้น ท่านประธานที่เคารพ ต้องยอมรับว่าจังหวัดเลยของกระผมนั้นมีแม่น้ำเลยถือว่าเป็นแม่น้ำสายเลือด มีสถานีสูบน้ำอยู่หลายแห่ง ต้องกราบเรียนท่านประธานว่า งบประมาณเกี่ยวกับการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ซึ่งเดิมที่นั้นอยู่ที่กระทรวงวิทยาศาสตร์คือกรมพลังงาน-----

- ๑๔๒/๑

แต่เดิมนั้นะครับมีการตั้งกระทรวงใหม่ ได้ย้ายจากกรมพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์ มาอยู่กรมชลประทาน อยากจะฝากท่านประธานผ่านไปยังท่านกรรมาธิการและฝากไปทางรัฐบาลนะครับว่าช่วงระยะที่ตั้งกระทรวงใหม่ สถานีสูบน้ำด้วยพลังงานไฟฟ้าไดโอนมอบมาให้กับกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๓ - ๔ ปี ย้อนหลังนะครับ ไม่มีการที่จะไปสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าให้กับพี่น้องชาวจังหวัดเลย ตรงนี้ก็อยากจะฝากท่านประธานผ่านไปยังท่านกรรมาธิการ และฝากไปยังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่าให้เอาใจใส่เกี่ยวกับสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อพี่น้องภาคการเกษตร เพราะถือว่าพี่น้องภาคการเกษตรนั้นเป็นกระดูกสันหลังของชาติ ก็อยากจะฝากท่านประธานว่าตรงนี้ไปยังท่านกรรมาธิการและผ่านไปยังท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ถือว่าการพัฒนาลุ่มน้ำนั้นไม่ใช่ไปพัฒนาที่อื่น จังหวัดเลยของกรมนี้ถือว่าเป็นแม่น้ำสายเดียว เป็นแม่น้ำสายเลือด คือแม่น้ำเลย ก็อยากจะฝากท่านประธานนะครับว่าการพัฒนาลุ่มแม่น้ำก็ขอให้ไปพัฒนาลุ่มแม่น้ำเลย แล้วก่อสร้างสถานีสูบน้ำในระยะทาง ๒๓๐ กิโลเมตร ซึ่งในหลายอำเภอซึ่งจะรอคอยในการก่อสร้างสถานีสูบน้ำตรงนี้ ก็อยากจะฝากท่านประธานไว้เพียงเท่านี้ นะครับว่า ต้องขอขอบคุณท่านประธานสภาที่เคารพที่ให้โอกาสผมได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับในงบประมาณวาระที่ ๒ ในการแปรญัตติครั้งนี้ ขอบพระคุณมากครับ

นายสามารถ แก้วมีชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ขออนุญาตให้พรรคพลังประชาชนหมดเลยนะครับ ท่านสุดท้ายแล้ว ให้อีก ๕ นาที ท่านวิทยา ทรงคำ ครับ

นายวิทยา ทรงคำ (เชียงใหม่) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม นายวิทยา ทรงคำ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงใหม่ พรรคพลังประชาชน ในมาตรา ๑๑ ผมก็ได้แปรญัตติตั้งงบประมาณไป ๕ เพอร์เซ็นต์ จริง ๆ แล้วอยากจะเพิ่มให้สัก ๕๐ เพอร์เซ็นต์ก็ได้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แต่ก่อนจะเข้าถึงมาตรา ๑๑ ผมกราบเรียนท่านประธานว่า ขอขอบคุณคณะรัฐมนตรีที่เอื้อประโยชน์ให้พี่น้องประชาชนในเรื่อง ๖ มาตรการ ๖ เดือน อันนี้ประการที่ ๑

ประการที่ ๒ ผมต้องขอขอบคุณและขอให้กำลังใจท่านสมัคร สุนทรเวช นายกรัฐมนตรี ที่จะปกป้องระบอบประชาธิปไตยของเราไว้คงอยู่คู่ประเทศไทยครับ ท่านประธานที่เคารพครับ ในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ความจริงผมแปรญัตติไว้หลายกระทรวง เชื่อมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่ผมเข้าใจว่าในสภานี้เวลาเราจำกัด พุ่งนี้ไม่รู้ว่าเที่ยงจะจบหรือไม่ ผมจะใช้สิทธิในมาตรานี้มาตราเดียวแล้วก็จะไม่พูดต่อไป ในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นี้ได้ติดตามโครงการในพื้นที่คืออ่างเก็บน้ำแม่สลวมของอำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่ เป็นโครงการพระราชดำริติดตามมาจนถึงคณะกรรมการศึกษาสิ่งแวดล้อม กว่าจะเสร็จใช้เวลาเป็นปีสองปี กรมชลประทานออกแบบสำรวจเรียบร้อยแล้ว ก็เหลืออย่างเดียวว่ากรมป่าไม้ในพื้นที่อ่างเก็บน้ำแม่สลวมในกระทรวงเกษตรมีพื้นที่ที่เกี่ยวข้องอยู่ ๒ พื้นที่ คือ ๑. อุทยานแห่งชาติล้านนา ๒. กรมป่าไม้ อุทยานแห่งชาตินี้เขาอนุญาตเรียบร้อยแล้ว เหลือกรมป่าไม้ ท่านประธานผมฝากด้วย ปีนี้ผมดูงบประมาณอาจจะไม่ได้ แต่ถ้ากรมป่าไม้ อนุญาต ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ก็คงมีโอกาส โครงการที่ ๒ คือโครงการเกี่ยวกับการผันน้ำจากแม่จัดสู่มแม่กวง แม่จัดน้ำเยอะ แต่พอฤดูฝนน้ำจะล้น แต่ที่ล้นแม่จัดอยากผันมาสู่มแม่กวง กรมชลประทานศึกษาออกแบบสำรวจเรียบร้อยแล้ว ไปติดที่คณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่รู้กี่ปีจะเสร็จ ผมเลยว่ เอ๊ะ ในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยากจะตัดงบประมาณด้วยซ้ำ -----

เพราะว่าการศึกษาทำไมต้องใช้เวลากันมากมายก่ายกอง ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นผลประโยชน์แก่พี่น้องประชาชน เขื่อนแม่กวงมีปริมาณน้ำจาก ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ตอนนี้อยู่ประมาณ ๒๐ เพอร์เซ็นต์ ซึ่งผมเคยไปประชุมกับผู้แทนองค์กรประชาชนและตัวแทนของพี่น้องและตัวแทนของกรมชลประทานในอ่างเก็บน้ำแม่กวง ปรากฏว่ากรมชลประทานศึกษาออกแบบสำรวจเรียบร้อยแล้ว ติดอยู่ที่คณะกรรมการศึกษาสิ่งแวดล้อม ผมจะใช้มาตรานี้ มาตราเดียวอภิปรายว่าผมฝากไปถึงคณะกรรมการศึกษาสิ่งแวดล้อมที่สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ช่วยเร่งรีบศึกษาหน่อยเพราะว่ากรมชลประทานศึกษาแล้ว งบประมาณ ถ้าศึกษาเสร็จทุกอย่างก็คงจะดำเนินการเป็นประโยชน์แก่พี่น้องอำเภอสันทราย อำเภอดอยสะเก็ด และถึงพี่น้องจังหวัดลำพูน ไม่รบกวนท่านประธานแล้ว เเท่านี้ครับ ขอขอบคุณครับ

นายสามารถ แก้วมีชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกก็ยังคงเหลือผู้อภิปรายจากพรรคประชาธิปัตย์ จริง ๆ แล้วรายชื่อที่มีไม่ได้อยู่ในลิสต์ (List) ที่วิปส่งมา แต่จะอนุญาตให้คนละ ๕ นาทีเฉลี่ยเวลากันไป เพราะบางท่านขอ ๒ นาทีบ้าง ๓ นาทีบ้าง ท่านแรกขอเชิญท่านสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล เชิญครับ ให้ท่านรังสิมาก่อน เชิญครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ดิฉัน รังสิมา รอดรัศมี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดสมุทรสงคราม ดิฉันได้ส่งวนคำแปรญัตติเอาไว้ทุกมาตรา แต่ว่าไม่ได้อภิปรายเพราะว่าไม่มีเสียง เพิ่งจะมีเสียง ก็ขออภิปรายมาตรา ๑๑ กระทรวงเกษตรฯ ขอตัดกระทรวงนี้ ๕ เพอร์เซ็นต์ เนื่องจากกรมชลประทาน ดิฉันคิดว่าจังหวัดดิฉันได้ไปทำประตูระบายน้ำคลองแม่กลอง งบประมาณ ๑๐๕ ล้านบาทเศษ ตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ จนป่านี้นี้ ๗ ปี ไม่ได้เปิดใช้เลยไม่ได้เปิดปิดใช้ และแถมช่วงนี้ขโมยก็มาลักตัดสายไฟ ตัดสายไฟก็ต้องตั้งงบประมาณไปเดินสายไฟใหม่ เพราะฉะนั้นทำให้เสียงบประมาณ อันที่ ๒ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน เพราะว่าไปปิดคลองสาธารณะเดิม แล้วก็ให้น้ำเปลี่ยนทิศทางการเดิน ท่านเคยดูรายการตามดูผู้แทนใหม่คะ ดิฉันเคยออกรายการ บ้านของพี่น้องประชาชน หล่นไปในน้ำแล้ว และตอนนี้ก็ยังมีอีกหลายหลังที่จะพังลงน้ำ เพราะฉะนั้นเมื่อปีก่อนนั้น

ดิฉันได้อภิปราย ก็มีงบประมาณที่ดีไปสร้างเขื่อนกันตลิ่งพังให้กับพี่น้องประชาชน แต่ปีต่อมา งบประมาณชลประทาน ท่านไม่มึงบเกี่ยวกับป้องกันตลิ่งพังให้เลย พร้อมทั้งถนนคันคลองของชลประทาน ท่านก็ไม่ไปปรับปรุง ไม่ไปลาดยาง แล้วแถมเอาถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อเอาไปให้คนอื่นเขารับผิดชอบ อย่างเช่น ให้ทางหลวงชนบทเขาเอาไปลาดยาง หรือไม่ก็ให้ท้องถิ่นเป็นคนทำ แต่เขาก็บ่น้อยอยู่แล้ว อย่างกรมทางหลวงชนบท งบเขาก็บ่น้อย ท้องถิ่นก็บ่น้อย เพราะฉะนั้นกรมชลประทานควรที่จะทำให้เรียบร้อยก่อน ก่อนที่จะโอนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อเอาไปให้เขา

อีกเรื่องหนึ่งเกี่ยวกับกรมประมง ดิฉันอยากตั้งงบประมาณกรมประมงมากเลย เพราะว่ากรมประมงดิฉันเห็นปล่อยแต่กุ้ง หอย ปู ปลา อย่างงบจังหวัดก็เช่นกัน ตั้งแต่ปล่อยกุ้ง หอย ปู ปลา ปล่อยไปแล้วก็นับไม่ได้ว่ากี่ล้านตัว เพราะมันทุจริตง่าย ดิฉันจึงยื่น ป.ป.ช. ให้ตรวจสอบก็มีความผิดจริง แถมเอาพ่อพันธุ์แม่พันธุ์เอาไปขายอีกต่างหาก พ่อพันธุ์แม่พันธุ์กุ้ง ปลา ก็เอาไปขาย เพราะฉะนั้นไม่ยากให้ตั้งงบประมาณในกรมประมงมาก ควรที่จะไปตั้งงบประมาณในส่วนของกรมป่าไม้ คือดิฉันอยากจะได้ไปไว้ที่กรมป่าไม้เลย เพราะดิฉันก็แปรรูปดีไว้เหมือนกันว่าควรที่จะปลูกป่าชายเลน แล้วก็ให้งบประมาณเกี่ยวกับเรือที่จะพาผู้ที่เป็นไปปลูกป่าให้เขาด้วย -----

แล้วก็ควรที่จะเน้นทางด้านความปลอดภัย มีเสื้อชูชีพอะไรให้เขา เพราะฉะนั้นการที่ท่านจะไปปล่อยกุ้ง หอย ปู ปลา ยังคิดว่าเอาเงินไปทิ้งเปล่า ตอนนี่ปล่อยไปแล้วก็ตายหมด เพราะกุ้งมันเล็กมาก ปู ที่จังหวัด บึงจังหวัด ผู้ว่าฯ ไปจัดงานแต่งงานปู แถมเอาปูตัวผู้กับตัวเมียแต่งงานกัน แล้วมันจะไปเพิ่มพันธุ์ได้อย่างไร แล้วเองบไปเสียเปล่าเลย ดิฉันยังว่าควรจะต้องบึงจังหวัดให้หมดนะคะ แล้วแถมงบประมาณดิฉันก็อยากจะให้ตัด ท่านไปเน้นเรื่องอุตสาหกรรมทางด้านโรงงานไม่ให้ปล่อยน้ำเสียยังจะดีกว่า เพราะว่าถ้าปล่อยน้ำเสียต่อไปกุ้ง หอย ปู ปลา ก็ตายอีก ท่านก็จะไ้ยินดิฉันพูดทุกปีเรื่องหอยเน่า แต่ตอนนี้ยังไม่เน่านะคะ และอีกเรื่องคือควรให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการอาชีพ อย่างเช่น หอยอดหอยหลอด เดี่ยวนี้ท่านทราบไหมคะเขาไม่ใช้ปูนขาวแล้ว ใช้โซดาไฟ เพราะว่าจะทำลายพ่อพันธุ์แม่พันธุ์ของหอยหลอดหมดเลย แถม กุ้ง หอย ปู ปลา ตัวเล็ก ๆ ก็ตาย เพราะฉะนั้นท่านปล่อยไปเท่าไร ถ้าน้ำเสีย โรงงานอุตสาหกรรมไม่บำบัดน้ำเสียก็จะทำให้งบประมาณที่จะลงไป กุ้ง หอย ปู ปลา ที่จะเอาไปปล่อยเพื่อขยายพันธุ์ก็จะเสียเปล่า พร้อมทั้งการปิดอ่าวก็เช่นกัน ขอให้ปิดอ่าวก็ให้ปิดอ่าวจริง ๆ ไม่ใช่คนที่มิได้ไ้ตะ เอาไ้ไ้ตะให้เจ้าหน้าที่ก็เข้าไปลากปลาได้ เพราะฉะนั้นก็จะทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับพี่น้องที่ประกอบอาชีพประมง เพราะฉะนั้นดิฉันจึงขอตัดงบประมาณในส่วนของกรมประมง ๕ เปอร์เซ็นต์คะ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายสามารถ แก้วมีชัย รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ได้ลงจากบัลลังก์ โดยมอบให้ พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทน)

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณสมบุญ ฤทธิชัย เวียนกุล ครับ

นายสมบุญ ฤทธิชัย เวียนกุล (ตรัง) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายสมบุญ ฤทธิชัย เวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ตรงมาตรา ๑๑ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จริง ๆ แล้วผมไม่ได้จบทางกฎหมาย แต่พอเห็นในเรื่องการจัดงบประมาณที่ไม่เป็นธรรมแล้วมีความรู้สึกอยากจะกราบเรียนท่านประธานว่า ปัญหาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องของเกษตรกรที่เกี่ยวข้องกับเรื่องน้ำ ในสภาของเราในสมัยนี้มีปัญหาน้ำกัน

ทั่วประเทศ มีผู้เสนอญัตติเข้ามาในสภา ๗ ญัตติด้วยกัน ผมเป็นคนหนึ่งที่เสนอปัญหาการขาดแคลนน้ำในพื้นที่จังหวัดชายฝั่งทะเล และพื้นที่บนเกาะ ก็เข้าไปสู่กรรมาธิการวิสามัญแก้ไขปัญหาน้ำของประเทศ ในยุคนี้มีการกล่าวกันว่าใครที่ได้งบประมาณที่เกี่ยวกับเรื่องน้ำ รู้สึกจะอุดมสมบูรณ์ที่สุด เองงบประมาณเรื่องถนนหนทางไปอาจจะมีการตรวจสอบกันเห็นง่ายชัดเจน แต่ถ้าเกิดได้เรื่องงบประมาณน้ำไปรู้สึกจะง่ายท่านประธานครับ ปัญหาของน้ำท่านประธานจะเห็นว่ารัฐบาลนี้ยังมีการคิดว่าจะทำเมกะ โปรเจคที่ใช้เงินถึง ๒ – ๓ แสนล้านบาท ในการที่จะเอาน้ำมาใช้ให้กับเมืองไทย เห็นไหมครับว่ามันมีความสำคัญขนาดไหน ท่านประธานครับ แต่พอมาดูการจัดการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการแปรญัตติงบประมาณเพิ่ม ๕๒๒,๕๓๐,๐๐๐ บาทครับท่านประธาน กรรมาธิการทุกท่านคงเห็น คงสามารถพิจารณาได้ว่าในงบ ๕๒๒,๕๓๐,๐๐๐ ล้านบาท การที่จะเป็นกรรมาธิการอย่างน้อยก็มองถึงความเป็นธรรมให้กับพี่น้องประชาชนใน ๗๖ จังหวัด ถึงแม้ว่าอาจจะไม่ได้ครบทั้ง ๗๖ จังหวัด ก็ดูเฉลี่ยให้ได้ความเป็นธรรม ท่านประธานครับ -----



แต่พอดูมันกลายเป็นว่าได้รับงบประมาณเพียงแค่ ๑๑ จังหวัดแค่นั้นเอง กระจุกยิ่งกว่า ใช้คำว่า กระจุกตัว อีกครับ ท่านประธานครับ ดูตั้งแต่จังหวัดแรกครับ ขออนุญาตที่ต้องเอ่ยชื่อ จังหวัดศรีสะเกษ ใช้งบประมาณในการทำทำนบดินปิดกั้นลำน้ำมูล พร้อมเปิดช่องลัดฝ่ายหัวนา งบ ๒๕ ล้านบาท เป็นงบผูกพัน หลายท่านก็สอบถามผมว่างบผูกพันมันทำได้หรือไม่ ทำได้จริงหรือไม่ครับ ผมก็ไม่แน่ใจ กรรมการช่วยตอบสักนิดครับว่างบผูกพันในการแปรรูปจะได้หรือไม่

ส่วนที่ ๒ ดูท่าทางว่าการทำเกี่ยวกับฝ่ายหัวนา มีมติ ครม. วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๔ ท่านกรรมการได้ดูหรือไม่ครับ เป็นมติ ครม. สมัยนายกรัฐมนตรีทักษิณนะครับ ขอให้ระงับการดำเนินการโครงการเขื่อนหัวนาทั้งหมด รวมถึงการก่อสร้างระบบชลประทาน นี่เป็นมติ ครม. ครับ เขาห้าม แต่ ณ วันนี้ท่านใส่ไปในงบประมาณ ท่านต้องดูให้ดีครับ มันผิดมติ ครม. นอกนั้นก็ลงไปในจังหวัด จังหวัดร้อยเอ็ด ได้ ๑๕ ล้านบาท จังหวัดสงขลา ๔๐ ล้านบาท เลย ๑๐ ล้านบาท อุบลราชธานี ๒๕ ล้านบาท อุทัยธานี ๒๕ ล้านบาท สุราษฎร์ธานี ๑๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท ตาก ๑๕ ล้านบาท นครพนม ๑๐ ล้านบาท เพชรบูรณ์ ๖๐ ล้านบาท ทำแก้มลิง อ่างทอง ๘๑ ล้านบาท พิจิตร ๓๐ ล้านบาท ท่านดูสิครับ ไปกระจุกตัวอยู่ตรงไหน ไม่รู้เป็นจังหวัดที่มีกรรมการอยู่หรือเปล่า ท่านครับ เราคิดว่าฟ้าสว่างแล้วครับ เราหมดระบอบทักษิณแล้ว พี่น้องทุกจังหวัด ไม่ว่าจะ เป็นเลือกพรรคไทยรักไทย หรือพรรคประชาธิปัตย์ หรือพรรคใดก็แล้วแต่ เราจะได้รับงบประมาณหรือได้รับการดูแลจากกรรมการเพิ่มขึ้น สุดท้ายครับ เรายังต้องผิดหวังเหมือนเดิม ท่านไปแก้ปัญหาทางการเมือง ไม่ได้แก้ปัญหาพี่น้องประชาชนเลยนะครับ ผมขอกราบเรียนว่าถ้ายกเลิกได้ยกเลิกเถอะครับ กระจายให้มันเป็นธรรม ให้มีความยุติธรรมต่อพี่น้องประชาชนทุกคน เราเคยผิดหวังมานานแล้ว ท่านกรรมการชุดนี้ผมคิดว่าน่าจะช่วยให้ ท่านนายกรัฐมนตรีสมัครก็คิดว่าน่าจะช่วยให้ สุดท้ายก็มีเงาข้างหลังอยู่กลาง ๆ ก็ขอความกรุณาจากท่านครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ต่อไปเชิญนายแพทย์บัญญัติ เจตนจันทร์ ครับ

นายบัญญัติ เจตนจันทร์ (ระยอง) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม นายแพทย์บัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์ ผมได้ส่งวนคำแปรญัตติตัดลดงบประมาณของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในมาตรา ๑๑ จากยอด ๖๙,๖๗๐ ล้านบาทเศษลง ๕ เปอร์เซ็นต์ สาเหตุเนื่องจากการจัดสรรงบประมาณไม่เหมาะสมและไม่สอดคล้องกับความต้องการของพี่น้องประชาชน ผมขอเสนอตัวอย่างเพื่อประกอบในการพิจารณา สัก ๒ ประเด็น

ประเด็นที่ ๑ ในเรื่องของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นั้นจริง ๆ แล้วต้องใช้งบประมาณมากกว่านี้ แต่เนื่องจากได้รับการจัดสรรงบประมาณเพียงเท่านี้ แต่ผมมีความเห็นว่าปัจจุบันนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณเป็นในลักษณะของรูปแบบเดิม โดยใช้ฐานแนวความคิดเดิมเป็นสำคัญ แล้วก็ปรับเพิ่มงบประมาณขึ้นไปเล็กน้อย ไม่มีทิศทางในการที่จะพัฒนาเกษตรกรให้มีความเจริญรุ่งเรืองก้าวหน้าหลุดพ้นความยากจนไปได้ ผมได้วิเคราะห์ดูเรื่องของวิถีชีวิตของเกษตรกรแล้ว แล้วก็มาดูการจัดสรรงบประมาณแล้วพบว่าส่วนใหญ่ก็จะจัดสรรลงไปในกิจกรรมทางด้านวิชาการและทางด้านวัตถุประสงค์ครับ-----

กิจกรรมทางวิชาการก็เป็นเรื่องของนักวิชาการ กิจกรรมเรื่องของวัตถุก็เป็นเรื่องของการก่อสร้าง ในเรื่องของงบประมาณเกี่ยวกับการที่จะนำการบริหารจัดการมาสู่เกษตรกรทั่วประเทศนั้นยังไม่มีรูปธรรมให้เห็นเด่นชัดในการจัดสรรงบประมาณ ผมอยากจะขอ ยกตัวอย่างสิ่งที่ใกล้ตัว ซึ่งกระผมสามารถที่จะอธิบาย ชี้แจง ท่านประธานและ ท่านสมาชิกและกรรมมาธิการนะครับ ผมอยู่ภาคตะวันออก เกษตรกรที่ผมสัมผัสอยู่นั้น ก็เป็นเกษตรกรสวนผลไม้ เกษตรกรเหล่านี้เมื่อมีผลิตผลการเกษตร เขาเหล่านั้นก็จะยุ่ง เกี่ยวกับการเก็บเกี่ยวผลผลิต โดยเขาไม่มีกำลัง ทั้งกำลังเงินและกำลังแรงงานในการที่จะ ระบายผลผลิตการเกษตรไปสู่ตลาด แล้วก็นำไปสู่ตลาดที่ห่างไกลเพื่อให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น เกษตรกรทุก ๆ คนนั้นไม่มีอำนาจในการต่อรองไม่มีอำนาจทางด้านการเงินและไม่มี องค์ความรู้ทางด้านการตลาด การบริหารจัดการโดยสิ้นเชิง นั้นยอมแปลว่ารัฐบาล ได้ปล่อยให้เกษตรกรนั้นเป็นปัจเจกบุคคลตั้งแต่สมัยโบราณกาลมาจนปัจจุบันนี้ บ้านเมืองนั้นได้พัฒนาให้เกิดการศึกษาเล่าเรียนทางด้านการบริหารจัดการโดยทั่วไป แต่ว่าเกษตรกรนั้นได้ถูกละเลยไม่让他ได้มีโอกาสพัฒนาจนเป็นนิติบุคคล ซึ่งผมจะขอ เชื่อมโยงไปถึงว่าเหตุไฉนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงไม่เน้นความสำคัญของ กรมส่งเสริมสหกรณ์ เพราะกรมส่งเสริมสหกรณ์นั้นจะไปส่งเสริมให้เกษตรกรรวบรวมเป็น สหกรณ์ สหกรณ์นั้นก็มีเงินทุนจากการที่เขาเก็บออมและที่เขาสามารถขายผลผลิตได้ใน ราคาที่สูงขึ้นและนำไปเป็นทุนสำรองในการที่จะขยายกิจการ สิ่งนี้ผมอยากจะตัดบของ กระทรวงเกษตรลง ๕ เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะได้เงินออกมาประมาณ ๓,๔๐๐ ล้านบาทเศษ นำไปแปรรูปนิติให้กรมส่งเสริมสหกรณ์เพื่อส่งเสริมให้เกิดสหกรณ์การเกษตรที่เป็นรูปธรรม พร้อมอุดหนุนเงินทุนให้กลุ่มสหกรณ์เหล่านั้น และก็มีการฝึกอบรมพัฒนาองค์กรให้มี ความรู้เรื่องการผลิต การแปรรูป การตลาด การบริหารจัดการในเชิงธุรกิจซึ่งสามารถที่จะ นำผลผลิตนั้นไปต่อสู้แข่งขันในตลาดได้ ผมเห็นว่าสิ่งนี้จะทำให้เกษตรกรนั้นหลุดพ้น จากความยากจน และรัฐบาลไม่จำเป็นจะต้องยุ่งเกี่ยวกับเกษตรกรรายบุคคลนะครับ เกษตรกรนั้นจะช่วยเหลือกันในกลุ่มสหกรณ์ และสหกรณ์นั้นก็จะเป็นนิติบุคคลที่จะ สามารถที่จะไปก่อนนี้ผูกพันแล้วก็ทำการซื้อขาย ยกตัวอย่าง ผลไม้เวลาที่เราจะขาย ในห้างสะดวกซื้อเขาจำเป็นจะต้องมีเครดิต ๗ วัน ๑๔ วัน เกษตรกรรายบุคคลรายย่อย

## ๓๑๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๔๖/๒

ไม่มีทางเลยครับที่จะค้าขายกับเขาได้ แล้วก็ต้องมีการคัดผลผลิตตั้งแต่ขั้นตอนการผลิตจนถึงขั้นตอนการส่งมอบนะครับ สิ่งนี้ผมอยากจะเรียนท่านประธานถึงกรรมวิธีการและก็ถึงกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้เห็นความสำคัญของหน่วยงานสหกรณ์การเกษตร เมื่อท่านตั้งสหกรณ์ให้เขาเรียบร้อย ท่านส่งเสริม ท่านอยู่เฉย ๆ เขาจะมาหาคำความรู้จากกรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตรเอง และเขาก็จะส่งสมาชิกของเกษตรกรนั้นไปศึกษาเล่าเรียนการบริหารจัดการเองนะครับ ท่านอาจจะต้องช่วยกันผลักดันให้เกิดตลาดกลางเกษตรกร ผมขอยกตัวอย่างเป็นต้นแบบในภาคตะวันออกนั้น ๓ จังหวัด คือ ระยอง จันทบุรี และ ตราด สามารถขายผลผลิตผลไม้การเกษตรปีหนึ่งนับหมื่นล้านบาท -----

- ๑๔๗/๑

หากสามารถขายได้ราคาอาจจะได้รายได้เข้าประเทศมาไม่ต่ำกว่า ๒ เท่าตัว สิ่งเหล่านั้นคือผลผลิตของมวลรวมของประเทศที่จะเพิ่มขึ้นนะครับ ท่านได้โปรดลงทุนตลาดกลางผลไม้การเกษตรใน ๓ จังหวัดนี้ไปลงทุนที่จันทบุรีก่อน ซึ่งมีต้นแบบได้ออกแบบก่อสร้างต่าง ๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว ขาดงบประมาณอีกประมาณสัก ๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งท่านส.ส. ยุคล ได้นำเสนอเรียนท่านประธานไว้แล้วนะครับ ขอได้บรรจุสิ่งเหล่านี้เข้าไปให้เกิดรูปธรรม และก็เป็นต้นแบบ และก็เกิดสถาบันวิจัยพัฒนาส่งเสริมการตลาดผลไม้หรือผลิตผลการเกษตรอย่างเป็นรูปธรรมต่อไปครับ ผมขอฝากเรียนท่านประธานถึงท่านกรรมการและทางรัฐมนตรีผู้เกี่ยวข้องครับ ขอกราบขอบพระคุณครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณชินวรณ์ บุญยเกียรติ ครับ

นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม ชินวรณ์ บุญยเกียรติ พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดนครศรีธรรมราช จริง ๆ แล้ววันนี้ทั้งวันผมยังไม่ได้อภิปรายในมาตราใดเลยนะครับ แต่มาช่วงหลังท่านประธานก็ให้เวลาเพียง ๕ นาที ซึ่งผมคิดว่าผมก็ไม่อยากที่จะทวงสิทธิในฐานะที่ผมเป็นผู้แปรญัตติ แต่ว่าอย่างไรก็ตามผมคิดว่าถ้าผมไม่ขึ้นมาพูดถึงแม้จะมีระยะเวลาอันสั้นก็จะเป็นปัญหา เพราะผมนั่งฟังการแปรญัตติของเพื่อนสมาชิกในมาตรา ๑๑ กระทรวงเกษตรฯ ยังไม่มีใครได้พูดถึงผลิตผลหลักของกระทรวงเกษตรฯ เลย คือเรื่องข้าว เรื่องยางพารา เรื่องปาล์ม น้ำมัน และก็เรื่องผลไม้ ซึ่งเป็นเกษตรกรหลักที่ทำรายได้ให้กับประเทศอย่างมหาศาลนะครับท่านประธาน ผมอยากจะกราบเรียนกับท่านประธานว่างบประมาณของกระทรวงเกษตรฯ นั้นตั้งไว้ถึง ๖๙,๖๗๐ ล้านบาท กรรมการแปรญัตติปรับลดไป ๑,๔๔๙ ล้านบาท ผมได้ขอแปรญัตติในการปรับลดร้อยละ ๕ ซึ่งไปคำนวณตัวเลขในส่วนราชการต่าง ๆ แล้วควรจะปรับลดลงอีก ๓,๕๐๐ ล้านบาท ท่านประธานที่เคารพ ผมอยากจะกราบเรียนว่าจริง ๆ แล้วเรื่องยางและเรื่องปาล์ม เรื่องยางนั้นมีสถาบันวิจัยยางอยู่ที่กรมวิชาการเกษตร มีสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง และองค์การสวนยาง เป็นรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในการดูแลของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผมอยากจะเรียนกับท่านประธานว่าจริง ๆ แล้วในช่วง ๓ - ๔ ปี ที่ผ่านมาเราพบ

## ๓๑๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๔๗/๒

ความเป็นจริงว่าได้มีการเสนอในเรื่องของยุทธศาสตร์การพัฒนายางครบวงจร รัฐบาลที่ผ่านมาก็ได้ทำนโยบายในการหาเสียงในเรื่องของการสร้างเมืองยาง ซึ่งจริง ๆ แล้วถ้าเราจะทบทวน ท่านประธานจะเห็นได้ว่าในการที่จะสร้างพัฒนายางให้ครบวงจรมันจะต้องดำเนินการตามยุทธศาสตร์ในการพัฒนายางครบวงจรที่รัฐบาลสมัยท่านชวน หลีกภัยได้กำหนดเอาไว้ และในช่วงนั้นเองพวกกระผมได้เสนอให้มีการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมยางขึ้นมานะครับ แต่ท่านไปตั้งเมืองยางที่สงขลาอยู่ร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมยางอื่น จึงไม่สามารถที่จะประสบความสำเร็จได้จนถึงวันนี้ ผมอยากจะให้กรรมการทบทวนลงไปดูนะครับ ว่ากรรมการนโยบายยางแห่งชาติได้ศึกษาในเรื่องของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมยาง ถ้าท่านมีความสนใจนะครับ ผมคิดว่ามอบหมายให้กรมวิชาการเกษตรและสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง และองค์การสวนยางได้เป็นเจ้าภาพในการรับผิดชอบ เพราะเรื่องยางนั้นวันนี้ไม่ใช่เกี่ยวข้องกับเฉพาะพี่น้องในภาคใต้เท่านั้นนะครับ มีทั้งภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ พี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางในขณะนี้เป็นที่ยอมรับกันว่ากระจายไปอยู่ทุกภูมิภาคของประเทศนะครับ แต่ว่าไม่ได้มีใครได้พูดถึง กรรมการก็ไม่ได้พูดถึงในส่วนนี้ ผมจึงอยากจะกราบเรียนว่านี่คือส่วนที่อยากจะฝากกรรมการว่าท่านได้จัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในส่วนของกรมวิชาการเกษตรในด้านนี้หรือไม่

เรื่องที่ ๒ คือเรื่องปาล์ม ปาล์มน้ำมันครับ ซึ่งก็ในช่วงรัฐบาลที่ผ่านมานั้นท่านไปส่งเสริมการปลูกปาล์ม ซึ่งจริง ๆ ไม่ได้ดูในเรื่องของการที่กรมพัฒนาที่ดินได้ศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมอย่างแท้จริง ท่านก็ไปจัดงบประมาณเพื่อไปแจกพันธุ์กล้าปาล์ม แล้วก็ให้เกษตรกรกู้ยืมจาก ธ.ก.ส. มาปลูกปาล์ม แต่ไม่ได้ดูในการพัฒนาพี่น้องชาวสวนปาล์มอย่างครบวงจร ซึ่งในอนาคตนั้นผมคิดว่าปาล์มน้ำมันนั้นก็เปรียบเสมือนน้ำมันบนดินซึ่งจะเป็นผลผลิตการเกษตรที่สำคัญในอนาคต -----

แต่ก็ไม่มี การพูดถึง เช่นเดียวกัน ในส่วนของกรรมาธิการ ในส่วนที่ผ่านมา นอกจากนั้นก็คือ ชาวสวนผลไม้ ซึ่งได้มีการพูดถึงตั้งแต่คุณยุคกล ชนะวัฒน์ปัญญา จากจังหวัดบุรีรัมย์ ได้พูดถึงเรื่องนี้ แต่ว่าพูดถึงในเชิงของการตลาด แต่จริง ๆ ผมคิดว่ากรมส่งเสริมการเกษตร นั้นต้องมาดูแลในการจัดโซนนิ่ง (Zoning) ในการปลูกผลไม้ ตลอดถึงการพัฒนาคุณภาพ ของผลไม้ไทย เพื่อให้พร้อมที่เราจะนำไปส่งขายต่างประเทศได้อย่างมีคุณภาพด้วย ท่านประธานที่เคารพครับ จริง ๆ ในเรื่องของกระทรวงเกษตรนั้นถ้าเราจะมองให้ครบวงจร จริง ๆ แล้วผมคิดว่าวันนี้กรรมาธิการต้องมองการพัฒนาในเรื่องของพี่น้องเกษตรกร อย่างครบวงจร ตั้งแต่เรื่องปัจจัยการผลิตก็คือเรื่องดิน โดยกรมพัฒนาที่ดินที่จะต้อง ดำเนินการอย่างไร ได้มีการวิจัยและมีการพัฒนาเรื่องดินอย่างเป็นกระบวนการและอย่าง มีรูปธรรมหรือเปล่าครับ

อันที่ ๒ คือเรื่องน้ำ ผมไม่อยากจะพูดซ้ำเรื่องน้ำ เพราะว่ามีเพื่อนสมาชิก ได้มีการพูดถึงว่าเราจะต้องมาดูแลในการจัดกระบวนการน้ำ มีผลเชิงวิจัยเห็นอย่างชัดเจน ว่าถ้าหากเรามีพื้นที่ชลประทานที่เพิ่มขึ้น จะมีผลต่อการทำไร่ให้รายได้ของพี่น้อง เกษตรกรเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกันครับ

เรื่องที่สำคัญอีกเรื่องหนึ่งที่ผมอยากจะกราบเรียนก็คือว่าในเรื่องของการ วิจัยเพื่อให้องค์ความรู้แก่เกษตรกรและด้านเทคโนโลยี ท่านประธานที่เคารพครับ งานวิจัย ด้านพืชก็ดี ด้านปศุสัตว์ก็ดี ด้านการประมงก็ดี ด้านดินก็ดี ด้านการประมงนั้น ท่าน ส.ส. พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ได้พูดถึง แต่ว่าได้พูดถึงในด้านของการที่จะเข้าไปช่วยเหลือพี่น้อง เกษตรกรชาวประมง ซึ่งกำลังเดือดร้อนอย่างหนักอยู่ในขณะนี้ครับ ซึ่งผมอยากจะ กราบเรียนท่านประธานว่าในวันนี้เราไม่ได้พูดถึงองค์ความรู้ในการที่จะวิจัยในเชิง ยุทธศาสตร์ ประเทศไทยประเทศเดียวถ้าพูดถึงผลงานการวิจัยเกี่ยวกับทางด้านเกษตร แล้วผมคิดว่าเราด้อยกว่าประเทศอื่น ๆ อย่างมากมาย แม้แต่ประเทศเพื่อนบ้านของเรา ท่านประธานที่เคารพครับ ในขณะนี้ได้มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อเตรียมการในการวิจัย ครอบคลุมด้านเกี่ยวกับเกษตรกรรม เพราะเกษตรกรรมนั้นถือว่าเป็นกระดูกสันหลังของชาติ และวันนี้ประเทศไทยเราพูดกันอย่างสวยหรูว่าเราจะเป็นครัวไทยสู่ครัวโลก เราจะนำ อาหารไทยไปสู่ความปลอดภัย เราจะดำเนินการในการที่จะสร้างให้พี่น้องเกษตรกรนั้น

ได้พัฒนาอย่างยั่งยืน แต่เมื่อมาดูยุทธศาสตร์ที่มีการจัดตั้งงบประมาณตั้งแต่ ๔ - ๕ ปี ที่ผ่านมานั้นเป็นเชิงการตลาดเท่านั้นเองนะครับ ไม่ใช่เป็นเชิงยุทธศาสตร์ที่นำไปสู่การพัฒนาอย่างแท้จริงตามที่ผมกราบเรียนไปแล้ว ผมอยากจะเรียนถามกรรมวิธีการว่าจริง ๆ นั้นมันมีส่วนที่ท่านจะต้องตอบชี้แจงในเรื่องของสถาบันเกษตรกรด้วย คือเรื่องสหกรณ์ ซึ่งเป็นด้านหลักครับ ผมไม่อยากจะพูดถึงในการแปรญัตติเพิ่มงบประมาณนะครับ ในพื้นที่ของผมท่านประธานครับ ขอเวลานิดเดียวครับ มีโครงการพระราชดำริอ่างเก็บน้ำคลองกระพูนและคลองดินแดง ตั้งแต่น้ำท่วมปี ๒๕๓๑ เรื่องนี้ผมเคยกราบเรียนกับท่านอธิบดี เคยกราบเรียนกับท่านผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ วันนี้ครบ ๒๐ ปี ท่านประธานครับ ๒๐ ปี พอดีวันนี้ แต่งงบประมาณกลับแทนที่จะได้รับงบประมาณให้ครบวงจร ซึ่งเพิ่มอีกไม่กี่ล้านบาทแล้วก็ไม่เกิน ๓๐ ล้านบาทก็สามารถที่จะทำโครงการอ่างเก็บน้ำคลองกระพูนและคลองดินแดงที่เกิดจากน้ำท่วมใหญ่ มหาวิปโยค ท่านประธานจำได้ไหมครับ ที่อำเภอพิบูล จังหวัดนครศรีธรรมราช วันนี้กลับไม่ได้รับงบประมาณ งบประมาณถนนรอบอ่างได้ไปครึ่งเดียวครับ อ่างคลองดินแดงไม่ได้ ผมฝากกรรมวิธีการว่าไปช่วยแปรญัตติหน่อย บอกว่าได้มา ๒ ล้านบาท บอก ๒ ล้านบาท ทำไม่ได้ แต่ว่าเมื่อมาดูท่านประธานครับ ไปแปรญัตติเพิ่มให้กับการไปสร้างเขื่อนแยงหินหรือเปล่าไม่ทราบ แต่ใช้ชื่อว่าอาคารป้องกันตลิ่งพังที่อ่างทอง ๘๑ ล้านบาท ผมอยากจะเรียนผ่านท่านประธานไปยังกรรมวิธีการผ่านไปยังรัฐมนตรีครับ ท่านปรับลดบัก่อนนี้ลงเสียครับ ไปดำเนินการโครงการพระราชดำริตามที่ผมกราบเรียนแล้ว ไม่ใช่เฉพาะว่าอยู่ในพื้นที่ผม แต่เป็นความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน ใช้เวลาครบรอบ ๒๐ ปี ผมจะเฝ้าดูงบประมาณก้อนนี้ต่อไปครับ ในฐานะที่ผมเป็นฝ่ายที่จะต้องตรวจสอบเรื่องนี้ และอยากเห็นอย่างชัดเจนว่าความเดือดร้อนและความจำเป็น เขาออกแบบรูปแบบรายการ มีการประมาณการมาเรียบร้อย ส่งมาที่กรมเรียบร้อย ส่งมาเข้ากรรมวิธีการเรียบร้อย กลับไม่ได้รับงบประมาณ แต่กลับไปจัดตั้งงบประมาณโดยการแปรญัตติเพิ่มให้กับโครงการที่ไม่มีการสำรวจออกแบบ อย่างนี้จะให้ผมพูดอย่างไรครับท่านประธาน ผมฝากท่านประธาน ไว้เพียงแค่นี้ในระยะเวลานี้ ขอบคุณมากครับ



## ๓๑๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นสสร ๑๔๘/๓

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณสาธิต ปิตุเตชะ ครับ

- ๑๔๙/๑

นายสาธิต ปิตุเตชะ (ระยอง) : ท่านประธานที่เคารพ ผม สาธิต ปิตุเตชะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากจังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์ ผมจะขอใช้เวลาสั้น ๆ ของสภาแห่งนี้นะครับ เพื่ออภิปรายงบประมาณในส่วนของการท่องเที่ยวเกษตรและสหกรณ์ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมได้แปรญัตติเพื่อตัดลดงบประมาณของการท่องเที่ยวเกษตรฯ ในสัดส่วน ๕ เปอร์เซ็นต์ ผมเรียนว่าที่ผมแปรปรับลดจำนวนแค่ ๕ เปอร์เซ็นต์นั้น ผมคิดว่า การท่องเที่ยวเกษตรฯ เป็นกระทรวงที่มีความสำคัญ เป็นหัวใจของพี่น้องเกษตรกรชาวไทย ผมคิดว่าการแก้ไขปัญหาของเกษตรกรมีเรื่องสำคัญไม่กี่เรื่อง ประเด็นแรกก็คือเรื่องพืชผลทางการเกษตรและที่ดินทุนของเกษตรกร ท่านประธานครับ ก่อนที่จะไปแก้ไขปัญหาเรื่องการเกษตร และก่อนที่จะไปพูดถึงปัญหาราคาพืชผลทางการเกษตร ผมคิดว่าวันนี้เป็นโอกาสที่ดีที่วันนี้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ก็มาอยู่ ณ สภาแห่งนี้ ผมอยากจะพูดให้ท่านได้ยินดัง ๆ ว่าผมได้ตรวจสอบการจัดทำงบประมาณในงบประมาณรายจ่ายประจำปีของปี ๒๕๕๒ แล้ว ผมยังพบว่ากระทรวงเกษตรฯ ยังไม่ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของด้านข้อมูลที่เป็นพื้นฐานที่สำคัญ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของจำนวนพื้นที่ปลูกพืชผลทางการเกษตรแต่ละชนิด ไม่ว่าจะเป็นจำนวนผลผลิตของพืชผลทางการเกษตรที่จะออกมาสู่ตลาดในแต่ละปี ผมได้ตรวจสอบ ไม่ว่าจะเป็นกรมส่งเสริมเกษตร ไม่ว่าจะเป็นกรมวิชาการเกษตร แต่ผมยังไม่เห็นมีการบรรจุงบประมาณในเรื่องฐานข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในเรื่องนี้เลย เพราะฉะนั้นในส่วนที่จะไปแก้ไขในปัญหาที่ผมพูดถึงทั้ง ๒ เรื่องนี้ได้ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องราคาพืชผลก็ดี เรื่องเกี่ยวกับต้นทุนของพี่น้องเกษตรกรก็ดี จำเป็นอย่างยิ่งที่กระทรวงเกษตรฯ จะต้องต้องมีข้อมูลต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นพื้นฐาน ไม่ว่าจะเป็นการแก้ไขปัญหาในการระบายสินค้าจากเกษตรกรไปสู่ผู้บริโภค หรือการบริหารจัดการทำอย่างไร เช่น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องผลไม้ใน ๓ จังหวัดทางภาคตะวันออก ท่านประธานทราบไหมครับว่าแต่ละปีพวกผมลุกขึ้นมาพูดในเรื่องนี้ แต่ว่าสุดท้ายก็ยังไม่มีการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน แล้วก็ไม่ประสบความสำเร็จ ผมเรียนว่าสิ่งที่ขาดข้อมูลในเรื่องของจำนวนพื้นที่ การจัดโซนนิ่งเหมือนที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ท่านชินวรณ์ได้กล่าวไปแล้วเมื่อสักครู่หน้าครับ เพราะฉะนั้นผมจึงเรียนว่าสิ่งเหล่านี้จำเป็นที่จะต้องบรรจุเข้าไปในงบประมาณของการท่องเที่ยวเกษตรและสหกรณ์ ผมจึงอยากจะอภิปรายเพื่อให้

## ๓๑๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สาริกา ๑๔๙/๒

ท่านกรรมาธิการได้ให้ความสำคัญในเรื่องข้อมูลอันนี้เป็นเบื้องต้น ผมจึงขออนุญาตที่จะอภิปรายเพื่อปรับลดงบประมาณในส่วนของกระทรวงนี้ลง ๕ เปอร์เซ็นต์ เพื่อที่จะฝากข้อคิดไปยังท่านกรรมาธิการ และก็ฝากไปถึงท่านรัฐมนตรีด้วยว่าถ้ามีโอกาสได้ตั้งงบประมาณในปีต่อไป โปรดให้ความสำคัญในการจัดทำพื้นฐานข้อมูลอย่างถูกต้องและแม่นยำจะได้แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของพี่น้องเกษตรกรได้ ขอบพระคุณมากครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ ครับ

นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ (สมุทรสาคร) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสมุทรสาคร พรรคประชาธิปัตย์ ผมได้ปรับลดงบประมาณของกระทรวงเกษตรฯ ไว้ ๑ เปอร์เซ็นต์ เพื่อว่าจะได้ใช้สิทธิในการอภิปราย ในกระทรวงเกษตรฯ นั้นได้รับงบประมาณในจำนวน ๖๘,๐๐๐ ล้านบาทเศษ มีการปรับลดลงไป ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท ซึ่งก็น่าสนใจทางกระทรวงว่าเป็นกระทรวงที่สำคัญแต่ก็ยังคงถูกปรับลดงบประมาณลงไปอีก ทั้ง ๆ ที่งบประมาณที่ได้รับก็ไม่เพียงพออยู่แล้ว แล้วก็ในเรื่องการเกษตรนั้นเกี่ยวเนื่องกับพี่น้องประชาชนถึง ๑ ใน ๓ ของประเทศไม่ต่ำกว่า ๒๕ ล้านคนที่เดียนะครับ จะเห็นได้จากสมาชิกหลายท่านได้ลุกขึ้นอภิปรายในเรื่องของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ -----

## ๓๒๐

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๑๕๐/๑

เพราะฉะนั้นผมคิดว่ากระทรวงนี้มีความสำคัญมากต่อประเทศของเรา ที่นับประมาณที่ได้รับน้อยไม่เพียงพอก็อยู่ที่กระทรวงจะต้องปรับเกลียงงบประมาณดังกล่าวให้ถึงมือพี่น้องทั่วประเทศอย่างทั่วถึงแล้วก็เป็นธรรมดา ไม่กระจุกอยู่ที่ใดที่หนึ่งอย่างที่เมื่อสักครู่ท่านสมาชิกผู้อาวุโสท่านไพจิต ศรีวรขาน ได้อภิปรายไปเมื่อสักครู่นี้ ผมคิดว่าอันนี้เป็นเรื่องที่สำคัญ ทางกระทรวงคงต้องรับไปพิจารณาด้วย เพราะว่าพี่น้องประชาชนทุกคนก็จ่ายภาษีเท่ากัน ผมหมายถึงว่าจ่ายทุกคน มากน้อยแตกต่างกันไป ทั้งทางตรงทางอ้อมก็ต้องจ่ายกันทั้งนั้น ก็ควรจะให้ความเป็นธรรมกับพี่น้องประชาชน ถ้าเราพูดถึงเกษตรนี้ท่านประธานครับ ก็คงต้องพูดถึงเรื่องน้ำ ก็คงต้องพูดถึงกรมชลประทาน หลายคนได้อภิปรายถึงกรมชลประทานไปดુંงบประมาณก็ถูกปรับลดลงไป ๔๐๐ กว่าล้านบาท ที่นี้ก็ไม่ทราบเหตุผลในการปรับลดลงไป ผมคิดว่าทางคณะกรรมการวิสามัญก็คงจะมีเหตุผลชี้แจงเพื่อนสมาชิกนะครับ

ในส่วนของกรมชลฯ พื้นที่ทางการเกษตรนี้ทั้งหมดเลยของประเทศเรามี ๑๓๐ ล้านไร่ อยู่ในพื้นที่กรมชลประทาน ๓๓ ล้านไร่ ที่เหลือ ๑๐๐ ล้านไร่ก็อยู่นอกพื้นที่ชลประทาน ส่วนนี้จริง ๆ แล้วผมคิดว่าถ้าเรามีงบประมาณผมคิดว่าบริหารจัดการได้ แต่สาเหตุที่มันไม่สามารถจะดำเนินการได้ก็เนื่องจากการขาดแคลนงบประมาณนั่นเอง ก็อยากจะเรียกร้องรัฐบาลให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างจริงจังสักทีหนึ่ง เอากันจริง ๆ จัง ๆ ให้มันต่อเนื่องถือเป็นวาระแห่งชาติ ผมขอเรียกร้องในเรื่องดังกล่าวนี้ครับ สิ่งหนึ่งที่สามารถจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนในช่วงนี้ไปได้ครับ เรื่องการขาดแคลนน้ำก็คือแนวทางการขุดลอกคู คลอง ที่มีอยู่ตามธรรมชาติ แล้วก็คู คลอง ที่มีอยู่เดิมนี่ให้รองรับน้ำที่เพียงพอ ประเทศเราปริมาณน้ำไม่ขาด แต่ขาดวิธีการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นผลการขาดแคลนงบประมาณส่วนหนึ่งที่จะมาทำในเรื่องการบริหารจัดการน้ำ คูคลองต่าง ๆ วันนี้ไม่ว่าทุกภาคของเรานี้ถูกละเลย ไม่ได้ขุดลอกขึ้นมา สมุทรสาครมผมเช่นเดียวกันครับ คลองหลัก ๆ ภาษีเจริญวันนี้ก็ส่วนใหญ่ก็ไม่ได้ใช้ในการเกษตรแล้ว เพราะน้ำเน่าเสียทั้งนั้น ก็ฝากทางผู้เกี่ยวข้องของกรมชลประทานช่วยเปิด-ปิดประตูระบายน้ำอย่าให้น้ำได้ขังอยู่เป็นเวลานานพี่น้องประชาชนก็เดือดร้อนจริง ๆ แล้วก็สิ่งที่ทำตลอดนี้ครับ ส่วนคลองดำเนินสะดวกและคลองสุนัขหอน แล้วก็คลองเชื่อมโยงคลองซอยต่าง ๆ วันนี้ก็ตื่นเงิน

## ๓๒๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๑๕๐/๒

ไปหมดพี่น้องเกษตรกรบริเวณทั้งอำเภอเมือง อำเภอบ้านแพ้ว ได้รับความเดือดร้อน ไม่สามารถจะใช้น้ำในการเกษตรดีเหมือนเดิมก็ฝากทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลในเรื่องดังกล่าว

มาจนถึงกรมประมงหนึ่งครับท่านประธาน ดูแล้วก็ถูกปรับลดไปอีก เช่นเดียวกัน แต่ว่าก็น่าเห็นใจอยากจะให้กำลังท่านอธิบดี สมหญิง เปี่ยมสมบูรณ์ ท่านเป็นคนเก่ง และผมคิดว่างบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดนี้ ด้วยความรู้ความสามารถของท่านคงจะช่วยดูแลบริหารจัดการในกรมประมงได้ดี ก็ฝากท่านไปเรื่องหนึ่งครับ เรื่องประมงน้ำลึกของจังหวัดสมุทรสาครและวันนี้มีปัญหามาก และทำธุรกิจต่อเนื่องจากประมงมีผลกระทบเช่นเดียวกัน ฝากท่านไว้ด้วย ในเรื่องปุ๋ยยาราคาแพง แล้วก็ราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ บ้านผม มะม่วง ฝรั่ง ชมพู่ องุ่น กล้วยไม้ สิ้นค้านี้ไม่มีการประกันราคา แล้วก็ไม่มีหลักประกันก็อยากจะฝากทางกระทรวงเกษตรฯ ด้วยนะครับ ช่วยดูแลพืชผลทางการเกษตรดังกล่าว

ในส่วนของกรมส่งเสริมสหกรณ์ก็ถูกปรับลดไปเช่นเดียวกัน ก็อยากจะฝากทางกระทรวงด้วย เพราะผมคิดว่าเครื่องมือที่สำคัญที่จะช่วยเหลือเกษตรกรได้อย่างดีก็คือสหกรณ์นั่นเอง

ในส่วนของกรมประมงเพิ่มเติมหนึ่งครับ ทางกรมวิชาการเกษตร มีการได้รับงบประมาณเพิ่มเติมในเรื่องของการปรับปรุงสวนและจัดภูมิสถาปัตยกรรมก็อยากจะทราบว่าจำนวน ๓๐ ล้านบาท ทำที่ไหน และก็มีงบจำนวนมากน้อยเพียงใด ถ้าไม่จำเป็นก็ขออนุญาตท่านได้ปรับเกลียวไปทำในสิ่งที่มีความจำเป็นมากกว่า ขอบพระคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
เชิญกรรมการครับ

## ๓๒๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๑๕๑/๑

นายปาน พึ่งสุจริต (กรรมาธิการ) : กระผม นายปาน พึ่งสุจริต กรรมาธิการ ก่อนอื่นผมต้องกราบขอพระคุณสภาแห่งนี้ที่แต่งตั้งให้ผมไปเป็นกรรมาธิการงบประมาณอีกวาระหนึ่ง ท่านประธานครับ ที่ผมต้องลุกขึ้นมาพูดตรงนี้นั้น ผมต้องกราบเรียนท่านประธานว่า การบริหารจัดการงบประมาณ การกระจายงบประมาณจะเป็นธรรมหรือไม่ นั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงนี้ ฯพลฯ สมศักดิ์ ปริศนานันทกุล ในฐานะรัฐมนตรีคงตอบได้ดี แต่สิ่งหนึ่งผมต้องกราบเรียนในที่ประชุมแห่งนี้ เพราะว่าได้มีการอภิปรายกัน แล้วท่านประธานก็ทราบดีว่าทุกสิ่งทุกอย่างที่พูดกันนั้นมันเป็นหลักฐาน แต่อีก ๑๐ ปี อีก ๑๐๐ ปี ก็ยังปรากฏอยู่ คือท่านประธานครับ ได้มีการกล่าวกันว่า การเพิ่มงบประมาณเพิ่มให้กับกรรมาธิการ ลงในพื้นที่กรรมาธิการ ท่านประธานครับ เรื่องนี้กระผมต้องกราบขอพระคุณท่านพิเศษสุพันธุ์วิชาติกุล อดีตรัฐมนตรี ท่านได้กล่าวเรื่องนี้ตั้งแต่เมื่อเวลา ๑๗.๐๐ นาฬิกา ของวันพฤหัสบดีที่ ๔ กันยายน คือวันนี้ แล้วผมก็นึกว่าเรื่องนี้จะจบไปแล้ว เพราะท่านประธานครับ การทำข้อตกลงรัฐธรรมนูญนั้น ผมว่าเป็นเรื่องที่สำคัญมาก ยิ่งกว่าการขัดกฎหมายต่าง ๆ นานา ฉะนั้นต้องกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพนะครับว่าการพิจารณาของกรรมาธิการชุดนี้ ๖๓ คน เราไม่ได้กระทำเยี่ยงนั้นเลย เพราะท่านประธานก็ทราบดีครับว่า ในรัฐธรรมนูญมาตรา ๑๖๘ ได้บัญญัติไว้ชัดเจนในวรรคห้าบอกว่า ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร่างพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจะแปรญัตติเพิ่มเติมรายการหรือจำนวนในรายการมิได้ ท่านประธานครับ วันแรกที่ประชุม ถ้าท่านไปดูรายงานการประชุม กระผมเป็นคนแรกครับที่พูดในที่ประชุม บอกว่าผมนี้แหละครับจะแปรญัตติเพิ่มเติมได้ เพราะผมไม่ใช่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ทุกคนก็หัวเราะกันครับ ผมบอกดูสิครับในมาตรา ๑๖๘ เขียนอย่างนั้นจริง ๆ ผมเป็นคนนอกครับ ท่านประธานครับ สมัยก่อนเมื่อรัฐธรรมนูญฉบับก่อน ๆ นั้น ฯพลฯ บรรหาร ศิลปอาชา อดีตนายกรัฐมนตรี เป็นพยานได้เพราะท่านเป็นกรรมาธิการงบประมาณมาตลอด ผมเคยร่วมงานกับท่าน สมัยก่อนเราแปรญัตติเสร็จแล้วเอามารวมกัน แล้วพอถึงสุดท้ายผู้แทนก็มาแปรญัตติกัน

## ๓๒๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ)

นภา ๑๕๑/๒

ตรงที่เราทำ แต่รัฐธรรมนูญปี ๒๕๕๐ มาตรา ๑๖๘ เขียนไว้ชัดเจนแล้วว่าที่สำคัญครับ ท่านประธานครับ นี่พรรคทงคะครับ การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา หรือของ คณะกรรมาธิการ ในการเสนอการแปรญัตติหรือกระทำการประการใด ๆ ที่มีผลให้ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา หรือกรรมาธิการมีส่วน ไม่ว่าจะทางตรง หรือทางอ้อมในการใช้งบประมาณรายจ่ายจะกระทำมิได้ครับ แล้วเรื่องนี้ใหญ่ นะครับ เพราะว่าท่านสมาชิกที่นั่งอยู่ตรงนี้ ๑๐ เปอร์เซนต์ครับ เสนอต่อศาลรัฐธรรมนูญครับ ศาล ต้องพิจารณาภายใน ๗ วันครับ ต่อกรณีนี้ ท่านประธานครับที่ผมต้องลุกขึ้นมาพูด เพราะ ภาษิตไทยบอกไว้ว่าการนี้เท่ากับเป็นการยอมรับ ผมไม่ยอมรับครับ ท่านประธานครับ แล้วเรื่องนี้ถ้าเกิดมีคนหัวหมอไปฟ้อง ท่านประธานอะไรเกิดขึ้นครับ ก็จะมีการถูกจับกุม ทั้ง ๖๓ คน ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรมีเอกสิทธิ์ครับ เพราะท่านก็ไม่ได้ถูกจับกุม ผม เป็นคนนอกครับ ผมถูกจับกุมครับ ท่านประธานครับ เบี้ยประชุมวันละ ๑,๐๐๐ บาท หักผมไป ๒๐๐ บาทต่อวัน เหลือ ๘๐๐ บาท กลับถึงบ้านผมก็ต้องให้ภรรยาผม ผมได้เงิน มา ๒๘,๐๐๐ บาท มันพอกับประกันตัวไหม ท่านประธานต้องประกันให้ผมนะครับ เพราะฉะนั้นผมเรียนด้วยความเคารพว่า เรื่องนี้เรายืนยันครับว่าเราจะไม่ทำตาม รัฐธรรมนูญมาตรานี้ เพราะท่านพิเชษฐนั้นได้อธิบายเรียบร้อยแล้วครับว่าเป็นอย่างไร มาอย่างไร ท่านใช้เวลาประมาณเกือบ ๓๐ นาที ผมนึกว่าจบแล้ว ฉะนั้นผมเรียน ท่านประธานด้วยความเคารพนะครับว่า เราไม่ได้ทำอะไรขัดรัฐธรรมนูญเลย ส่วนการ แปรญัตติแล้วจะเป็นอย่างไร เป็นธรรมหรือไม่เป็นธรรมนั้น ผมแน่ใจครับ การบริหารจัดการนี้รัฐมนตรีคงจะแก้ไขปัญหาค่ะครับ ขอบพระคุณครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ขอบคุณท่านกรรมาธิการปาน พึ่งสุจริต นะครับ เชิญนายแพทย์ชลน่าน ศรีแก้ว ครับ

นายชลน่าน ศรีแก้ว (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม ชลน่าน ศรีแก้ว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน จากจังหวัดน่าน ในฐานะ กรรมาธิการ ผมขออนุญาตใช้เวลาท่านประธานสั้น ๆ ครับ กราบเรียนผ่านไปยัง ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่มีข้อซักถามเกี่ยวกับการทำหน้าที่ของกรรมาธิการ ประเด็น ที่สำคัญคือการปรับลดงบประมาณตามบทบาทภารกิจที่ได้รับมอบไปจากสภา

## ๓๒๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๑๕๑/๓

เพราะคำถามในการปรับลดของกระทรวงเกษตรฯ ภาพรวมผมจะไม่พูดถึงครับ แต่สิ่งที่  
เป็นประเด็นที่ท่านสมาชิกได้สนใจคือของกรมชลประทาน -----

- ๑๕๒/๑



## ๓๒๕

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

จิตตานันท์ ๑๕๒/๑

การปรับลดทั้งหมด ๙๒๓,๐๙๐,๙๐๐ บาท การปรับลดตรงนี้กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพครับ กรรมการเราพิจารณาด้วยความรอบคอบ แล้วดูเหตุผลความจำเป็น ดูการปรับใช้กับสถานการณ์ปัจจุบัน และลักษณะของความสามารถในการปฏิบัติงานและการใช้งบประมาณเป็นหลัก เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพว่าข้อคำถามของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ผมยกตัวอย่างเช่น ใช้เอกสารเล่มที่ ๓ ประกอบครับท่านประธานครับ เพราะจะมีรายการรายละเอียดอยู่ทั้งหมดที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติสามารถตรวจสอบได้

ของท่านศุภชัยครับ ถามว่าในการปรับลดรายการระบบกระจายน้ำ สถานีสูบน้ำพีอาร์ ๓ โครงการฝ่ายอำนาจเจริญที่จังหวัดอุบลราชธานี ปรับลดไป ๒๑ ล้านบาท มีเหตุผลอะไร กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพนะครับว่าตามเอกสารท่านจะสังเกตเห็นว่าโครงการต่าง ๆ จะเป็นโครงการผูกพันงบประมาณมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ กรรมการได้เข้าไปดูในรายละเอียด ส่วนใหญ่จะเป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีได้มีการปรับแผนงานโครงการเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๑ เกี่ยวกับการใช้จ่าย การก่อหนี้ผูกพัน และการขอใช้เงินงบประมาณ เพราะฉะนั้นทำให้ลักษณะงวดงานจะมีความล่าช้าไป เมื่อนำมาคำนวณเปรียบเทียบในงบประมาณปี ๒๕๕๑ ต่อเนื่องมา ปี ๒๕๕๒ เม็ดเงินที่มีความจำเป็นจะต้องจ่ายจริง ๆ ตามลักษณะงวดงานที่คำนวณได้ก็เป็นไปตามที่คณะกรรมการได้ปรับลดไป แล้วก็ส่วนที่เหลือก็คือสิ่งที่ต้องจ่ายจริง ๆ ในปี ๒๕๕๒ โครงการที่ผมกราบเรียนท่านประธานครับ ปี ๒๕๕๒ ตั้งงบประมาณไป ๖๒ ล้านบาท ปรับไปครึ่งหนึ่งก็คือลักษณะของงวดงาน ลักษณะเช่นนี้จะปรากฏไปในเอกสารงบประมาณในเล่มที่ ๓ คล้ายกันครับ เพราะเป็นการก่อหนี้ผูกพันลักษณะที่ไม่มีความสามารถที่จะจ่ายตามงวดงานที่เตรียมได้ แต่กราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรตินะครับว่ากรณีรายการใดที่เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี ส่วนใหญ่เป็นการก่อหนี้เริ่มมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ นะครับ งบประมาณแม้จะถูกปรับลดไปในปี ๒๕๕๒ แต่ยอดเม็ดเงินรวมของท่านไม่ได้สูญหายไปไหนนะครับ กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพ ประเด็นนี้กรรมการได้ซักถาม สอบถามผู้ที่เกี่ยวข้องและก็ทางสำนักงบประมาณตลอดว่าสามารถที่จะตั้งรายจ่ายในปี ๒๕๕๓ ได้

## ๓๒๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

จิตตานันท์ ๑๕๒/๒

ถึงแม้ในปี ๒๕๕๓ จะมีเม็ดเงินที่ตั้งเป็นโครงการก่อนนี้ผูกพันเอาไว้ก็สามารถที่จะนำเม็ดเงินไปตั้งรวมได้ เพราะฉะนั้นโครงการไม่ได้เสียหายครับ เพียงแต่เราปรับไปตามลักษณะวงงาน

ประเด็นที่ ๒ ครับท่านประธานครับที่ผมขออนุญาตกราบเรียนด้วยความเคารพครับว่า ในการที่กรรมการได้พิจารณาใช้งบประมาณแปรญัตติ อาศัยเหตุผลและเงื่อนไขใด แล้วไหนต้องไปลงในพื้นที่ของกรรมการ ท่านอาจารย์ปาน พิงสุจริต ขออภัยที่เอ่ยนามท่านในฐานะกรรมการ ท่านพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล ขออนุญาตเอ่ยนามท่านนะครับ ท่านผู้อาวุโสได้กรุณาชี้แจงเป็นประเด็นหลักไปแล้ว รายการนี้เช่นเดียวกันครับ เป็นรายการที่คณะกรรมการได้ให้สิทธิหรือปรับตัวเลขให้กับทางคณะรัฐมนตรีและฝ่ายกรรมการของคณะรัฐบาลผ่าน ครม. มา ๑๑๘,๐๐๐ ล้านบาท เราปรับตัวเลขให้ ๑๐,๖๐๐ กว่าล้านบาท ใน ๑๐,๖๐๐ กว่าล้านบาทตรงนี้ ครม. ยืนยันมา แล้วก็มีรายการเหล่านี้ปรากฏขึ้นมา พวกเราเองด้วยความที่ได้พิจารณาดูความเหมาะสม ได้พิจารณาดูความเกี่ยวข้องและก็สอดคล้องตามการใช้จ่ายงบประมาณให้เป็นประโยชน์สูงสุดกับพี่น้องประชาชนแล้วเราก็ไม่ได้ตั้งใจในประเด็นนี้ ก็เป็นกระบวนการของการพิจารณาต้องขออนุญาตกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังท่านสมาชิกด้วยความเคารพยิ่งนะครับ

ส่วนรายการข้อเสนอแนะของท่านสมาชิก ผมจดไว้ทุกคนนะครับ และเป็นข้อเสนอแนะที่จะมีผลต่อการจัดงบประมาณในปีต่อไป ผมเรื่องนี้เข้าใจว่าเป็นการบันทึกอยู่ในสภาผู้แทนราษฎรของเราเรียบร้อยแล้ว ก็น่าจะเป็นประโยชน์ครับ ถ้ากรรมการสามัญเราที่มีบทบาทภารกิจที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประกอบในการพิจารณาในปีต่อไปได้ กราบขอบคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ต่อไปเชิญท่านสุทัศน์ เงินหมื่น ขอสั้น ๆ นะครับ เดี่ยวเราจะได้ลงมติกันครับ

## ๓๒๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

เพทหาย ๑๕๓/๑

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (แบบสัดส่วน) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายสุทัศน์ เงินหมื่น สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ระบบสัดส่วนพรรคประชาธิปัตย์ กระผมได้แปรญัตติปรับลดงบประมาณในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แต่เพื่อนสมาชิกได้กรุณาอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ไปครบถ้วนแล้ว กระผมจะไม่ตั้งใจในการปรับลดดังกล่าวนั้น แต่กระผมยังตั้งใจอยู่ ๓ ประเด็นครับ

ประเด็นที่ ๑ กรณีที่มีการแปรญัตติตั้งงบประมาณ ๖,๐๐๐ ล้านบาท โดยเริ่มปี ๒๕๕๒ เป็นต้นไปถ้าเริ่มปี ๒๕๕๑ กระผมไม่ตั้งใจ แต่มาเริ่มปี ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ทำได้หรือไม่ กรรมาธิการยังไม่ตอบ

ประเด็นที่ ๒ กรณีการปรับเพิ่มในงบกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อนสมาชิกขอร้องใจว่าทำไมจึงปรับเพิ่มในจังหวัดที่กรรมาธิการสังกัดอยู่หรือเป็น ส.ส. อยู่ปรับเพิ่มเข้ามา ๑๑ จังหวัดครับ ท่านก็อธิบายว่าผ่านคณะรัฐมนตรีออกมาแล้วมาได้ อย่างนี้ คำอธิบายเพียงเท่านั้นยังไม่เป็นที่กระจ่างสำหรับสมาชิก ท่านคงจะต้องอธิบายเพิ่ม เพราะจังหวัดที่เพิ่มเข้ามานั้นมี ๙ จังหวัดและเป็นจังหวัดที่กรรมาธิการอยู่ทั้งนั้น

ประเด็นที่ ๓ ครับ ขออนุญาตเอ่ยนาม ท่านสมบุญรัตน์ได้กรุณาถามว่ากรณีที่มติคณะรัฐมนตรีห้ามดำเนินการในส่วนนั้น เช่น กรณีฝ่ายหัวหน้า มติคณะรัฐมนตรีปี ๒๕๔๔ มีมติว่าห้ามดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น จนกว่าจะมีการชดเชยค่าใช้จ่ายให้กับราษฎรที่เดือดร้อนและในกรณีที่มีการตรวจสอบเรื่องสิ่งแวดล้อมให้เรียบร้อยเสียก่อนถามว่า กรณีมติคณะรัฐมนตรีมีดังกล่าวนี้แต่มีมติคณะรัฐมนตรีให้มีการปรับเพิ่มนั้น ทำได้หรือไม่อย่างไร ถ้าปรับเพิ่มเช่นนี้แล้วมติคณะรัฐมนตรีเดิมยังอยู่ว่าห้ามดำเนินการใด ๆ แล้วกระทรวงเกษตรฯ จะไปดำเนินการในส่วนที่กระผมได้กราบเรียนนั้นได้หรือไม่อย่างไร ใน ๓ คำถามครับท่านประธาน กรรมาธิการคงจะต้องชี้แจงเพื่อเป็นที่กระจ่างต่อเพื่อนสมาชิกและผู้ฟังทางบ้านครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : เชิญกรรมาธิการครับ ท่านรองฯ บัณฑิตครับ

นายบัณฑิต สุภัทควณิช (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานและท่านกรรมาธิการผู้ทรงเกียรติที่เคารพทุกท่าน กรณีที่ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

## ๓๒๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

พทพาย ๑๕๓/๒

ท่านสุทัศน์ที่ได้กรุณาสอบถามว่าจะก่อกำหนดผู้พ้นได้หรือไม่ในปี ๒๕๕๒ อันนี้กระผมขอกราบเรียนว่าถ้าเป็นเรื่องของการตั้งงบประมาณ ปี ๒๕๕๒ เป็นปีแรก การก่อกำหนดผู้พ้นจะต้องเริ่มในปี ๒๕๕๓ ต่อไปเป็นการผูกพันงบประมาณครบ ในปี ๒๕๕๒ เป็นปีแรก แต่ถ้าเป็นปี ๒๕๕๑ เป็นปีแรกก็ผูกพันงบประมาณในปี ๒๕๕๒ หลักการเขียนงบประมาณเราเขียนอย่างนี้จะครับท่านครับ

ส่วนเรื่องของการแปรญัตติที่ท่านได้สอบถามเกี่ยวกับเรื่องว่าทำไมมีรายการผูกพันงบประมาณรายจ่ายในปีต่อๆ ไปได้ อันนี้หลักเกณฑ์ซึ่งทางคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติมาว่าแนวทางและหลักเกณฑ์ในการเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายมีอย่างไรบ้าง ในข้อ ๑. เขียนไว้ว่าการขอแปรญัตติเพิ่มควรมีเงื่อนไขดังนี้ ควรมีอะไรบ้าง ไม่ทำให้เกิดภาระรายจ่ายประจำเพิ่มขึ้น ยกเว้นเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ข้อ ๒. ไม่ผูกพันงบประมาณรายจ่ายในปีต่อ ๆ ไป ข้อ ๓ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นมีขีดความสามารถและความพร้อมที่จะดำเนินการได้ทันที กราบขอขอบคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ท่านสุทัศน์ครับ

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (แบบสัดส่วน) : ท่านประธานครับ ยังเหลือข้อหนึ่งครับ คือข้อที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อปี ๒๕๔๔ กำหนดให้ ห้ามดำเนินการใด ๆ กับฝ่ายหัวหน้าไม่ว่าจะเป็นการชุด ลอก ถม จนกว่าจะมีการชดเชยค่าราษฎรเดือดร้อนและมีการตรวจสอบเรื่องสิ่งแวดล้อมเสียก่อน หรือว่าเมื่อมติคณะรัฐมนตรีให้แปรญัตติเพิ่มได้ มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวนั้นก็ตกไปหรืออย่างไรครับท่านครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณวิทยา บุรณศิริ ครับ

นายวิทยา บุรณศิริ (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กรณีที่ขออนุญาตเอ่ยนามนะครับ ท่านสุทัศน์ เงินหมื่น ได้สอบถามนั้น กรรมาธิการในส่วนที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาเบื้องต้น ได้รับคำสั่งจาก

## ๓๒๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

พทพย ๑๕๓/๓

สำนักงบประมาณ ในโครงการที่อย่างน้อยต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี  
ในกรณีแปรญัตติ -----

- ๑๕๔

ส่วนโครงการที่กระทรวง ทบวง กรมนั้นบรรจุเข้าโดยส่วนที่พิจารณาแล้ว น่าจะต้องไม่เกี่ยวข้องหรือมีอุปสรรคตามที่ท่านกล่าว ไม่อย่างนั้นบรรจุไม่ได้ ขอขอบคุณที่ท่านประธาน

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ท่านสุทัศน์ ขออีกครั้งเดี๋ยวนะครับ เอาสั้น ๆ ก็แล้วกันครับ

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (แบบสัดส่วน) : สั้น ๆ ครับ ก็หมายความว่า กรณีนี้ กระทรวง ทบวง กรมมีอุปสรรค เพราะมติคณะรัฐมนตรีนั้นก็ผูกพันกับกระทรวง ทบวง กรม กระผมขออนุญาตอ่านมติคณะรัฐมนตรีให้ระงับการดำเนินการโครงการเขื่อนห้วยนาทั้งหมด รวมถึงการก่อสร้างระบบชลประทานและการถมลำนํ้ามูลและเร่งดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมให้เสร็จสิ้นก่อนการดำเนินการใด ๆ ต่อไป มติคณะรัฐมนตรีนี้ ออกเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๔ ได้แจ้งไปยังกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๔ นี้คือข้อขัดข้องของหน่วยงานครับ แล้วท่านมาตั้งงบประมาณในเรื่องนี้ได้อย่างไร

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : คุณวิทยากรครับ

นายวิทยา บุรณศิริ (กรรมาธิการ) : ขออนุญาตครับท่านประธาน ถ้าเป็นประเด็นตามที่ท่านสุทัศน์ได้กล่าวนั้น คงจะต้องดูรายละเอียด แต่อย่างไรก็แล้วแต่นะครับถ้ามีอุปสรรคตามที่ท่านกล่าว ผมคิดว่าในส่วนของงบประมาณส่วนนั้นกระทรวงเกษตรฯ โดยเฉพาะในฐานะที่เกี่ยวข้องน่าจะพิจารณา ถ้าหากทำไม่ได้เงินจำนวนนั้นก็คงจะต้องพับไป คงไม่มีความสามารถทำได้นะครับ ถ้าหากเป็นกรณีตามที่ท่านกล่าว เพราะส่วนนี้กรรมาธิการคงไม่เกี่ยวข้องนะครับ แต่ว่าพิจารณาจากกระทรวง ทบวง กรม จัดมานะครับท่าน

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ท่านสุทัศน์ครับ

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (แบบสัดส่วน) : ท่านประธานครับ ขอสั้น ๆ นิดเดียว บังเอิญท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ในสภาวันนี้ด้วย เมื่อสักครู่นี้

ท่านก็เดินไปเดินมา กระผมขออนุญาตให้ท่านให้ความกระจ่างในเรื่องนี้ เพื่อจะเป็นแบบอย่างในการพิจารณาต่อไป ไม่เช่นนั้นแล้วตรงนี้ก็ค้างไว้อย่างนี้ อนุมัติไปก็ทำไม่ได้ ก็เสียหายเฉย ๆ แล้วก็การอนุมัติดังกล่าวนั้นก็ไม่น่าจะชอบด้วยกฎหมาย เพราะมีการขัดมติ คณะรัฐมนตรีเดิมครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
เชิญท่านรัฐมนตรีสมศักดิ์ ปริศนานันทกุล ท่านอยู่ไหมครับ เมื่อสักครู่นี้เห็นเดินอยู่ เผลอ  
ไม่อยู่แล้วครับท่านสุทัศน์ คุณชินวรณ์ครับ

นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานที่เคารพครับ  
กระผมได้เรียนถามกรรมาธิการนะครับ กระผม ชินวรณ์ บุญยเกียรติ พรรคประชาธิปัตย์  
จากจังหวัดนครศรีธรรมราช ในกรณีของการสร้างอาคารป้องกันตลิ่งในพื้นที่อำเภอเมือง  
๒ แห่ง จังหวัดอ่างทอง ๘๑ ล้านบาท โดยข้อเท็จจริงแล้วในการพิจารณาของชั้น  
กรรมาธิการเวลาเราจะแปรญัตติปรับเพิ่มต้องเป็นรายการงบประมาณที่สามารถ  
ที่จะดำเนินการได้ทันที นี่ผมทราบจากเพื่อนกรรมาธิการได้ไปซักถามว่า อาคารป้องกันตลิ่ง  
ในพื้นที่อำเภอเมืองทั้ง ๒ แห่งนั้น ยังไม่ได้มีการออกรูปแบบรายการที่สามารถดำเนินการได้  
ทันที ผมคิดว่าตรงนี้น่าที่จะได้มีส่วนที่กรรมาธิการจะได้ตรวจสอบให้เกิดความชัดเจน  
นะครับ ทั้งที่มีโครงการอื่น ๆ ที่มีความเดือดร้อนเหมือนผมกราบเรียนไปแล้ว เช่น  
อ่างเก็บน้ำคลองกระทุง คลองดินแดง ๒๐ ปีที่ผ่านมา มีโครงการมีแผนงานเรียบร้อย  
แต่ทำไมไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
เชิญคุณวิथाครับ

นายวิथा บุรณศิริ (กรรมาธิการ) : ขออนุญาตท่านประธานครับ กรณี  
ของท่านชินวรณ์ เป็นประเด็นปัญหาตามรายละเอียดที่ท่านกล่าวมาครับ ก็เดี๋ยวคงต้อง  
สอบถามรายละเอียดจากสำนักงานฯ ถ้ามีรายละเอียดเพิ่มเติมอย่างไรผมขออนุญาต  
ส่งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ท่านก็แล้วกันครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ได้ประสานกับท่านสุทัศน์แล้วใช่ไหมครับ

## ๓๓๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ลักษณะ ๑๕๔/๓

ท่านสุทัศน์ เงินหมื่น ครับ

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (แบบสัดส่วน) : ผมก็ฝากให้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นำไปพิจารณาก็แล้วกันครับ ถ้าหากเป็นการผิดกฎหมาย ท่านต้องดำเนินการแก้ไขครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ท่านสมาชิกครับ ขอเชิญเข้าห้องประชุมเพื่อลงมตินะครับ

(พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง  
มีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)

- ๑๕๕/๑



## ๓๓๓

สผ. ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๕๕/๑

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ขอเชิญท่านสมาชิกกดปุ่มรายงานตัวด้วยครับ ขอเชิญสมาชิกทุกท่านกดปุ่มแสดงตน  
ด้วยครับ สำหรับผู้ใดที่เครื่องขัดข้องเดี่ยวรายงานด้วยปากเปล่าก็ได้ นะครับ ขอเชิญ  
ทุกท่านกดปุ่มแสดงตนด้วยครับ

(สมาชิกทำการเสียบบัตรแสดงตน)

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
เชิญเจ้าหน้าที่รวมคะแนนครับ ขณะนี้มีผู้เข้าร่วมประชุม ๓๓๒ ท่านนะครับ เป็น  
องค์ประชุม นะครับ

## ๓๓๔

สผ. ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๕๕/๒

มาตรา ๑๑ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีการแก้ไข มีคณะกรรมการ  
ขอสงวนและมีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ เพราะฉะนั้นจะต้องมีการลงมตินะครับ  
ผมจะถามอย่างนี้นะครับว่า ท่านผู้ใดเห็นด้วยกับการแก้ไขตามร่างของคณะกรรมการ  
ให้กดปุ่ม เห็นด้วย ท่านผู้ใดเห็นด้วยกับการแก้ไขการสงวนคำแปรญัตติของกรรมการ  
เสียงข้างน้อยและการแปรญัตติของผู้สงวนคำแปรญัตติให้กดปุ่ม ไม่เห็นด้วย ท่านผู้ใด  
งดออกเสียงกดปุ่ม งดออกเสียง ครับ เชิญลงมติครับ

(สมาชิกทำการเสียบบัตรและกดปุ่มลงคะแนน)

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ท่านผู้ใดยังไม่ได้ออกเสียงบ้างครับ ปิดการลงมติครับ รวมคะแนนครีบ มีผู้เข้าประชุม  
ทั้งสิ้น ๓๔๐ ท่านนะครับ เห็นด้วย ๒๔๘ ท่าน ไม่เห็นด้วย ๙๑ ท่าน งดออกเสียง ๑ ท่าน  
เป็นอันว่าที่ประชุมแห่งนี้เห็นชอบตามร่างที่คณะกรรมการแก้ไขครับ

## ๓๓๕

สผ. ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๕๕/๓

ต่อไปขอเชิญเลขาธิการครับ

นายวิจักขณ์ นาควัชระ (รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่  
แทนเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) : มาตรา ๑๒ กระทรวงคมนาคม มีการแก้ไข  
มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ท่านสมาชิกครับ ท่านประธานสภาได้ประสานกับวิปทั้ง ๒ ฝ่ายนะครับ วันนี้คาดว่าเราจะ  
จบการประชุมประมาณตีห้าครึ่งครับ ไม่ได้ชู้ครับจริง ๆ ครับ แล้วพรุ่งนี้ก็ต้องเริ่มประชุม  
เวลาบ่ายโมงครึ่ง แล้วก็ไปจบตีห้าเช่นเดียวกันนะครับ คิดว่าน่าจะจบภายในตีห้า  
ก็จะต้องเป็นวันเสาร์แล้วครับ เพราะฉะนั้นผมจะอ่านรายชื่อตามที่วิปแต่ละพรรคเสนอชื่อ  
มานะครับ แล้วเรากำหนดเวลาเป็นกรอบไว้ก่อนนะครับว่า ให้อภิปรายท่านละ ๕ นาที  
สำหรับบางท่านผมก็จะพิจารณาตามเนื้อหาเป็นราย ๆ ไปนะครับ ไม่อย่างนั้นเราก็  
ไม่สามารถจบตามที่ผมได้บอกครับ ตีห้าคงไม่จบเหมือนกันครับ ขอเชิญคุณปารเมศ  
ไพฑารากุล ก่อนครับ

## ๓๓๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วัชรวิ ๑๕๖/๑

นายปารเมศ โภธารากุล (กาญจนบุรี) : กราบเรียนท่านประธาน กระผม ปารเมศ โภธารากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เขต ๒ จังหวัดกาญจนบุรี พรรค ประชาธิปัตย์ กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติเพื่อขอปรับลดงบประมาณลงในส่วนของ กระทรวงคมนาคมลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ท่านประธาน กระทรวงคมนาคมนั้น มีหน้าที่โดย ส่วนใหญ่ที่จะต้องก่อสร้างถนนให้เกิดความสะดวกสบายแก่ประชาชนคนไทย รวมไปถึง เป็นหน้าเป็นตาของประเทศเมื่อเวลาที่มีชาวต่างประเทศมาเยือนบ้านเรา เส้นทาง คมนาคมที่ทางกระทรวงโดยกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทก็ตามได้สร้างขึ้นมานั้น ถือว่ามีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก สินค้าที่เป็นวัตถุดิบหรือจะเป็นสินค้าอุปโภคบริโภคก็ตาม

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ขอความกรุณางดใช้เสียงในห้องประชุมด้วยนะครับ

นายปารเมศ โภธารากุล (กาญจนบุรี) : ที่เราได้มีการขนย้ายขนถ่ายไปยัง ที่ต่าง ๆ ในประเทศนั้นถือว่ามีสำคัญอย่างยิ่งในระบบเศรษฐกิจของไทยเรา แต่สิ่งที่ เกิดขึ้นในการที่กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทนั้น โดยที่ ผมขอแปรญัตตินั้นมีเหตุผลที่ต้องขอแปรญัตติด้วยกัน ๒ ประการ ก็คือในเรื่องของ คุณภาพของถนนที่เราใช้สัญจรไปมาในปัจจุบัน จะเห็นได้ว่ากระทรวงคมนาคมนั้น ไม่สามารถที่จะควบคุมการก่อสร้างให้ได้มาตรฐานได้ ประการที่ ๒ กระทรวงคมนาคม ไม่สามารถควบคุมการบังคับใช้กฎหมายโดยปล่อยให้มีการละเมิดกฎหมาย ด้วยการบรรทุกสินค้าหรือวัตถุดิบต่าง ๆ เกินจนถนนไม่สามารถจะรับน้ำหนักได้ จึงทำให้ ถนนหนทางในปัจจุบันที่เรามักจะเห็นกันอยู่ตลอดเวลา ไม่ว่าจะขับไปที่ไหน หรือนั่งรถไปที่ไหนก็ตาม ถนนจะมีส่วนที่เสียหายค่อนข้างมาก นั่นคือเหตุผลที่ผมขอ แปรญัตติขอลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคม อยากจะฝากกระทรวงคมนาคมผ่าน ท่านประธานไปยังรัฐมนตรี รวมไปถึงกรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง รวมไปถึง กรมการขนส่งทางบก งบประมาณที่กระทรวงคมนาคมได้รับในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ นั้น มีถึง ๗๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท นั่นถือเป็นงบประมาณที่มากพอสมควร ถือเป็นกระทรวง ที่ใหญ่ ที่ใช้งบประมาณในการพัฒนาประเทศ กรมทางหลวงเองนั้น มีงบประมาณ

## ๓๓๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วัชรวิ ๑๕๖/๒

ในปี ๒๕๕๒ นี้ ถึง ๔๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท รวมกับกรมทางหลวงชนบทซึ่งใช้งบประมาณ  
ถึง ๒๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท รวม ๒ กรมแล้ว ประมาณ ๖๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ซึ่งถือว่า  
๒ กรมนี้เป็นกรมใหญ่ในกระทรวงคมนาคม ผมอยากจะเรียนท่านประธานว่า ปัจจุบันเรา  
จะเห็นได้ว่าถนนหนทางนั้น -----

- ๑๕๗/๑

ในหลาย ๆ ที่ไม่ว่าจะเป็นทางหลวงสายสำคัญหรือเส้นทางในชนบทที่เชื่อมต่อกับอำเภอต่าง ๆ หรือตำบลต่าง ๆ ก็ตาม ถนนเกิดความเสียหายมากมายนะครับ ผมอยากจะฝากถึงกระทรวงคมนาคมนะครับว่า การซ่อมสร้างถนนนั้นถือว่ามีสำคัญ ปัจจุบันนี้กระทรวงคมนาคมนั้นปล่อยให้ถนนเสียหายไปเป็นจำนวนมากแล้วถึงค่อยมาซ่อม ผมอยากจะบอกว่าผมไปเห็นมาในหลาย ๆ ที่นะครับในต่างประเทศ ต้องขอเพิ่มเวลานิดหน่อยนะครับท่านประธาน ที่แรกผมเข้าใจว่าเป็นคนละ ๗ นาที ถนนปัจจุบันที่ผมไปเห็นในต่างประเทศเขาเกิดรอยร้าวชนิดหนึ่งหรือรอยแตกชนิดหนึ่งเขาจะมีการซ่อมทันทีแต่ในบ้านเราไม่ใช่อย่างนั้น ปล่อยให้มีการแตกร้าวแล้วก็ทรุดจนมากมายแล้วถึงค่อยดำเนินการซ่อม ซึ่งต้องใช้งบประมาณมากมาย เพราะฉะนั้นอยากเรียนผ่านท่านประธานไปถึงท่านกรรมาธิการว่าควรจะตรวจสอบให้ดีว่างบประมาณที่ไปใช้นั้นใช้คุ้มค่าจริงหรือเปล่า ถนนที่สร้างมาแต่ละเส้นนั้นใช้ได้กี่ปี โดยส่วนใหญ่เราจะเห็นว่าสร้างมาแล้วไม่ได้มาตรฐาน ใช้ได้สักปีหรือ ๒ ปี ก็จะเริ่มมีการชำรุดทรุดโทรมแล้ว นั่นเป็นเหตุหนึ่งที่จะทำให้เราสิ้นเปลืองงบประมาณของแผ่นดินอย่างมาก เพราะถนนที่สร้างนั้นขาดความมาตรฐานรวมถึงการบังคับใช้กฎหมายที่จะให้ผู้กระทำผิดนั้นปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบของทางหลวง กรมการขนส่งนะครับ นั่นคือสิ่งที่ผมขอสงวนคำแปรญัตติขอลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ครับ ขอขอบคุณมากครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ผมจะอ่านรายชื่อตามที่วิปได้เสนอมาให้ก่อนนะครับ แล้วก็เรียกไปตามนี้ก่อนนะครับ ท่านต่อไปก็จะเป็นคุณกัลยา รุ่งวิจิตรชัย คุณอนุชา นूरพชัยศรี คุณอรรถวิชัย สุวรรณภักดี คุณสรารุณี อ่อนละมัย คุณอภิชาติ สุภาแพ่ง สาธิต ปิตุเตชะ เทพไท เสนพงศ์ ชินวรรณ บุญยเกียรติ วิรัตน์ กัลยาศิริ ชาญชัย อิศระเสนารักษ์ นริศ ชำนุรักษ์ แล้วผมแถมให้ที่ยกมีอนะครับ มีคุณเชน เทือกสุบรรณ ฮอชาลี มาเสริมประกอบ รัตนพันธ์ พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล นะครับ ขอแค่นี้ก่อนก็แล้วกันครับ เพราะว่าแค่นี้ก็เกินเวลาแล้วครับ เชิญคุณกัลยา รุ่งวิจิตรชัย ครับ

นางสาวกัลยา รุ่งวิจิตรชัย (สระบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ดิฉันนางสาวกัลยา รุ่งวิจิตรชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสระบุรี

## ๓๓๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๕๗/๒

พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานคณะดิฉันก็เป็นผู้หนึ่งที่ขอแปรญัตติตัดลดงบประมาณ  
ในมาตรา ๑๒ ของกระทรวงคมนาคม ๑๐ เปอร์เซ็นต์ จากวงเงินงบประมาณ ๖๖,๐๐๐  
กว่าล้านบาท จากการที่ดิฉันได้ดูรายงานของคณะกรรมการ ในร่างพระราชบัญญัติ  
งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ดิฉันได้พิจารณาดูงบประมาณของกระทรวง  
คมนาคม ซึ่งดิฉันก็ถือว่าเป็นกระทรวงเกรดเอ (Grade A) ที่มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง  
กระทรวงหนึ่ง เนื่องจากมีหน้าที่สำคัญในการดูแลการสัญจรไปมาของพี่น้องประชาชน  
ซึ่งดิฉันก็ให้ความสำคัญในทุกเส้นทางนะคะ ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำ ทางบก  
และทางอากาศ ท่านประธานคณะดิฉันเองเป็นคนต่างจังหวัด ทุกสัปดาห์ดิฉันก็ต้องขับรถ  
เข้ากรุงเทพฯ เนื่องจากว่าจังหวัดสระบุรีของดิฉันนั้นไม่มีสนามบินนะคะ ดิฉันก็ชอบ  
เดินทางโดยใช้รถยนต์ไปทั่วประเทศ ไม่ว่าจะเป็นภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคใต้ หรือ  
ภาคอีสาน ซึ่งจากประสบการณ์ตรงที่ดิฉันได้เดินทางโดยรถยนต์นั้นก็ทำให้ได้เห็น  
ในสภาพปัญหาต่าง ๆ ของสภาพถนนในประเทศไทยของเราะคะ ซึ่งดิฉันมีความรู้สึก  
ว่าถนนที่ดิฉันได้เดินทาง ไม่ว่าจะเป็นในเส้นทางมิตรภาพออกสู่อีสาน หรือจะเป็นในสาย  
เพชรเกษมลงสู่ทางภาคใต้ หรือจะเป็นในสายสุขุมวิทออกสู่ภาคตะวันออกก็ตาม ในแต่ละ  
เส้นทางนั้นมีความแตกต่างกัน -----

สภาพพื้นถนนโดยทั่วไปเราจะเห็นว่ามีลักษณะปะผุเป็นหลุมเป็นบ่อ มีการทรุดตัวของถนนในบางเส้นทาง และโดยเฉพาะอย่างยิ่งหลายจังหวัดซึ่งเป็นจังหวัดที่เป็นจังหวัดท่องเที่ยว ดิฉันเห็นป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจรซึ่งมีลักษณะที่ไม่สมบูรณ์ในการใช้งานนะคะ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องป้าย มีบางจังหวัดเป็นจังหวัดท่องเที่ยวคะ ท่านประธาน แต่ได้ติดป้ายเตือนสติผู้ใช้รถสัญจรไปมานะคะในเชิงที่ก่อให้เกิดความตกใจ อย่างไรก็ตามคนไทยเราก็ถือโชคลางนะคะท่านประธาน หลาย ๆ ป้ายก็จะเขียนว่า ไค้ร้อยศพ ขับรถผ่านก็ใจหายแล้ว ไม่รู้ว่าจะเป็ยศพที่เท่าไร บางป้ายก็บอกว่า ขับถ้าไม่เหยียบคันเร่งตายแน่ ป้ายเหล่านี้ดิฉันทราบดีคะว่าเกิดจากการที่อยากจะเตือนสติผู้ขับขี่บนเส้นทางนะคะ แต่ดิฉันว่าใช้ข้อความไปในเชิงบวกน่าจะก่อให้เกิดสติที่ดีกว่านะคะ เพราะว่าอย่างไรเราก็อาจจะถือในเรื่องโชคลางในความคิดที่ไม่เป็นมงคลนะคะ ในส่วนของนอกจากสิ่งเหล่านี้แล้วยังทำให้ขาดความสวยงามนะคะ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียทรัพยากรบุคคลซึ่งมีค่ายิ่ง และดิฉันเข้าใจดีนะคะท่านประธานว่าในการจะตัดถนนแต่ละเส้นทางหรือโครงการนี้เขาก็จะมีการวัดจำนวนความหนาแน่นของผู้ใช้เส้นทางในแต่ละเส้นทางที่จะตัด แต่บางโครงการไม่มีความหนาแน่นก็จริง เราก็ต้องคำนึงในเรื่องของเศรษฐกิจ เพราะว่าบางเส้นทางอาจจะไม่มีความหนาแน่นซึ่งเป็นข้ออ้างของกระทรวงคมนาคมที่ไม่ตัดถนนเส้นนี้ แต่ในเชิงเศรษฐกิจแล้วเป็นเส้นทางการท่องเที่ยว เป็นเส้นทางขนส่งวัตถุดิบหรือเส้นทางที่สำคัญในการที่จะทำในเรื่องเศรษฐกิจของประเทศชาติ ดิฉันคิดว่าเราต้องคำนึงในเรื่องของเศรษฐกิจด้วยเช่นเดียวกันนะคะ แล้วก็ขออนุญาตท่านประธานยกตัวอย่างที่จังหวัดสระบุรีของดิฉันนะคะ ถนนมิตรภาพซึ่งดิฉันถือว่าเป็นถนนสายหลักเส้นหนึ่งเป็นประตูสู่ภาคอีสาน ซึ่งไปทั้งภาคอีสานและภาคเหนือนะคะ การที่สัญจรผ่านเส้นมิตรภาพนั้นจะมีบางจุดบางบริเวณ เช่น หลักกิโลเมตรที่ ๑๐๒ ฝั่งหนึ่งเป็นค่ายทหารนะคะท่านประธาน ส่วนฝั่งตรงกันข้ามเป็นโรงเรียน แล้วก็ป็นวัดทุก ๆ ปีจะมีคนตายมากมายนะคะ คร่าชีวิตคนสระบุรีและพี่น้องในจังหวัดอื่น ๆ ทั่วประเทศที่สัญจรไปมาผ่านเส้นทางนั้นนะคะ ดิฉันก็อยากจะให้กระทรวงคมนาคมนั้นได้ดูแลในเรื่องความปลอดภัยในส่วนนี้นะคะ ท่านประธานคะ ดิฉันทราบดีว่าเวลาจะหมดแล้วนะคะ แต่ว่าเตรียมมา ๗ นาที อันนี้ก็พยายามที่จะรวบรัดนะคะ ก็อยากจะให้



## ๓๔๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ณัฐชนก ๑๕๘/๒

กระทรวงคมนาคมนั้นได้มีการทบทวนดูแลโครงการต่าง ๆ ที่จัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างนะคะ

ข้อสงสัยของดิฉันจากทั้งหมดที่ได้ตั้งไว้แล้วก็เป็นเหตุในการที่ดิฉันจะขอปรับลดงบประมาณลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ก็มาจากที่ว่าในขณะที่การก่อสร้างของภาคเอกชน และที่ภาครัฐนั้น ดิฉันเองก็เป็นผู้ประกอบการอยู่ในจังหวัดสระบุรีนะคะ ได้เคยคำนวณคร่าว ๆ จากผู้ประกอบการทั้งหมดของภาคเอกชน เป็นตัวเลขคร่าว ๆ ว่าน่าจะมีส่วนยึดหยุ่นถึง ๓๐ เปอร์เซ็นต์ ในการที่ว่าถ้าภาครัฐกับภาคเอกชนในสเปค (Spec) เดียวกัน สร้างถนน งบประมาณจะต่ำกว่า คือพูดง่าย ๆ ว่ายังมีกำไรอีก ๓๐ เปอร์เซ็นต์ที่เผื่อเอาไว้ ดังนั้นดิฉันคิดว่าขอตัดลดงบประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์นี้แล้วด้วยความเห็นใจนะคะ ทางกระทรวงคมนาคมนี้ถือเป็นกระทรวงหลักและก็เป็นหัวใจทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ดิฉันเห็นใจนะคะ แต่ว่า ๑๐ เปอร์เซ็นต์ที่ดิฉันขอตัดลดนั้นดิฉันมั่นใจว่ายังมีส่วนที่จะทำให้ผู้ประกอบการหรือคู่สัญญากับผู้รับเหมาต่าง ๆ ยังสามารถที่จะมีกำไรและอยู่ได้ และสร้างถนนที่มีคุณภาพได้ด้วยเช่นเดียวกันนะคะ ก็ขอกราบเรียนท่านประธาน ผ่านไปยังคณะกรรมการธิการของกระทรวงคมนาคมทุกท่านนะคะว่าขอตัดลด ๑๐ เปอร์เซ็นต์นี้ในยุคที่ข้าวยากมากแพงเช่นนี้ ก็ช่วยกันประหยัดงบประมาณแผ่นดินนะคะ กราบขอบพระคุณท่านประธานค่ะ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
แค่ ๖ นาทีไม่ถึง ๗ นาทีครับ คุณอนุชา บุรพชัยศรี ครับ

## ๓๔๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๕๙/๑

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานสภาที่เคารพครับ กระผม นายอนุชา บูรพชัยศรี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรค ประชาธิปัตย์ กระผมได้ส่งวนคำแปรญัตติไว้ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ หลายมาตราเลยครับ แต่จะอภิปรายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคมครับ โดยได้เสนอปรับลดงบประมาณไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่ ผมคิดว่าควรจะมีการปรับลดนะครับ ก็คือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร หรือเรียกสั้น ๆ ว่า สนข. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ มีงบประมาณตั้งไว้ ๕๗๕ ล้านบาท เกือบ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ครับท่านประธาน หรือประมาณ ๔๔๔ ล้านบาท เป็นงบประมาณ ที่เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาในการศึกษาโครงการต่าง ๆ ที่นี้ถ้าไปดูถึงผูกพันถึงปี ๒๕๕๓ งบประมาณรายจ่ายเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาที่สูงถึง ๗๘๐ ล้านบาท ผมเป็นกังวลครับ เพราะอาจจะผิดมติ ครม. เพราะว่างบผูกพันที่คิดเป็นสัดส่วนงบลงทุนไม่ควรจะเกิน ๖๐ เปอร์เซ็นต์ แต่ถ้าคำนวณแล้วนะครับในปี ๒๕๕๒ มีงบผูกพันสูงถึงกว่า ๒,๕๘๗ เปอร์เซ็นต์ เป็นตัวเลขที่ไม่ผิดนะครับ ๒,๕๘๗ เปอร์เซ็นต์ เพราะฉะนั้นกรรมาธิการต้องไป ตรวจสอบดูชนิดหนึ่งนะครับ ถึงแม้กรรมาธิการจะปรับลดไปแล้ว ๘๓ ล้านบาท แต่ผม คิดว่าก็ยังไม่มีความเหมาะสมในตัวเลขนะครับ

พูดถึง สนข. นะครับเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทในการสนับสนุนกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในการที่จะวิเคราะห์แล้วก็เสนอแนะนโยบาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรื่องของยุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ แต่ผลการศึกษา ของ สนข. บางโครงการครับท่านประธาน ที่เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมและเป็นผลให้ รัฐบาลนำไปเป็นนโยบาย ผมเห็นว่ามีผลผิดพลาดอย่างเห็นได้ชัดนะครับ อย่างเช่น ยกตัวอย่างในปี ๒๕๕๑ ทาง สนข. ได้ใช้งบประมาณไป ๒๕ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจ้าง ที่ปรึกษาในการบริหารจัดการระบบรถโดยสารประจำทางและการเชื่อมต่อในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือที่พูดง่าย ๆ นะครับ มีการนำไปใช้ในส่วนของการ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ เอากการศึกษาไปใช้ ที่เราเรียก ขสมก. นะครับ มีแผนในการเช่า รถเมล์เอ็นจีวี (NGV) จำนวน ๖,๐๐๐ คัน ถึงแม้รัฐบาลจะมีการปรับลดไป ๔,๐๐๐ คัน แต่ผมคิดว่าการที่ สนข. เสนอว่าจะต้องการติดตั้งระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics)

## ๓๔๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๕๙/๒

หรือเราเรียกว่า อี - ทิกเก็ต (e-Ticket) หรือว่าการติดตั้งระบบติดตามตำแหน่งรถด้วยดาวเทียมหรือจีพีเอส (GPS) ในการมาควบคุมตารางการเดินทาง และการรับส่งผู้โดยสาร ผมคิดว่าไม่มีความเหมาะสมเลยนะครับ เพราะว่างบประมาณทั้งหมด ๑๑๒,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นค่าเช่าคันละ ๕,๑๐๐ บาทต่อวัน ถ้าตัดระบบ อี - ทิกเก็ตจีพีเอสไปได้ เราจะประหยัดไปได้กว่า ๑๐,๐๐๐ ล้านบาทเลยนะครับท่านประธาน เพราะฉะนั้นไม่มีความจำเป็นนะครับที่ สนข. จะต้องเสนอไปว่าจะต้องมีตัวอิเล็กทรอนิกส์ ผมคิดว่าควรที่จะศึกษาและมีการเสนอในเรื่องของตัวร่วมมากกว่านะครับ จะได้เดินทางทั้งรถไฟใต้ดิน รถขนส่ง ชสมก. หรือว่าเรืออะไรต่าง ๆ ในระบบเดียวกัน จีพีเอสก็ยังไม่มีความจำเป็นนะครับ

อีกประเด็นหนึ่งนะครับ ในเรื่องของค่าจ้างที่ปรึกษาในเรื่องของแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาขบวนรางและรถไฟความเร็วสูง ตั้งงบประมาณไว้ ๔๘ ล้านบาท แต่ผมคิดว่าเรื่องของการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขบวนรางจากที่ได้ฟังจากทางการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่มียุทธศาสตร์ที่แน่นอนครับ ผมคิดว่าทาง สนข. น่าจะไปศึกษาเรื่องของขนาดความกว้างของรางมากกว่าว่าจะเป็นในส่วนของสแตนดาร์ด เกจ (Standard Gage) หรือว่าในส่วนของมิดเดิล เกจ (Middle Gage) เอาให้ชัดเจนเลยครับ ยุทธศาสตร์จะได้ชัดเจนในเรื่องการดำเนินงาน เรื่องของรถไฟความเร็วสูงเช่นกันนะครับ ผมคิดว่ายังไม่มีมีความจำเป็นครับ ตอนนี้อาจพัฒนาเรื่องของรถไฟชานเมืองจะดีกว่านะครับ ให้เป็นรูปธรรม รถไฟความเร็วสูงนั้นขอไว้อีกระยะหนึ่งก่อนนะครับ อย่าเพิ่งเสียงบประมาณตรงนี้เลย

อีกประเด็นหนึ่งนะครับ เรื่องของการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือ อ่าวไทย และฝั่งอันดามัน อันนี้เราพูดกันในเรื่องของที่เราเรียกทั่ว ๆ ไปว่า แลนด์ บริดจ์ (Land Bridge) นะครับ ที่มีการจะเชื่อมต่อระหว่างในส่วนของท่าเรือสงขลา แล้วก็ในส่วนของท่าเรือที่ปากบาราที่ฝั่งสตูล นะครับ งบประมาณตั้งไว้ ๑๐๐ ล้านบาท เป็นปี ๒๕๕๒ ๔๐ ล้านบาท งบผูกพันปี ๒๕๕๓ ๖๐ ล้านบาท ได้ข่าวจากสื่อทุกท่านนะครับคงจะได้เห็นว่าบริษัทที่จัดตั้งโดยรัฐบาลของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ที่ชื่อว่าดูไบ เวิลด์ส (Dubai World's) เขาเคยมา

## ๓๔๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๕๙/๓

แล้วเขาก็เคยทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมไปแล้วนะครับ เสนอความช่วยเหลือ  
แบบให้เปล่าเลยครับ ในการศึกษาโครงการนี้ในวงเงินกว่า ๒๐๐ ล้านบาท ที่นี้ในส่วน  
ของที่ทาง สนช.-----

- ๑๖๐/๑

## ๓๔๕

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๖๐/๑

ได้ตั้งงบประมาณไว้ ๑๐๐ ล้านบาท ผมกำลังไม่เข้าใจนะครับว่าจะเป็นการซ้ำซ้อนหรือเปล่าครับ เพราะว่า ครม. เองก็มีมติเห็นชอบในร่างบันทึกความเข้าใจหรือเอ็มโอยูไปแล้ว แล้วทาง สนช. ก็ลงนามไปแล้วครับ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ นอกจากนั้นดูไป เวิลด์ส เขาทำร่างข้อกำหนดขอบเขตการศึกษาความเหมาะสมหรือเรียกว่าทีโออาร์นะครับ แล้วก็ได้เห็นชอบร่างทีโออาร์ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๑ ที่ผ่านมานั้นครับ เพราะฉะนั้นในเมื่อทางด้านดูไป เวิลด์ส เขาจัดสรรงบประมาณให้แล้ว ๒๐๐ ล้านบาท ทาง สนช. ทำไม่ถึงได้มีการจัดงบประมาณอีก ๑๐๐ ล้านบาทเข้าไป โดยเป็นปี ๒๕๕๒ ๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๓ อีก ๖๐ ล้านบาท ผมเห็นแล้วมันไม่มีความจำเป็นเลย หรืออาจจะมีการปรับลดแต่คณะกรรมการวิสามัญที่พิจารณานี้ไม่มีการปรับลดเลยครับ สุดท้ายนะครับ ผมคิดว่าทางหน่วยงาน สนช. เป็นหน่วยงานที่สำคัญครับ ผมเห็นความสำคัญในเรื่องการกำหนดนโยบายและกฤษฎศาสตร์อะไรต่าง ๆ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นครับ ผมคิดว่าการปรับลดงบประมาณควรที่จะต้องมีการดำเนินการนะครับ เพราะว่าหลาย ๆ เรื่องนะครับผมเห็นมีทั้งหมด ๑๗ รายการ ในเรื่องของการที่จะต้องไปจ้างที่ปรึกษามูลค่ากว่า ๔๔๔ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๒ ยังไม่ชัดเจนในเรื่องของหลักเกณฑ์และกิจการตั้งงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษาครับ ขอบพระคุณครับ ท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณอรรถวิชัย สุวรรณภักดี ครับ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม อรรถวิชัย สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร เขต ๔ พรรคประชาธิปัตย์ วันนี้เหตุที่ต้องลุกขึ้นมาอภิปรายในข้อแก้ไขมาตรา ๑๒ แห่งร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๕๒ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม งบประมาณกว่า ๖๖,๓๗๑ ล้านบาท คงไม่ได้เป็นเพราะว่าผมมาจากฝ่ายค้าน เลยต้องค้านแบบหัวชนฝา แต่วันนี้ผมมาค้านแบบหัวฟิงหมอนครับ ไม่ใช่เพราะง่วงนอนอีกเช่นเดียวกัน แต่เป็นเพราะว่าผมและคนกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนในเขตจตุจักรที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินกำลังนอนอยู่บนปัญหาครับ ท่านประธานที่เคารพ

## ๓๔๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๖๐/๒

ประเด็นที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเวนคืนที่ดิน และเป็นที่น่าสนใจอย่างยิ่งในงบประมาณปีนี้ครับ นั่นคือเรื่องของค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการทำแบบทดสอบสิ่งแวดล้อมหรือที่เขาเรียกว่าอีไอเอ เทสต์ (EIA Test) นี้ะครับ ตกใจครับ ไปอ่านดู กรมทางหลวง ๑๔๗ ล้านบาท สำนักนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร ๔๔๔ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท ๓๓๑ ล้านบาท รวมเบาะ ๆ เฉพาะ ๓ ที่ ๙๒๒ ล้านบาท คำถามจึงเกิดขึ้นในหัวสมองผมทันทีเลยครับ ข้าราชการของท่านไม่มีหรืออย่างไรครับ จ้างคนกัน ๙๒๒ ล้านบาท ให้บริษัทนอกมาทำ ศึกษาเรื่องพวกนี้ ผมว่าท่านเอาเงินพวกนี้ไปให้ทุนดีดีกว่าครับ สร้างคนให้เอาคนเป็นศูนย์กลางในการพัฒนานี้แหละ แก้ไขปัญหาได้มากกว่า เพิ่มศักยภาพข้าราชการของท่าน ๙๒๒ ล้านบาท ทำไปได้นี้กว่าไม่มีราชการอยู่แล้ว นี่กว่าไม่มีข้าราชการอยู่ในกระทรวงนี้ะครับ ท่านประธานที่เคารพครับ สิ่งที่เราไปพบกับตัวเจอกับตาในเขตจตุจักรในการเวนคืนที่ดินครับ มีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาในราคา ๑๑ ล้านบาท ให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ถนนเส้นหนึ่งครับในเขตจตุจักร เล่าให้ฟังสักนิดเถอะครับ สั้น ๆ ว่า เป็นถนนที่ใช้งบประมาณของกรมทางหลวงชนบท เชื่อมระหว่างจังหวัดนนทบุรี - กรุงเทพมหานคร เขาเรียกว่าเส้นนครอินทร์ - วิภาวดีรังสิต ๘ กิโลเมตร ๔ ช่องจราจร มีบนฟ้ามีบนทางพื้นปกติแบบทางด่วนเรียบเอกมัย - รามอินทรา นะครับงบประมาณ ๔,๖๐๐ ล้านบาท เล่าให้ฟังนะครับว่า ๑๑ ล้านบาท จ่ายไปแล้วได้ผลสรุปว่าจะทำถนนเลียยมืองนนทบุรี ระหว่างแยกตัดระหว่างถนนพระราชาราชฎูร์ เข้าไปหลังกระทรวงสาธารณสุข แล้วเลาะมาตามแนวสายไฟแรงสูงผ่านกระโดดข้ามคลองเปรมไปถนนกำแพงเพชร ๒ เข้าวัดเสมียนนารี ออกวิภาวดีรังสิต ๗ เดือนศึกษาเสร็จ กุมภาพันธ์ถึงกันยายน ๒๕๕๑ เสร็จแล้วครับ เล่มนี้ ๑๑ ล้านบาท จ่ายบริษัทที่ปรึกษาฟังดูดีเหมือนเรียบริ้อยครับ แต่ที่น่าตกใจก็คือว่าหมู่บ้านที่ได้รับการเวนคืนที่จะต้องถูกเวนคืน หมู่บ้านที่ได้รับผลกระทบ -----

## ๓๔๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นักสสร ๑๖๑/๑

จากสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนไป มีหมู่บ้านประชาชนในเขต ๑ หมู่บ้านสัมมากร หมู่บ้านเกร็ดแก้ว หมู่บ้านสินพัฒนาธานี หมู่บ้านประชาสุข หมู่บ้านอาคเนย์นิเวศน์ หมู่บ้านชลนิเวศน์ ในเขตจตุจักร ไม่ต้องไปจ้าง ๑๑ ล้านบาทครับ ส.ส. ประชาธิปัตย์ เรามี ๓ คนในเขตนี้ ถ้ามได้ครับ แล้วคนในที่นี้หลายคนก็ตอบได้ครับ เพราะอยู่ในระแวกนี้ครับ ไม่มีใครเขา ทำกันครับ เพราะเป็นเขตที่อยู่อาศัยหนาแน่น น่าผิดหวังครับ ท่านจ่ายเงิน ๑๑ ล้านบาท กับสิ่งที่จะรู้คำตอบอยู่แล้ว การทำประชาพิจารณ์หรือการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามรัฐธรรมนูญ ๒๕๕๐ ในเรื่องของการเวนคืนที่ดินนั้นะครับ ต้องบอกที่น่าผิดหวังครับ งบประมาณท่านใช้แต่ละที่เป็นสิบล้านทั้งนั้น แต่ต้องบอกว่าสื่อสิ่งพิมพ์ท่านก็ไม่มี เราขับรถไปถนนหนทางก็ไม่เห็นครับ ลงเลือกตั้ง ส.ส. นี้เขาให้บ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ค่าติดป้ายไม่กี่แสนหรือหกครับ ท่านได้ ๑๑ ล้านบาท ไม่เห็นป้ายสักใบ แล้วก็ไปแอบทำกัน วันนี้ชาวบ้านเขารวมตัวกัน ๒,๐๐๐ กว่าคนคัดค้านเรื่องนี้ เสนอเรื่องไปที่กรมการ การคมนาคมแล้วนะครับ นี่แหละครับการใช้งบประมาณแบบไร้ประสิทธิภาพของรัฐบาล ท่านครับช่วยดูเถอะครับเรื่องนี้ เงินภาษีของพี่น้องประชาชนทั้งนั้น ถ้ากล่าวโดยสรุปอีก ครั้งหนึ่ง ท่านมีงบเรื่องแบบสำรวจอย่างนี้ถึง ๙๒๒ ล้านบาท ขอปรับลดครับ ๑ เปอร์เซนต์ ของงบประมาณทั้งหมดของท่านคือ ๖๖,๓๗๑ ล้านบาทก็ผมตัดไปครับ ขออนุญาตตัด ๖๖๓ ล้านบาท เปอร์เซนต์เดียวเท่านั้นเองครับ เหลือให้ท่าน ๒๕๙ ล้านบาทจาก ๙๒๒ ล้านบาท เพื่อให้ในการทำงานแบบนี้ด้วยประสิทธิภาพ ขอขอบคุณครับ

พันเอก อภิวันท์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :

ขอขอบคุณครับ รักษาเวลาดีครับ คุณสรารุท อ่อนละมัย ครับ

นายสรารุท อ่อนละมัย (ชุมพร) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม สรารุท อ่อนละมัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชุมพร พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติไว้ในมาตรา ๑๒ ซึ่งเป็นงบประมาณ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งกระผมขอปรับลด จึงขออนุญาตอภิปรายประกอบ คำแปรญัตติเฉพาะในส่วนของการขนส่งทางน้ำ และพานิชยนาวิครับ ซึ่งมี งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๗๓๓,๘๐๙,๘๐๐ ล้านบาท ในฐานะของ ส.ส. ซึ่งมาจากพื้นที่ ชายฝั่งทะเล คือจังหวัดชุมพร ซึ่งมีพื้นที่ติดฝั่งทะเล มีระยะทางยาว ๒๒๒ กิโลเมตร

## ๓๔๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภัสสร ๑๖๑/๒

เกือบจะยาวที่สุดในประเทศไทยครับ พื้นที่ชายฝั่ง ซึ่งมีความยาวดังกล่าวนี้ประกอบไปด้วยร่องน้ำจำนวนมากท่านประธานครับ ดังนั้นสิ่งที่กระผมรับรู้ตลอดเวลาคือปัญหาความทุกข์ยาก ซึ่งเกิดจากปัญหาความตื้นเขินของร่องน้ำ ซึ่งเป็นภารกิจหลักของกรมการขนส่งทางน้ำ และพานิชยนาวี ท่านประธานครับ กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่าปัญหาเหล่านี้ ถ้าคนที่ไม่เข้าใจนะครับ อาจจะมีมองว่าเป็นปัญหาที่เรือประมงออกไปทำการประมงไม่ได้ ซึ่งจริง ๆ แล้วมันมีมากกว่านั้นครับท่านประธาน ซึ่งขณะนี้พี่น้องชาวประมงเองก็ประสบปัญหาเกี่ยวกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนจริง ๆ นะครับ แล้วโดยเฉพาะอย่างยิ่งแล้วอุปกรณ์การประกอบอาชีพก็แพงขึ้นทุกวัน โดยเฉพาะเมื่อประสบกับปัญหาภาวะร่องน้ำตื้นเขินแล้วทำให้ออกทะเลก็ออกไม่ได้ครับ ซึ่งบางครั้งต้องรอไปค่อนข้างก่อนวัน ปัญหาความตื้นเขินของร่องน้ำจึงส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องประชาชนชาวประมงชายฝั่งอย่างมากครับ ท่านประธานครับปัญหาที่กระผมได้กล่าวมาทั้งหมดในขั้นต้นนั้น ผมเองหวังว่าในงบประมาณปี ๒๕๕๒ นั้นของกรมการขนส่งทางน้ำน่าจะจัดสรรได้ดีกว่านี้ครับท่านประธาน เพราะว่าปัญหาเหล่านี้เกิดมาเป็นสิบ ๆ ปีแล้ว เดี่ยวชุดตรงนี้เดี่ยวชุดตรงนั้นทุกปีครับ ข้าซากอยู่แบบนี้ ตั้งแต่ยังเป็นกรมเจ้าท่า ผมเองมีความเห็นว่าจริง ๆ แล้วทางกรมการขนส่งทางน้ำและพานิชยนาวินั้นน่าจะมีแนวทางและความคิดที่จะปรับปรุงและหาวิธีการใหม่ ๆ แบบบูรณาการที่จะช่วยแก้ไขปัญหาเหล่านี้ เพราะงบประมาณปีละเป็นพัน ๆ ล้านบาทครับ เหมือนกับเอาไปทิ้งทะเลเพราะเวลาหน้ามรสุมนี้ครับ โดยเฉพาะปัจจุบันนี้เราไม่สามารถที่จะรับรู้ได้เลยว่าลมทะเลที่พัดเอาคลื่นใต้ทะเลมาอุดร่องน้ำตื้นเขินนี้เนะครับ มันเกิดขึ้นเป็นประจำ -----



ทางแก้ที่ดีที่สุดก็คือพยายามให้ท้องถิ่นมีเรือชุดหรือเรือคูดไม่ว่าจะเป็นขนาดเล็ก ขนาดกลาง ขนาดใหญ่ แล้วแต่พื้นที่ โดยจัดสรรงบประมาณบางส่วน ซึ่งทางกรมการขนส่งทางน้ำ ท่านจะต้องไปดูระเบียบข้อบังคับเอง ดึกว่าเอาเงินปีละเป็นพัน ๆ ล้านบาทไปทิ้งทะเล ถ้าเราปล่อยปูลอยปลามันยังเป็นทรัพยากรสัตว์น้ำเติบโตได้ แต่ถ้าเราเอาเงินในแต่ละปี ทำซ้ำ ๆ ซาก ๆ กันอยู่แบบนี้ไม่เกิดประโยชน์หรอกครับ ผมเองเห็นว่าการจัดสรรงบประมาณในครั้งนี้ แนวคิดที่ผมเสนอไปนี้จะเป็นไปได้หรือไม่ก็อยู่ที่กรมการขนส่งทางน้ำ ท่านต้องไปศึกษาในระเบียบปฏิบัติและความเป็นไปได้ต่อไป ตัวอย่างที่ยกให้ ท่านประธานและเพื่อนสมาชิกได้รับฟังเป็นตัวอย่างที่ชี้ให้เห็นว่าถึงเวลาที่เรากำลังคิดแบบใหม่ เพื่อให้งบประมาณทุกบาททุกสตางค์ได้ใช้อย่างสมประโยชน์อย่างมีคุณค่าและสามารถ แก้ปัญหาได้จริง ๆ ทั้งหมดนี้คือเหตุผลที่ผมเสนอขอแปรญัตติปรับลดงบประมาณลง ร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนให้ภาครัฐได้ปฏิบัติแนวคิดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ในการแก้ไขปัญหาและเกิดประโยชน์กับพี่น้องประชาชนชายฝั่งทะเลอย่างแท้จริงครับ ขอขอบคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ขอขอบคุณมากครับ รักษาเวลาดีมากอีกท่านหนึ่งครับ ต่อไปดอกเตอร์อภิชาติ สุขัคคานนท์

นายสมชาย ไล่สตาพรพิพิธ (ตรัง) : ขออนุญาตท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
เชิญครับ

นายสมชาย ไล่สตาพรพิพิธ (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม สมชาย ไล่สตาพรพิพิธ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ ผมอยากให้ท่านประธานได้อ่านรายชื่อผู้อภิปรายที่ส่งไปให้ครับ เพื่อเราจะได้ทราบลำดับ การอภิปรายต่อไปครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ความจริงเมื่อสักครู่ผมอ่านไปรอบหนึ่งแล้ว ขออ่านใหม่อีกรอบหนึ่งครับ ต่อไปจะเป็น ดอกเตอร์อภิชาติ สุภาแพ่ง คุณสาธิต ปิตุเตชะ เทพไท เสนพงศ์ สมัย เจริญช่าง วิรัตน์ กัลยาศิริ ชาญชัย อิศระเสนารักษ์ คุณนริศ ข่านุรักษ์ และที่ยกมือและผมแถมให้

## ๓๕๐

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ)

สาริศา ๑๖๒/๒

อีก ๕ ท่าน เช่น เทือกสุบรรณ ฮอชาติ ม่าเหรัมย์ ประกอบ รัตนพันธ์ พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล  
คุณสาคร เกี่ยวข้อง ต่อไปเชิญดอกเตอร์อภิชาติ สุภาแพ่ง ครับ

นายอภิชาติ สุภาแพ่ง (เพชรบุรี) : ท่านประธานครับ ผม อภิชาติ  
สุภาแพ่ง สมาชิกพรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดเพชรบุรี แคंपริญญาโทพอครับ ไม่ได้เป็น  
ดอกเตอร์ ประเด็ยชาวบ้านพี่น้องบ้านผมฟังจะตกใจว่าผมไปซื้อปริญญาดอกเตอร์มา  
หรืออย่างไร จะเป็นที่เสื่อมเสีย

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ความจริงดอกเตอร์อภิชาติ การิกากุญจน์ ผมลี้มครับ

นายอภิชาติ สุภาแพ่ง (เพชรบุรี) : ใ้ครับ เพราะวาตอนนี้เรื่องปริญญา  
นั้นก็เป็นสิ่งที่คุ้นเค็ยใจของพี่น้องประชาชน ฉะนั้นอยู่ ๆ คนเมืองเพชรไม่เคยทราบเลยวา  
ผมเป็นดอกเตอร์ อยู่ ๆ เป็นดอกเตอร์ต้องขอแก้ไ้ และกับอกให้พี่น้องประชาชน  
ชาวจังหวัดเพชรบุรีได้ทราบด้วย ท่านประธานครับ ผมเองก็คงไม่ใช้เวลาเกินกวาที่กำหนด  
แต่ถ้าจะเกินบ้างนิดหน่อยก็หวังวาท่านประธานคงอนุญาตหรือว่ามีน้ำใจให้กับ ส.ส.  
เพชรบุรีคนนี้ด้วย เนื่องจากว่าคราวอภิปรายบประมาณเมื่อตอนวาระ ๑ นั้น เริ่มต้น  
เดิมทีผมได้รับทราบวาพูด ๒๐ นาที อยู่ไป ๆ บอก ๑๕ นาที พอใกล้เข้ามาใกล้เข้ามาบอก  
๗ นาที พอใกล้ถึงเวลา เหลือ ๕ นาที พอถึงเวลาจริง เหลือ ๓ นาที ถ้าตอนนั้นยังไม่ถึงผม  
ก็คงจะเหลือครึ่งนาที ฉะนั้นต้องขอชดเชยถ้าเกินเวลา ท่านประธานครับ ผมเองในฐานะ  
ที่เป็นตัวแทนของพี่น้องประชาชน ท่านประธานครับ ผมไม่เห็นด้วยกับการแก้ไ้ของ  
คณะกรรมการ เนื่องจากว่าการแก้ไ้ของกรรมาธิการนั้น ถ้าแก้ไ้แล้วไปก่อเกิด  
ประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชน อันนั้นผมพอรับได้ แต่การแก้ไ้และไปก่อเกิดผลประโยชน์  
กับคนใดคนหนึ่งหรือกลุ่มบุคคลใดบุคคลหนึ่ง อันนี้ผมรับไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงาน  
ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งจริง ๆ แล้วถ้าเรามีการแก้ไ้ แล้วท่าน  
คณะกรรมการคำนึงถึงความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนจริง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง  
งบประมาณที่คั่งค้างมาในหลาย ๆ ปี ผมยกตัวอย่างได้ว่าเมื่อคราววาระ ๑ นั้นผมก็ได้พูด  
แต่วา ๓ นาที จำเป็นเหลือเกินครับ -----

## ๓๕๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๑๖๓/๑

โดยปกติแล้วผมยิงที่ละนัดครับ แต่ว่าวันนั้น ๓ นาทีเลยต้องปลดออโต้ (Auto) เลยทำให้ไม่สามารถจับใจความได้ วันนั้นก็เลยชอค่อย ๆ ยิงที่ละนัดพอนะครับท่านประธานครับ ความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนที่ผมจะยกตัวอย่างในจังหวัดเพชรบุรี พุดไปแล้วอาจจะฟังว่าพุดเพื่อหาเสียงหรืออย่างไร อันนั้นไม่ใช่ เพราะผมจะไปยกตัวอย่างจังหวัดอื่นก็ไม่ได้ เพราะมันไม่เห็น ผมพุดได้เฉพาะเท่าที่ผมเห็น ท่านประธานครับ ท่านประธานนี่ก็แปลกใจไหมครับว่า การที่คณะกรรมการจะมีการแก้ไข ถ้าได้เรียกหน่วยงานรับผิดชอบได้มาดูงานเก่า ๆ ที่มันคั่งค้าง ที่มันทำให้เกิดความเสียหายให้กับพี่น้องประชาชน ท่านประธานครับ งบประมาณตั้งมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ งบแค่ ๑๗๙ ล้านบาทเท่านั้นเอง ปีนี้ปีเท่าไรครับ ๒๕๕๑ ไปทำอะไรกันอยู่ครับ จนทุกวันนี้ชาวบ้านยังไม่ได้ใช้ถนนเลย ทำไมครับท่านคณะกรรมการ ทำไมไม่คิดที่ว่าจะเรียกมาดูงานเก่า งานไหนที่มันมีการร้องเรียนหรือว่าพี่น้องประชาชนเดือดร้อน เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่ นะครับ เพราะว่าพี่น้องทั้งอำเภอหนองหญ้าปล้องเดินขบวนไปที่ผู้ว่าฯ ก็แล้ว เดินขบวนไปที่ผอ. ทางหลวงก็แล้วรับปากกันอย่างเดียวแต่ไม่มีการแก้ไข ท่านประธานลองคิดสิครับว่า ปี ๒๕๔๔ ตั้งงบประมาณเริ่มสัญญา ปี ๒๕๔๕ มันกลับกันหมดแล้วครับ มันเบิกเงินกันไปเรียบร้อยแล้วครับงานดิน ถนนเดิมที่นั่นเป็นถนนลาดยาง ชาวบ้านก็มีความสุขแฮปปี้ (Happy) ครับ ถึงแม้จะเล็กแต่ชาวบ้านก็สัญจรไปมาได้สะดวก เส้นทางสายนี้ไปสู่แก่งกระเจาน ผ่านอำเภอท่ายางเป็นสายเศรษฐกิจ เป็นสายที่ไปสู่แหล่งท่องเที่ยวของอำเภอแก่งกระเจานด้วยซ้ำไป แต่พี่น้องประชาชนในชนบทก็ยังพอใช้ได้ อยู่ดี ๆ เอาดินไปถมไปขยายถนน ท่านประธานคิดสิครับ ๗ - ๘ ปีแล้วครับ ผมพุดมาตลอด แต่ก็ไม่มีกระดิกเลยครับ มันคล้าย ๆ กับว่าพุดไปสองไพเบี้ย นิ่งเฉยเสียต่าสิ่งทอง แต่ผมเป็นผู้แทน นิ่งไม่ได้ครับ ถ้านิ่งสงบตก ฉะนั้นท่านประธานครับ ผมขอท่านประธานเถอะครับ ช่วยนำเรื่องที่ผมได้พุดวันนี้ไปส่งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยคณะกรรมการ มีการต่อสัญญากันมาตลอด เพิ่งเลิกสัญญาเมื่อไรรู้ไหมครับ ทิ้งงานกันไป เพราะงานนี้พินกันโดยขาดทุน แล้วทิ้งงาน ท่านประธานครับที่ผมเรียนท่านประธานไว้เบื้องต้นแล้วว่าขอความอนุเคราะห์จากท่านประธานสักนิดหนึ่ง หวังว่าที่ประชุมแห่งนี้คงให้อภัยครับ

## ๓๕๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๑๖๓/๒

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ไม่เป็นไรครับ ปีนี้เกียรติ ๓ เท่านั้นเองครับ

นายอภิชาติ สุภาแพ่ง (เพชรบุรี) : ท่านประธานครับ สาเหตุเกิดจากว่า  
กรมทางหลวงนั้นไม่ใช้ระเบียบเคร่งครัด ระเบียบควบคุมในการสัญญาว่าจ้างมีอย่าง  
เคร่งครัดอยู่แล้ว แต่ที่ไม่ดำเนินการตามนั้น กฎระเบียบมีอยู่แล้ว คล้าย ๆ กับว่าเวลาเรา  
แกง แกงก็มีน้ำพริก ก็มีมะพร้าว แต่ถ้าเราเพิ่มน้ำพริก เพิ่มมะพร้าว เพิ่มกะทิเข้าไป  
มันเข้มข้น ผมเชื่อว่าคนกินก็อร่อย ฉนั้นใดฉนั้นครับ ผู้รับเหมาเรามีสัญญาที่จะใช้  
อยู่แล้วแต่เราไปอะลุ่มอะล่วยกันทำให้ผู้รับเหมาได้ใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้รับเหมาที่มี  
อิทธิพลหรือว่าอาศัยความนักการเมืองต่อต่อถึงกรมทางหลวง อธิบดีเกรงใจ ท่านประธาน  
ครับ เพิ่งมายกเลิกสัญญาเมื่อต้นปี ๒๕๕๑ นี้เองครับ ถ้าพูดกันตรง ๆ ในที่นี้ก็มายกเลิก  
ในตอนที่ทักษิณ ชินวัตร หมดอำนาจครับ ยกเลิกมา ๗ เดือนแล้ว ก็ไม่เห็นทำอะไรกัน  
พี่น้องประชาชนเดือดร้อน ท่านประธานครับผมยกตัวอย่างเปรียบเทียบอีกสายหนึ่ง  
บริษัททพวงศรีรับจ้างสร้างทางสายวังมะนาวถึงชะอำ ซึ่งตอนนี้ใครไปสายได้ก็คงจะเห็น  
ครบสัญญา สัญญาครบหลังจากนั้น ๔ เดือน ยกเลิกสัญญาเลยครับ ไม่มีการต่อสัญญา  
ใด ๆ ทั้งสิ้น แล้วก็หาผู้รับเหมาคนใหม่มา พอหาผู้รับเหมาคนใหม่มา ตอนนี้อย่างเสร็จ  
แล้วครับ แล้วถ้าสายที่ผมว่า บริษัท ร. ศิลาชัยอาศัยความเป็นนักการเมืองครับ เจ้าของ  
บริษัทนั้นก็ เป็น ส.ส. อยู่นครปฐม อธิบดีก็เกรงใจ -----

## ๓๕๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๑๖๔/๑

ผมไปถามท่าน ผอ. ผอ. ก็บอกว่าผมเข้าใจ แต่ว่าฝ่ายการเมืองนั้นเขาเอื้ออำนาจกัน ผมตัวเล็กไม่สามารถทำได้ ฉะนั้นผมอยากจะให้ท่านกรรมาธิการก็ดี ท่านประธานก็ดี ช่วยดูเรื่องนี้เป็นพิเศษหน่อย พุดมาปีนี้ปีที่ ๔ แล้ว ๔ ครั้งแล้วครับ พุดปีที่ ๔ ไม่ได้ เพราะว่า ๒ ปีที่แล้วไม่ได้พุด เพราะว่าไม่มีสภา พุดเท่าไรก็ได้ แล้วอย่างนี้หรือครับที่เรา จะจัดสรรงบประมาณไปทำงานใหม่ ๆ งานใหม่ ๆ ไม่จำเป็นมีเยอะแยะ แต่ว่าเป็นการทำ เพื่อพวก แต่งานที่จำเป็นเดือดร้อนกับที่จะเอื้ออำนาจให้ แต่บริษัทที่ไม่มีระเบียบ นักการเมืองคุ่มกะลาหัว แต่กับ ๔ เดือนบิ๊ยกเลิกสัญญาทันที แล้วก็หาผู้รับเหมาใหม่ มาสร้าง ถ้ายกเลิกบริษัท ร. ศิลาชัย ได้ต่อนั้น แล้วก็หาผู้รับเหมาทำ ปานนี้เสร็จไป แล้วครับ ทุกวันนี้ชาวบ้านเดือดร้อนจริง ๆ ครับ เดือดร้อนแสนสาหัสเลยครับ พี่น้องประชาชนคนต่างจังหวัดจะไปเที่ยวอำเภอแก่งกระจานขึ้นอำเภอหนองหญ้าปล้อง ไปแล้ว พุดง่าย ๆ ก็ขับไปก็ดำไปล่ะครับ ฉะนั้นผมอยากให้ท่านประธานและ ท่านคณะกรรมการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงช่วยดูแลแก้ไขตรงนี้ด้วย แล้วก็อีกเรื่องหนึ่งตอนนี้สายวังมะนาว – เพชรบุรี สร้างขึ้นมาเพิ่มอีก ๑ เส้นทาง ชาวบ้านเองในละแวกนั้น คนอำเภอเขาย้อย อำเภอหนองหญ้าปล้อง อำเภอเมือง อำเภอท่ายาง ซึ่งเป็นคนพื้นที่ ยังไม่ทราบเลยครับว่าจะกลับรถตรงไหน แล้วคนต่างจังหวัดมาจะกลับรถถูกไหมครับ บางครั้งชาวบ้านต้องไปอาศัยได้สะพาน ไปทำตามมีตามเกิด รถยนต์ผม รถยนต์พี่ชายผมนั่งอยู่ข้างหลัง ขับเข้าไปรอด บางทีก็สูง บางทีก็ต่ำ พอเปลี่ยนรถไปรถยนต์พังเพราะไม่พ้นได้สะพาน อันนี้คือเป็นความเดือดร้อน ของพี่น้องประชาชน อยากจะให้ไปสำรวจดูแล้วเราควรจะทำทางกลับรถยูเทิร์น (U-turn) ที่ไหนบ้าง ตรงไหนที่สามารถทำทางรอดได้ช่วยจัดงบประมาณไปด้วย ไม่ใช่ ปล่อยให้ อบต. ทำตามมีตามเกิด ก็ขอฝากไว้ หวังว่าท่านประธานก็คงจะเข้าใจผมนะครับ แล้วก็ต้องขอขอบคุณท่านประธานด้วย แล้วก็ฝากพี่น้องเพชรบุรีด้วยว่า ทำหน้าที่แล้ว ได้ไม่ได้ก็แล้วแต่เวรแต่กรรมครับ ขอขอบคุณมากครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ผมอนุญาตให้เป็นพิเศษครับ เพราะปีที่แล้วคุณอภิชาติบอกใส่เกียรติอัตโนมัติ ปีนี้  
เอาเกียรติ ๓ ก็แล้วกัน คุณสาธิต ปิตุเตชะ ครับ

## ๓๕๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๑๖๔/๒

นายสาธิต ปิตุเตชะ (ระยอง) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม นายสาธิต ปิตุเตชะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ผมได้แปรญัตติเพื่อปรับลดงบประมาณกระทรวงคมนาคมไว้ ๑๕ เปอร์เซ็นต์ ผมกราบเรียนกับท่านประธานว่า สำหรับกระทรวงคมนาคมเป็นกระทรวงที่มีความสำคัญ แล้วก็หัวใจของการขนส่งทางบก แล้วรัฐก็ได้จัดงบประมาณให้เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๖๖,๓๗๑ ล้านบาท คณะกรรมาธิการได้ปรับลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมลง ๓,๕๗๗ ล้านบาท แล้วก็แปรเพิ่มกลับเข้าไปเป็นเม็ดเงินทั้งสิ้น ๗,๙๐๐ ล้านบาท ผมเรียนว่าที่ผมตั้งข้อสังเกตในหน่วยงานนี้โดยเฉพาะ ก็เป็นหน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรเงินเพิ่ม คือกรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้รับจัดสรรงบเพิ่มไปเป็นเม็ดเงิน ๖,๗๐๐ ล้านบาท ผมเรียนกับท่านประธานว่าทางหลวงชนบทนี้ ชื่อก็บอกอยู่แล้วนะครับว่าเป็นหน่วยงานที่สำคัญ เพราะว่าไปพัฒนาถนนในแหล่งทุรกันดารสำหรับพี่น้องประชาชนที่อยู่ในชนบท แต่ว่าภารกิจของทางหลวงชนบท ขณะนี้ผมเรียนว่ามีปัญหามากมาย ซึ่งผมจะนำเรียนกับท่านประธานต่อไปว่า ผมมีเหตุผลในการปรับลดงบประมาณของกระทรวงนี้ กรมนี้อย่างไร ท่านประธานที่เคารพครับ หัวใจสำคัญในการจัดทำงบประมาณ ผมคิดว่าทุกคนเห็นพ้องต้องกันว่า ไม่ว่าจะเป็นอย่างใด นั่นก็คือเรื่องคุณภาพ เรื่องประสิทธิผล เรื่องผลประโยชน์การใช้งานที่จะตกถึงกับพี่น้องประชาชนที่สำคัญที่สุดก็คือความคงทนถาวรของการใช้เงินงบประมาณไปดำเนินการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ เหล่านี้-----

ผมเข้าใจว่าทุกคนพูดตรงกันนะครับว่ามันเป็นเงินภาษีอากรของพี่น้องประชาชนที่เขาเสียภาษีอย่างสุจริต เขาก็ต้องการที่ได้รับเงินงบประมาณมาเพื่อให้ได้ประโยชน์ถึงพี่น้องประชาชนโดยส่วนรวม ผมมีเหตุผล ๓ ประการครับท่านประธานที่ผมจะปรับลดงบประมาณก็คือว่า ผมพบว่ากรมทางหลวงชนบทได้ใช้งบประมาณ โดยไม่มีประสิทธิภาพ ๒. ก็คือว่าแสวงหาประโยชน์เพื่อทางการเมืองให้ผู้ใดผู้หนึ่ง ๓. ก็คือว่าไม่มีความมั่นคงถาวรของโครงการที่นำเงินงบประมาณไปจัดทำโครงการนั้น ๆ โครงการที่ผมพูดถึงอยู่ในสังกัดกรมทางหลวงชนบทนะครับอยู่ในพื้นที่ทางภาคเหนือใช้เงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕๑ ล้านบาท ที่ผมบอกว่าจะไม่มีประสิทธิภาพผมเรียนกับท่านประธานอย่างนี้ครับ แทนที่กรมทางหลวงชนบทจะทำการจัดซื้อจัดจ้างให้กับบริษัทเอกชนเอง ก็กลับไปมอบหมายให้หน่วยงานรัฐด้วยกันก็คือหน่วยงานทหารพัฒนาดำเนินงานก่อสร้าง โดยใช้เหตุผลว่าอย่างนี้ครับท่านประธานครับ เขาใช้เหตุผลง่าย ๆ ว่าที่จำเป็นต้องให้หน่วยงานทหารพัฒนาเป็นกำลังหลักในการพัฒนาพื้นที่ชนบทให้มีความใกล้ชิดกับพี่น้องประชาชน และก็ทำให้ประชาชนรู้สึกเป็นมิตรไมตรีที่ดีต่อภาพลักษณ์ของทหาร ผมเรียนกับท่านประธานว่าคุณผิวนกก็ไม่ผิดปกติอะไรนะครับ ถ้าหน่วยงานของรัฐจะมอบหมายงานให้ทหารไปทำและไม่ใช้ความผิดของทหารครับ แต่ถ้าคุณให้ลี้กลงไปท่านประธาน ทราบไหมครับว่าความจริงมันเป็นเหมือนกับการจัดซื้อจัดจ้างแบบพิเศษ เพราะว่าเป็นการให้งานกับผู้รับเหมารายเดียวไปทำครับ ไม่ได้มีการเปิดประมูลเพื่อหาผู้รับเหมาที่เสนอราคาต่ำสุดที่จะประหยัดงบประมาณสูงสุดให้กับหน่วยงานนั้น เพราะฉะนั้นผมคิดว่าสิ่งที่ผมตั้งข้อสังเกตในข้อแรกก็คือว่า เรื่องคุณภาพที่นี้ลงไปดูการก่อสร้างจริง ๆ ในพื้นที่ครับท่านประธานครับ เราก็พบว่าแทนที่ทหารผมจะไปสร้างภาพลักษณ์ที่ดีกับประชาชน เราก็พบแต่เครื่องมือของทหารครับที่ได้ให้เข้าช่วงไปกับผู้รับเหมาซึ่งมารับเหมาช่วงต่อไปอีกทอดหนึ่ง จนชาวบ้านเขาก็มาร้องเรียนกับผมว่าจริง ๆ พบแต่ทหารผมยาวไปทำงานก็ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กรมทางหลวงชนบทได้เขียนไว้ในรายงานว่าเหตุผลสำคัญในการที่มอบหมายให้หน่วยงานรัฐด้วยกันไปทำ เหตุผลที่ ๒ ที่ผมบอกว่าจะอาจจะเป็นการแสวงหาประโยชน์เพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งในทางการเมือง ผมก็เรียนกับท่านประธานว่าผมไปพบหลักฐานครับ และผมก็คิดว่าไม่ใช่เฉพาะที่นี้ทีเดียว

## ๓๕๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

จิตตานันท์ ๑๖๕/๒

ถ้าย้อนกลับไป ๑ - ๒ ปี ผมคิดว่าการกระทำอย่างนี้มากในแต่ละจังหวัดต่าง ๆ เพราะว่าเมื่อถนนดังกล่าวทำเสร็จแล้วแทนที่ผมจะเห็นป้ายที่จะบอกสายทางว่าได้รับงบประมาณจัดสรรมาจากกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบทนะครับ ผมกลับเห็นป้ายที่ติดคู่กันกับป้ายสายทางครับ ซึ่งทำอย่างสวยงามครับแล้วก็มีสีคล้ายกับหน่วยงานของทางการ ซึ่งเป็นเจ้าของงบประมาณที่จัดทำโครงการนั้น ผมขออนุญาตใช้ภาพให้ท่านประธานดูนะครับ เพื่อให้เห็นชัดเจนนะครับ ท่านประธานที่เคารพครับท่านประธานอนุญาตไหมครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :

ขอรวบรัดด้วยนะครับ เพราะว่าเวลาเกินไปนิดแล้วครับ

นายสาธิต ปิตุเตชะ (ระยอง) : ผมจะพยายามเร่งครับท่านประธานครับ อันนี้เป็นป้ายสายทางนะครับ ซึ่งที่ประกบอยู่กับป้ายสายทางคือป้ายบอกสายทาง แต่มีคำว่าประสานงานโดย ส.ส. ท่านประธานครับ ซึ่งถ้าเป็นปีนี้ปี ๒๕๕๑ ก็ผิดกฎหมายรัฐธรรมนูญชัดเจนครับถึงแม้ว่าจะใช้คำว่าประสานงานก็ตาม -----



## ๓๕๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

เพทหาย ๑๖๖/๑

ท่านประธานก็ทราบครับ กฎหมายรัฐธรรมนูญมาตรา ๒๕๕ มาตรา ๒๕๖ พูดไว้ชัดครับว่าไม่ให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรไปก้าวกายแทรกแซงในการจัดทำงบประมาณ แต่อันนี้เป็นเหมือนวัฒนธรรมที่ทำกันมา ๒ ปี หรือปีที่ผ่านมาในพรรคที่เป็นรัฐบาล ที่สำคัญที่สุดในเหตุผลข้อที่ ๓ ผมเรียนกับท่านประธานว่า ความมั่นคงถาวร ความคุ้มค่าของการใช้เงินงบประมาณผ่านไปแค่ ๑ ปีครับท่านประธาน นี่เป็นการประเมินอย่างชัดเจน ผมไม่ทราบว่ากรรมาธิการได้ถามหรือได้ไปสำรวจใหม่ครับว่า กระทรวง ทบวง กรมที่เอาเงินงบประมาณไปใช้นี้ ตัวชี้วัดที่ดีก็คือว่าการทำงาน ความคงทนของโครงการนั้น ๆ ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตอีกครั้งหนึ่ง ท่านประธานครับ อันนี้เวลาผ่านไป ๑ ปีครับท่านประธาน ถนนที่ผมพูดถึงใช้เงิน ๕๑ ล้านบาท มีสภาพอย่างนี้ครับ ผมก็เรียนกับท่านประธานว่า เอาละ ผมจะมองไปข้างหน้าครับว่าเมื่อถนนมันพังหน่วยงานก็ต้องไปซ่อมก็พบปัญหาครับ ปัญหาที่ว่าก็คือว่าทางหลวงชนบทได้มอบงานให้กับหน่วยงานทหารพัฒนาไปทำจึงไม่ได้มีการเซ็นสัญญาค้ำประกันผลงานครับ ซึ่งโดยปกติถ้าเป็นการจัดซื้อจัดจ้างแบบปกติเขาก็จะมีการเซ็นสัญญาเพื่อค้ำประกันผลงาน ๒ ปี ถ้ามีเงินค้ำประกันถ้าถนนพังเขาก็มาซ่อมให้ครับ แต่ว่าผ่านไป ๑ ปีถนนพังอย่างนี้ทำอะไรไม่ได้เลยครับท่านประธาน หน่วยงานราชการด้วยกันที่เขารับงานมา มอบหมายมาเขาก็กลับกรมกอง ไปหมดแล้วครับ สัญญาค้ำประกันก็ไม่มี เขาได้มอบสายทางอันนี้ไปให้ท้องถิ่นครับท้องถิ่นที่ว่าก็คือ อบต. ผมเรียนกับท่านประธานว่า อบต. นี่นะครับ ถ้าพึ่งเงินงบประมาณที่พัฒนาตำบลตัวเองก็ไม่มีอยู่แล้วครับ รับมอบสายทางที่ใช้เงินงบประมาณ ประมาณ ๒๐ - ๓๐ ล้านบาท จะไปซ่อม เงินเขาก็ไม่มีพัฒนาตำบลตัวเอง เขาก็ทำไม่ได้ วันนี้ก็เลยปรากฏว่างบ ๕๑ ล้านบาทที่พูดถึงนี้มันก็ละลายหายไปกับอากาศ หายไปกับน้ำเหลือเห็นแต่ซากถนนที่ชาวบ้านวิ่งไปแล้วก็บ่นไปครับ ผมก็เรียนว่าตัวชี้วัดที่สำคัญในการจัดทำงบประมาณก็คือผลงานที่เกิดขึ้นนี้แหละครับ ผมก็เลยคิดว่าผมเลยแปรญัตติเพื่อปรับลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมในส่วนของกรมทางหลวงชนบทลง ๑๕ เปอร์เซ็นต์ ซึ่งถ้าผมคิดว่าดูจากผลงานผมคิดว่าอาจจะน้อยไปเสียด้วยซ้ำนะครับความจริงถ้าผลงานอย่างนี้ผมคิดว่าไม่ใช่เฉพาะแต่ที่เห็นในรูปนะครับ แถวบ้านผมอำเภอ

## ๓๕๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

เพทหาย ๑๖๖/๒

ที่ทูลรกันดารถนนจากกรมทางหลวงชนบททำอย่างนี้ครับฟังเยอะแยะ ก็ขอกราบ  
ขอพบพระคุณครับ ท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณเทพไท เสนพงศ์ ครับ ท่านต่อไปก็ขอเวลาให้ใกล้เคียงด้วยนะครับ เพราะว่า  
ไม่อย่างนั้นท่านหลัง ๆ ก็จะยัดไปเรื่อย ผมขออ่านชื่อตามที่วิปได้เสนอชื่อมานะครับ แล้วก็  
ยังมีชื่อสำรองที่เมื่อผมอ่านเพิ่มไว้อีก ๕ ท่านไว้แล้ว เชิญคุณเทพไท เสนพงศ์ ก่อนครับ

นายเทพไท เสนพงศ์ (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม  
เทพไท เสนพงศ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์  
จะใช้เวลาที่จำกัดนะครับ และก็พยายามจะหลีกเลี่ยงการประท้วง และก็เข้าใจว่า  
ขาประจำก็คงจะหลับกันไปหลายรายแล้วนะครับ ผมแปรญัตติกกรมทางหลวงไว้ครับ  
ท่านประธาน ซึ่งเป็นสิทธิที่อยากจะพูดเพื่อจะได้บันทึกไว้ในงบประมาณคราวหน้า  
เพราะว่าสำหรับคราวนี้เองผมก็ได้ยืนยันตั้งแต่เมื่อวานแล้วว่าผมตัด ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์  
สำหรับงบประมาณปีนี้ สิ่งที่ยากจะเรียนกับท่านประธานก็คือว่า ในงบประมาณ  
กรมทางหลวง ท่านประธานครับ ซึ่งมีงบปีนี้ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ก็ถือว่าสูงนะครับ แต่ว่า  
ผมไปพิจารณาในรายละเอียดในงบค่าสำรวจออกแบบ ๑๓๙ ล้านบาทกว่า ประมาณ  
๑๔๐ ล้านบาท และก็งบค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาประมาณ ๑๔๗ ล้านบาทกว่า ผมมาดู  
รายละเอียด ผมไม่แน่ใจว่าคณะกรรมการได้สอบถามเรื่องการทำงานของหน่วยงานนี้  
หรือไม่ เพราะว่าผมมีปัญหาก็คือว่าผมได้คุยกับท่าน -----

โดยได้ทำหนังสือตั้งแต่ก่อนที่จะมีสภาผู้แทนราษฎรเสียด้วยซ้ำไปว่า ปัญหาของ จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งไม่ใช่เป็นเขตเลือกตั้งของผมนะครับท่านประธาน แต่ได้ทราบว่า ตั้งแต่จังหวัดนครศรีธรรมราชมีขึ้นมา ถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราชไม่ได้เพิ่มขึ้นมาเลย แล้วก็ก่อให้เกิดปัญหาแออัด จราจรติดขัด ถ้าท่านประธานได้มีโอกาสไปนครศรีธรรมราช ในช่วงที่จุดความกำลังดังท่านประธานก็คงจะเห็นว่าที่นั่นรถจะติดมาก เพราะว่าถนน มีจำกัด ผมได้นำเรื่องนี้มาเรียนกับท่านปลัดกระทรวงคมนาคม ท่านปลัดได้สั่งการไปยัง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ แล้วก็แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช เพื่อจะให้ออกแบบถนน เพื่อแก้ปัญหาจราจรในนครศรีธรรมราช โดยใช้ถนนเลียบบทางรถไฟระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร ๔ ช่องจราจร พวกผมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรนครศรีธรรมราชทั้งหมด ได้มีโอกาสไปพบกับผู้บริหารของกรมทางหลวง แล้วก็ชี้แจงว่าจะทำแผนเรื่องนี้เข้ามาสู่ คณะกรรมาธิการงบประมาณในปี ๒๕๕๒ เมื่อถึงการพิจารณาในปี นี้ ผมก็ได้ไป เปิดดู ก็ยังไม่มีแผนงานขึ้นมาเลย ซึ่งก็เป็นความจริงว่าคณะกรรมาธิการเขาคงจะ ไม่สามารถพิจารณาให้ได้ ตรงนี้เองผมเห็นว่าเป็นความหย่อนยาน แล้วก็เป็นการ ไร้ประสิทธิภาพของกรมทางหลวง สำนักสำรวจออกแบบและก็นำตรวจหน่วยงานที่ทำ ที่ปรึกษาซึ่งมีงบประมาณสูงจำนวนหลัก ๑๔๐ ล้านบาทกับ ๑๔๗ ล้านบาท ค่อนข้างสูงมาก เพราะฉะนั้นผมอยากจะมาเรียนกับท่านประธานเพื่อให้ได้บันทึกไว้แล้วก็ได้นำเรื่องนี้ ไปยังอธิบดีกรมทางหลวงได้ทราบว่า ในปีนี้ถ้าหากว่าท่านจะไม่ดำเนินการเรื่องนี้หรือว่า มีข้อจำเป็นในเรื่องนี้อย่างไรก็ตามผมก็คิดว่า ก็คงไม่ต่างกัน แต่ว่าจะได้มาเรียนกับอธิบดีว่า ในงบประมาณคราวหน้าผมคิดว่ากรมทางหลวงก็ควรที่จะไม่ละเลยปัญหาเหล่านี้ และผม ก็ยืนยันว่า ผมก็จะติดตามเรื่องนี้อีกต่อไป ถ้าหากว่าในปีหน้ายังมีสภาอยู่และผม ได้มีโอกาสมาเป็นกรรมาธิการ ผมคิดว่าผมก็คงจะติดตาม เพราะฉะนั้นฝากท่านประธานว่า อยากจะให้กรมทางหลวงเอาใจใส่กับเรื่องนี้ แล้วก็ปีหน้าต้องทำแผนเรื่องนี้เข้ามาสู่ การพิจารณาของกรรมาธิการให้ได้ ผมคิดว่าถ้าหากนครศรีธรรมราชมีถนนเส้นนี้เป็นถนน ๔ ช่องจราจรเลียบบทางรถไฟจากวังวัวมาสู่สี่แยกท่าวัง ซึ่งเป็นเขตของทางรถไฟที่กันไว้แล้ว ประมาณข้างละ ๔๐ เมตร แล้วก็คงจะไม่มีปัญหาในเรื่องการเวียนคืน เพราะว่าเป็นที่ดิน ของการรถไฟและอยู่สังกัดเดียวกับกรมทางหลวงคือกระทรวงคมนาคม คงจะไม่มีปัญหา

## ๓๖๐

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ลักษณะ ๑๖๗/๒

ใด ๆ ทั้งสิ้น เพราะฉะนั้นฝากเรื่องนี้ไว้ ถ้าหากว่าเรื่องนี้ในปีหน้าไม่เข้าสู่การพิจารณาของ  
กรรมวิธีการ ผมคิดว่าผมจะไม่ยอมครับท่านประธาน ขอขอบคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
ขอบคุณ คุณเทพไทครับ รักษาเวลาดีมากเหมือนกัน อาจารย์สมัย เจริญช่าง ครับ

นายสมัย เจริญช่าง (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานสภาที่เคารพ  
กระผม สมัย เจริญช่าง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์  
ท่านประธานที่เคารพ กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติในการปรับลดงบประมาณของ  
กระทรวงคมนาคมไว้จำนวน ๑๕ เพอร์เซ็นต์ โดยขอปรับลดงบประมาณของสำนักงาน  
ปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่ง  
และจราจรทั้ง ๓ หน่วยงาน จำนวน ๑๕ เพอร์เซ็นต์ โดยกระผมมีเหตุผล เพราะเนื่องจาก  
สภาผู้แทนราษฎรได้อนุมัติ เพราะเนื่องจากสภาแห่งนี้ได้อนุมัติงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้กับกระทรวงคมนาคมไปบริหารงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและ  
ระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน แต่กระทรวงคมนาคมไม่สามารถดำเนินการ  
ให้ประชาชนได้รับความสุขและหมดสิ้นจากความทุกข์ได้ จึงควรปรับลดงบประมาณ  
ในปี ๒๕๕๒ ลง เพื่อเป็นการประหยัดเงินงบประมาณของแผ่นดิน -----

## ๓๖๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๖๘/๑

ตัวอย่างที่กระผมจะขออนุญาตได้หยิบยกเรียนต่อท่านประธานในวันนี้ก็คือ กรณีการให้บริการรถยนต์โดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือ ขสมก. ที่ให้ บริการกับประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล คงจะต้องเรียนต่อท่านประธานที่เคารพครับว่า การดำเนินการของ ขสมก. ได้ดำเนินการในลักษณะของประสบความสำเร็จในหลายด้าน เป็นอาทิ ๑. ในเรื่องมาตรฐานในการควบคุมเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งได้รับผลกระทบประสบความสำเร็จอยู่บ่อยครั้งตามที่เป็นข่าวเป็นคราว

นอกจากนี้ประการที่ ๒ เรื่องการให้บริการของ ขสมก. แบบไม่รู้ร้อนรู้หนาวประชาชนจะเดือดร้อนอย่างไร ขสมก. ก็ให้บริการแบบเดิม ๆ ไม่มีการปรับปรุงพัฒนาให้ดีขึ้น ทั้งในเรื่องของความสะอาด ความสะดวก มารยาทของพนักงานและอื่น ๆ ยกเว้นมีแต่การปรับเพียงเรื่องเดียวก็คือ การปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

เหตุผลประการที่ ๓ โดยที่รถยนต์โดยสารประจำทางเป็นบริการทางสังคมที่ถือว่าเป็นสวัสดิการทางสังคมของรัฐที่ให้กับประชาชน เพราะคนยากคนจนต้องฝากชีวิตในการเดินทางไว้กับรถยนต์โดยสารประจำทางมากกว่าคนรวย เพราะคนจนไม่มีรถยนต์ส่วนตัวใช้เหมือนกับพวกเรา หรือท่านคณะกรรมการ แต่ขณะนี้คนยากคนจนได้รับการบริการอย่างไม่ทั่วถึง ไม่เพียงพอกับความต้องการ การบริการนั้นเป็นการให้บริการแบบกระจุกไม่กระจาย ซึ่งในปัจจุบันนี้ ขสมก. มีรถยนต์โดยสารตามสถิติข้อมูลก็คือ มีรถยนต์โดยสารของ ขสมก. ในปัจจุบันจำนวน ๓,๕๔๙ คัน แยกเป็นรถยนต์โดยสารธรรมดาจำนวน ๑,๖๗๗ คัน เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศจำนวน ๑,๘๗๒ คัน นอกเหนือจากนั้น ขสมก. ยังมีรถโดยสารรถที่เรียกกันว่า รถร่วม อีกจำนวน ๓,๘๖๕ คัน เป็นโดยสารธรรมดาจำนวน ๒,๖๕๓ คัน และเป็นรถโดยสารปรับอากาศที่เรียกกันว่า รถเย็นอีกจำนวน ๑,๒๑๒ คัน นอกเหนือจากนั้นยังมีรถยนต์ตู้โดยสารของเอกชนที่จดทะเบียนกับ ขสมก. อีกจำนวน ๖,๓๗๐ คัน ยังไม่นับรถตู้ฝี้อีกจำนวนมาก

ประการที่ ๔ กระทรวงคมนาคมโดย ขสมก. ไม่ขยายเส้นทางการเดินทางให้เหมาะสมและครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดเส้นทาง มีการวิ่งทับซ้อนกันหลายสาย มีทั้งรถเมล์ธรรมดา รถปรับอากาศและรถเมล์เล็ก

## ๓๖๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๖๘/๒

สี่เขียวซึ่งเป็นรถร่วม วิ่งชุลมุนกันอยู่ในบริเวณใจกลางเมือง แต่ขอบ ๆ เมืองในเขต  
รอบนอกของกรุงเทพมหานครนั้น จะพบว่าพื้นที่ที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางไปบริการ  
แก่ชุมชนหมู่บ้านต่าง ๆ ที่จะออกมาสู่ตลาดและตัวเมือง ประชาชนเหล่านั้นได้รับความ  
เดือดร้อนมากที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงในการโดยสารรถตู้บ้าง รถแท็กซี่ รถสองแถว  
รถซาเล้งหรือรถมอเตอร์ไซด์รับจ้างที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายสูง ในเรื่องนี้ ชสมก. อาจจะไม่  
อ้างว่า ในพื้นที่กรุงเทพมหานครในเขตรอบนอกมีประชาชนอาศัยอยู่น้อยไม่คุ้มค่ากับ  
การประกอบการขยายเส้นทางรถโดยสาร กระทบก็ขอแย้งว่า สภาพการณ์ของ ชสมก.  
ทั้งอดีตและปัจจุบันตั้งแต่วันที่ก่อตั้งจนถึงวันนี้ก็อยู่ในสถานะที่ขาดทุนมาโดยตลอด ไม่เคย  
มีกำไรแม้แต่ปีเดียว แม้กระทั่งการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ชสมก. เติมจากสถานีบริการ  
ปตท. ก็ไม่เคยชำระเงินให้กับ ปตท. นอกจากจะต้องนำงบกลางไปใช้หนี้ให้ ในเมื่อ  
ข้อเท็จจริงตั้งแต่เกิด ชสมก. ในอดีตจนถึงปัจจุบันได้ทำธุรกิจอยู่บนความขาดทุน  
เพื่อช่วยเหลือประชาชน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคนที่ฐานะไม่ค่อยดี แล้วทำไมถึงไม่ช่วยเหลือ  
ประชาชนให้ทั่วถึง ไม่ควรเลือกปฏิบัติโดยให้บริการเฉพาะประชาชนที่อยู่ในเขต  
กรุงเทพมหานครชั้นในเท่านั้น

ประการที่ ๕ รัฐบาลใช้ ชสมก. เป็นเครื่องมือในการหาเสียงจากนโยบาย  
ความสุขที่คนไทยยิ้มได้ใน ๖ มาตรการ ๖ เดือน เริ่มตั้งแต่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ ซึ่งกระทบ  
ขออนุญาตได้เรียนต่อท่านประธานาธิบดีว่า การดำเนินการดังกล่าวนั้นจะนำมาซึ่ง  
ความรู้สึกแบ่งแยกระหว่างพี่น้องประชาชนที่อยู่ในเขตชั้นในกับเขตชั้นนอก เพราะเหมือน  
ประการหนึ่งว่า คนที่อยู่ในเขตชั้นนอกนั้น ไม่ได้รับการดูแลจากรัฐบาล การดำเนินการ  
ดังกล่าวก็คงจะเป็นประโยชน์กับคนบางกลุ่ม ก็คือนักการเมืองในสังกัดของรัฐบาลที่  
ได้รับคะแนนนิยม และอาจจะได้ประโยชน์กับประชาชนส่วนหนึ่งที่ได้รับบริการ  
รถเมล์ฟรี แต่ประชาชนที่ขาดแคลนรถโดยสาร ชสมก. เช่น คนขอบเมืองรอบนอกของ  
กรุงเทพมหานครก็ยิ่งชอกช้ำมากยิ่งขึ้น ถูกซ้ำเติมความรู้สึกที่ได้รับจากการเลือกปฏิบัติ  
ของรัฐบาลชุดนี้ กระทบจึงเห็นควรว่าควรจะได้มีการปรับลดงบประมาณของกระทรวง  
คมนาคมลงในครั้งนี้ครับ ขอขอบคุณครับ

## ๓๖๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วัชรวิ ๑๖๙/๑

พันเอก อภิวันท์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
สลับมายังพรรคพลังประชาชนบ้างนะครับ คุณพิเชษฐ เชื้อเมืองพาน

นายพิเชษฐ เชื้อเมืองพาน (เชียงราย) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ  
กระผม พิเชษฐ เชื้อเมืองพาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงราย ผมขออนุญาต  
กราบเรียนท่านประธานสั้น ๆ นะครับ เพราะว่าผมมีปัญหาเดือดร้อนมาก พื้นที่อำเภอ  
เชียงของ จังหวัดเชียงรายนั้น ขณะนี้กำลังจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงนะครับ  
เพื่อเชื่อมการขนส่งไปประเทศลาว แล้วก็ผ่านไปประเทศจีน ซึ่งถ้าสะพานเสร็จจะครับ  
จากอำเภอเชียงของจะไปประเทศจีนใช้เวลาแค่ ๓ ชั่วโมง ก็ถึงชายแดนจีน ดังนั้นขณะนี้  
อำเภอเชียงของมีการก่อสร้าง ทั้งการพัฒนาที่ดิน การปลูกสร้างอาคารต่าง ๆ มากมาย  
แล้วก็แหล่งขนส่งถ่านหินระหว่างลาวเข้ามาฝั่งไทย ทำให้ถนนสาย ๑๑๗๔ ซึ่งเป็น  
ถนนที่รถจะไปเชียงรายจะต้องผ่านเส้นนี้ครับ เพราะว่าเส้นทางสั้นมาก ประหยัดน้ำมัน  
ทำให้พี่น้องชาวบ้านเดือดร้อนนะครับเพราะว่ามีรถใช้มากและก็ถนนชำรุดเสียหาย  
อย่างรวดเร็วครับ ถึงขนาดว่าเอาต้นกล้วย ต้นบัวไปปลูกในถนน และกับอกว่าจะปิด  
ถนนประท้วง ผมก็ได้ห้ามปรามไว้หลายครั้งนะครับในฐานะที่ว่าเป็น ส.ส. ของรัฐบาล  
จะพยายามแก้ไขแล้วก็ได้ร้องเรียนไปยังท่านรัฐมนตรีและท่านปลัดนะครับ ท่านอธิบดี  
ก็ยังนิ่งอยู่นะครับ กราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังกรมการและคณะรัฐมนตรี  
ช่วยดูแลหน่อยนะครับ ถนนสาย ๑๑๗๔ เดือดร้อนจริง ๆ ขอขอบคุณครับ

พันเอก อภิวันท์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณวิรัตน์ กัลยาศิริ ครับ

นายวิรัตน์ กัลยาศิริ (สงขลา) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ  
กระผม วิรัตน์ กัลยาศิริ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์  
ในฐานะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้างน้อยนะครับ ผมได้ขอสงวนคำแปร ขอปรับลดงบประมาณ  
ของกระทรวงคมนาคมไว้ร้อยละ ๒๐ ด้วยเหตุผลความจำเป็นอย่างนี้ครับ กระทรวง  
คมนาคมดูแลรัฐวิสาหกิจในสังกัดอย่างน้อย ๒ แห่ง ก็คือการบินไทยและการทำ  
อากาศยาน การบินไทย ท่านประธานคงทราบว่ามัน ๆ ละ ๕๐ บาท ตอนนี้ตกลงมาเหลือ

## ๓๖๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วัชรวิ ๑๖๙/๒

ประมาณ ๑๕ บาท เหตุผลคงจะอ้างได้หลายเรื่อง แต่ว่าที่เป็นเชิงประจักษ์จับต้องได้ก็คงจะเป็นกรณีที่ซื้อแอร์บัส ๓๔๐ - ๕๐๐ และ ๓๔๐ - ๖๐๐ มา ๔ ลำ เอามาเพื่อบินระยะไกล แต่สุดท้ายโดยไม่มีการสำรวจตลาด ตั้งแต่เริ่มต้นจนสุดท้ายต้องเลิกบินพอต่อมาก็มีการประกาศขาย ลำหนึ่งขาดทุนประมาณ ๓,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งยังขายไม่ได้ เพราะฉะนั้นเรื่องแรกที่กระผมกราบเรียนย่อ ๆ ก็คือว่ากรณีการบินไทย ก็เป็นเพราะนักการเมืองเข้าไปก้าวก่ายวิสาหกิจแห่งนี้จนเกินขนาด นั่นคือประเด็นที่ ๑ ที่กระผมกราบเรียน

ประเด็นที่ ๒ ครั้นกรณีการทำอากาศยาน โดยเฉพาะกรณีทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เรื่องนี้ คตส. ได้ตรวจสอบและชี้มูลว่ามีการทุจริต ส่งเรื่องไปยัง ป.ป.ช. ทั้ง ๑๑ - ๑๒ รายการนะครับ ผมจะขอหยิบยกมาบางรายการเท่านั้น เหตุผลที่กระผมต้องหยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมาอีกครั้งหนึ่งก็เพราะว่าท่านปลัดกระทรวงก็ดี ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็ดี สามารถแก้ปัญหาในเชิงการบริหารได้ จึงอยากจะกราบเรียนถามว่าท่านได้ใช้หลักในการแก้ปัญหาในเชิงบริหารนั้นหรือไม่ มีรายการทุจริตอยู่จำนวน ๑๑ - ๑๒ รายการ -----



ผมคงจะหยิบยกขึ้นมาบางรายการให้เห็นว่าเป็นการทุจริตที่คลาสสิก (Classic) อย่างกรณีให้เช่าร้านค้าปลอดภาษี ทางการทำฯ ก็บอกว่าเป็นการต่อสัญญา คำว่าต่อสัญญา แปลง่าย ๆ ว่าต้องมีสัญญาเดิมถึงจะต่อสัญญาได้ อันนี้ไม่มีครับ สุวรรณภูมิสร้างใหม่ สร้างครั้งแรกอ้างว่ามีการต่อสัญญาก็เลยดำเนินการ มีการให้เช่าพื้นที่เสียค่าเช่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เอาเช่าจริงให้บริษัทเอกชนใช้ประโยชน์ ๑๑,๐๐๐ ตารางเมตร เกินไปถึง ๖,๐๐๐ ตารางเมตร โดยการที่การทำฯ หรือทางราชการไม่ได้ประโยชน์อะไร นั่นก็คือเรื่องแรกที่ให้เห็นว่ามีการเอื้อประโยชน์ มีการทุจริต ในฐานะที่ท่านปลัดกระทรวง ในฐานะที่รัฐมนตรีคมนาคมกำกับดูแลการทำฯ กำกับดูแลสนามบินสุวรรณภูมิได้ดำเนินการหาผู้กระทำผิดมาลงโทษ ได้ดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายในทางแพ่งบ้างหรือไม่ หรือกรณีแอร์พอร์ต ลิงค์ ซึ่งเกิดขึ้นในปี ๒๕๔๗ ในสมัยที่ท่านนายกฯ ทักษิณ เป็นนายกรัฐมนตรี มีการเปิดซองเทคนิคและซองราคา ปรากฏว่าเปิดเรียบร้อยแล้ว ผู้ที่ประมูลได้ต่ำสุด ไม่สามารถชำระหนี้ของตนเองหาแหล่งเงินกู้ เมื่อไม่สามารถหาแหล่งเงินกู้ทำได้อย่างไรครับ คณะรัฐมนตรีแก้ไขมติคณะรัฐมนตรี จากเดิมว่าจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่องานแล้วเสร็จ ก็แก้เป็นว่าก่อสร้างไปได้ ๙๐๐ กว่าวันก็ให้จ่ายเงิน หนักไปกว่านั้นครับ หลังจากลงนามในสัญญา ๗ วัน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งก็ภายใต้การกำกับดูแลของท่าน รัฐมนตรีก็ได้ออกเอกสารเพื่อรับรองให้ธนาคารเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเหมาเป็นค่าธรรมเนียมแก่ธนาคาร ๑,๘๖๖ ล้านบาท ทั้งที่ข้อเท็จจริงธนาคารเรียกเก็บเพียง ๔๐๐ กว่าล้านบาท การทุจริตแค่ ๗ วันหลังลงนามได้มีการทุจริตไปในวงเงินประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท มาถึงวันนี้ครับท่านประธาน ผมใช้สิทธิของท่านจติด้วยครับต่อเนื่องกัน ท่านจติสละเวลาให้ผม เพราะฉะนั้นกราบเรียนขอเวลาท่านประธานนิดเดียวครับเพื่อจะได้กระชับ มาถึงวันนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งมีสิทธิเรียกค่าปรับได้จำนวน ๕๔๐ วัน วันละ ๑๒ ล้านบาท คุณออกมาเป็นเงินประมาณ ๖,๕๐๐ ล้านบาท ไม่มีการเรียกเก็บสักบาท อ้างเหตุผลต่าง ๆ นานาครับ สำคัญไปกว่านั้น คณะรัฐมนตรีของท่านนายกฯ สมัคร์ สุขนทรเวช ได้ขยายเวลาให้ไปอีก ๑๘๐ วัน ช้าไปอีก ๑๘๐ โดยไม่มีการคิดค่าปรับ อันนี้ผมยกตัวอย่างกราบเรียนขึ้นมาสั้น ๆ ย่อ ๆ เพียง ๒ รายการ ทั้งที่เนื้อความจริง ๆ แล้วคณะ คตส. ซึ่งเรื่องอยู่ใน ป.ป.ช. ลงมติแล้วว่าผิด กำลังดำเนินการ ก็ถามไปยัง

## ๓๖๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๗๐/๒

รัฐมนตรีครับว่าได้ดำเนินการในเชิงบริหารอย่างไรที่จะรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ  
ผมในฐานะกรรมการจึงขอปรับลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมร้อยละ ๒๐ ครับ  
ท่านประธาน ขอบพระคุณครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณนริศ ขำนุรักษ์ ครับ

นายนริศ ขำนุรักษ์ (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นริศ ขำนุรักษ์  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์ ผมได้ขอปรับลดงบประมาณ  
ของกระทรวงคมนาคมใน ๒ หน่วยงานด้วยกันคือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
ปรับลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์ กับกรมทางหลวงปรับลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์ ด้วยเหตุผลต่อไปนี้  
ครับ

สำหรับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีนั้น แม้จะมีงบประมาณ  
๓,๐๐๐ กว่าล้านบาท แล้วก็ทางกรรมการได้ปรับลดลงส่วนหนึ่งแล้ว แต่ว่าผมเห็นว่า  
ยังมีความจำเป็นที่จะปรับลดต่อเพราะว่าหน่วยงานดังกล่าวไม่สามารถที่จะป้องกัน  
ตลิ่งพัง และรักษาตลิ่งที่มีอยู่ของประเทศได้-----

## ๓๖๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ณัฐชนก ๑๗๑/๑

ประเทศไทยมีตลิ่งยาวรวมทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ๒,๖๐๐ กิโลเมตร จากการศึกษาพบว่าแต่ละปีตลิ่งพังทำให้เราสูญเสียแผ่นดินไปปีหนึ่งประมาณ ๓๒,๐๐๐ ไร่ หากคิดเป็นเงินถ้าไร่ละล้านก็ ๓๒,๐๐๐ ล้านบาททุกปีครับ ปีที่แล้วก็ ๓๒,๐๐๐ ไร่ ๓๒,๐๐๐ ล้านบาทที่เราต้องสูญเสียไป ปีหน้าก็เช่นเดียวกัน กรมดังกล่าวไม่สามารถปกป้องได้ทั้ง ๆ ที่ค่าใช้จ่ายสำหรับการสร้างเขื่อนทั้งประเทศทั้งระบบที่เดี๋ยวจบแค่ ๓๑,๒๐๐ กว่าล้านบาทเองนะครับ ผมคิดว่าถ้ากรมได้ตั้งงบประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาทได้สนับสนุนให้มีการตั้งงบประมาณแค่เพียง ๓๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เราสามารถป้องกันความสูญเสียปีละ ๓๒,๐๐๐ ไร่ของที่ดิน หรือเราสามารถป้องกันการสูญเสียเงินถึงปีละ ๓๒,๐๐๐ ไร่ได้ แต่ว่ากรมก็ไม่ได้ตั้งงบประมาณในส่วนนี้ และก็ไม่ได้มีบทบาทในการป้องกันตลิ่งพังและรักษาตลิ่งที่มีอยู่ ไม่เพียงแต่ตลิ่งในอันดามันกับฝั่งอ่าวไทยเท่านั้นที่กระผมกราบเรียนท่านประธาน รวมถึงตลิ่งในทะเลสาบสงขลาด้วยนะครับ นี่เป็นเรื่องที่ ๑ ที่กระผมขอปรับลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์

เรื่องที่ ๒ ที่กระผมปรับลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์ของกรมทางหลวงก็คือผมได้มีกระทู้ถามในสภาผู้แทนราษฎร ผมได้มีการหารือในสภาและท่านประธานได้กรุณามีหนังสือถึงกรมทางหลวง ผมผู้แทนฯ พัทลุงตั้ง ๓ คนเคยมีหนังสือว่าเรามีความจำเป็นที่จะต้องขยายเมืองพัทลุง เราจำเป็นจะต้องมีถนนเลียยเมืองเพื่อลดความแออัดการจราจรในเมือง เราจำเป็นจะต้องมีถนนเลียยเมืองเพื่อที่จะสนองยุทธศาสตร์จังหวัดที่จะให้จังหวัดพัทลุงเป็นเมืองน่าอยู่ แต่ว่างบประมาณดังกล่าวในปีไม่มี อยากรู้ว่าแต่ก่อสร้างเลยครับงบประมาณสำหรับศึกษาความเป็นไปได้ งบประมาณสำหรับการออกแบบก็ไม่มี ประกอบกับในจังหวัดพัทลุงในตัวเมือง โรงพยาบาลก็แออัด แขวงทางจังหวัดพัทลุงก็แออัด เรามีแนวคิดว่าจะย้ายแขวงทางออกไปอยู่นอกเมืองที่มีสภาพที่ดีกว่าให้ไปก่อสร้างสำนักงานใหม่ ให้ไปก่อสร้างบ้านพักเจ้าหน้าที่ใหม่ เสร็จแล้วก็โยกย้ายไปเพื่อที่จะให้โรงพยาบาลเข้าไปใช้แขวงทาง ความคิดนี้ก็ไม่ได้รับการปฏิบัติ ไม่มีการจัดตั้งงบประมาณแต่อย่างใด ผมจึงตั้งงบประมาณ ๕ เปอร์เซ็นต์ เพราะว่ากรมทางหลวงไม่สนองการเติบโตของเมือง ของชุมชนของจังหวัดพัทลุง

## ๓๖๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ณัฐชนก ๑๗๑/๒

เรื่องสุดท้ายท่านประธานครับ กรมทางหลวงไม่สนองการเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดพัทลุง ถ้าท่านประธานไปพัทลุง จากพัทลุงไปหาดใหญ่ ก่อนถึงอำเภอรัฐภูมิจะมีถนนออกซ้ายนะครับ จากบ้านโคกทรายไปยังบ้านห้วยลึกและไปยังท่าเทียบเรือน้ำลึก จังหวัดสงขลา และก็ไปคั้งน้ำมัน ถนนเส้นนี้เป็นถนน ๒ เลนแคบ ๆ แต่ว่ารถน้ำมัน รถสินค้าจากจังหวัดพัทลุง จากจังหวัดตรัง จากจังหวัดนครศรีธรรมราช ไปส่งสินค้าที่ท่าเทียบเรือน้ำลึกวันละหลายร้อยคัน รถน้ำมันจากคั้งน้ำมันในจังหวัดสงขลามาสู่จังหวัดพัทลุง สู่จังหวัดนครศรีธรรมราชตอนใต้ สู่จังหวัดตรังวันละหลายร้อยคัน แต่ว่ายังเป็นถนนเล็ก ๆ อยู่ ผมได้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง ผมได้มีข้อหารือจากประธานสภาผู้แทนราษฎรไปยังกรมทางหลวง แต่ว่ายังไม่ได้รับการปฏิบัติ ผมได้ตรวจสอบงบประมาณโดยละเอียดแล้ว ไม่มีงบสำหรับการออกแบบ ไม่มีงบประมาณสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ ไม่มีงบประมาณการก่อสร้างใด ๆ ทั้งสิ้น ผมจึงขออนุญาตท่านประธานว่าผมขออภิปรายไว้เป็นหลักฐานสำหรับปีนี้ เพื่อที่จะให้กรมทางหลวง เพื่อให้กระทรวงคมนาคมได้แก้ไขโดยใช้งบประมาณเป็นตัวแก้ไขทั้งปัญหาการเจริญเติบโตของเมืองพัทลุงที่ไม่สามารถตอบสนองได้ ทั้งการเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดพัทลุงที่กระทรวงคมนาคมไม่สามารถที่จะตอบสนองได้ ผมจึงขออนุญาตท่านประธานที่จะตัดปรับลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมใน ๒ กรมดังกล่าวลง ๕ เปอร์เซ็นต์ครับ ขอขอบคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวันท์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณเซน เทือกสุบรรณ ครับ

นายเซน เทือกสุบรรณ (สุราษฎร์ธานี) : ท่านประธานที่เคารพ ผม เซน เทือกสุบรรณ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสุราษฎร์ธานี พรรคประชาธิปัตย์ ผมขออนุญาตท่านประธานในการอภิปรายตัดลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคม ท่านประธานครับ ถ้าท่านประธานเห็นในคำแปรญัตติของผมนั้นก็จะเห็นว่างบประมาณของกระทรวงนี้ผมตัดน้อยมาก โดยข้อเท็จจริงท่านประธานครับ ผมอยากได้งบประมาณสำหรับกระทรวงนี้มากขึ้น โดยความรู้สึกว่าประเทศไทยเราขาดการพัฒนาในโครงสร้างพื้นฐานอย่างจริงจัง ที่สำคัญหมายถึงโครงสร้างพื้นฐานในชนบท ท่านประธานครับ คงจะต้องเรียนท่านประธานจริง ๆ ว่า สิ่งที่กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการส่วนใหญ่ มุ่งเน้นในการพัฒนาลงทุนในโครงการใหญ่ ๆ แต่ที่เป็นความจำเป็นอย่างยิ่งของพี่น้องประชาชนในชนบท ถนนหนทางคมนาคมมันแย่มากนะครับผมเชื่อว่าทุกพรรคการเมืองเวลาไปหาเสียงกับพี่น้องประชาชนก็จะพูดเรื่องการทำถนนที่ปลอดภัยจากฝุ่น ทำถนนที่ไม่ต้องให้พี่น้องประชาชนจะต้องมีปัญหามากมายนะครับถนนในชนบท เพราะฉะนั้นเมื่อไปดูถึงงบประมาณที่กระทรวงคมนาคมได้กระจายไปนะครับ ผมต้องขออนุญาตเรียนเป็นกรม ๆ นะครับ โดยเฉพาะ ผมคิดว่ากรมทางหลวงวันนี้ต้องเรียนท่านประธานครับ โดยข้อเท็จจริงวันนี้การกระจายของงบประมาณไม่เป็นธรรมท่านประธานครับ ท่านประธานไปดูนะครับ มีหลายโครงการที่กรมทางหลวงสร้างไว้ค้ำ ๆ ผมยกตัวอย่างเช่น ทางเบี่ยงของสุราษฎร์ธานี ท่านประธานทราบไหมครับสร้างเสร็จไว้นานแล้วถนน แต่ว่างบประมาณที่จะสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ไม่ทำ ไม่มีผมไม่รู้สร้างไว้ทำไมถนน นี่เป็นต้นเลยนะครับ มีอีกหลายแห่งเหลือเกินท่านประธานครับ แล้วก็ต้องเรียนว่าโดยเฉพาะงบประมาณปีนี้ ผมเห็นความเป็นธรรมที่เกิดขึ้น มันไม่เป็นธรรมครับ ผมคิดว่ามีความจำเป็นที่จะต้องดูแลไม่แน่ใจว่ากรมทางหลวงได้ดูแลให้ความเป็นธรรมกับทุกภูมิภาคไหม โดยอัตราเฉลี่ยแล้ว ผมคิดว่าพวกผมชาวปักษ์ใต้รู้สึกจะไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการจัดสรรงบประมาณ ท่านประธานครับอีกกรมหนึ่งครับ กรมทางหลวงชนบท ท่านประธานครับ ถ้าท่านประธานอยู่ในชนบทท่านประธานจะเห็นว่าบางที่ให้ถนนไปที่ละกิโลเมตร ครึ่งกิโลเมตรก็มีครับท่านประธาน ทำวันนี้ปีหน้ามาทำใหม่อีกครึ่งกิโลเมตร ถนนเก่าบรรทุกหินบรรทุกทรายเข้าไปพังแล้วท่านประธาน แล้วกรมทางหลวงชนบท

## ๓๗๐

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๗๒/๒

เราตั้งใจว่าเราจะมีอายุ ๕ ปี ตั้งแต่ตั้งกรมทางหลวงชนบทขึ้นมา ท่านประธานครับถ้าท่านประธานไปดูในบัญชีงบประมาณผม อยากถามกรรมวิธีการว่าที่ตั้งการศึกษา ตั้งศึกษาไว้ ตั้งใจจะให้กรมทางหลวงชนบทอยู่ถาวรหรืออย่างไร ถ้าโอนงบประมาณส่วนนี้ผมเรียนจริง ๆ ครับว่ากรมทางหลวงชนบทไม่เคยดูแลถนนของตนเองเลย เพราะฉะนั้นงบประมาณซ่อมแซมถนนที่เป็นของกรมทางหลวงชนบทไม่มีครับพี่น้อง ท่านประธานครับ ถ้าท่านประธานไปดูนะครับ บางทีหลุมรถยนต์ตกลงไปได้ทั้งคันอยู่กลางถนนด้วย แต่ผมคิดว่าเราไม่รับผิดชอบที่จะดูแลถนนหนทาง เพราะฉะนั้นโอนถนนเหล่านั้นให้กับท้องถิ่น แล้วโอนงบประมาณพร้อมกับกำลังคนให้ท้องถิ่นด้วยจะเป็นประโยชน์มากกว่า ท่านประธานครับผมเพิ่มเติมด้วยครับ กรณีของกรมขนส่งทางอากาศ ต้องถือโอกาสนี้เรียนกับท่านประธานว่าเรามีสนามบินต่าง ๆ ในหลายภูมิภาคในหลายจังหวัดที่สร้างไว้แล้วร้างต้องเสียเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแลอยู่ ฝ้าอยู่เฉย ๆ นะครับ เงินของหลวง เงินของพี่น้องประชาชนถูกเอาไปทิ้งกร้างว่างเปล่าเฉย ๆ โดยขาดการศึกษาจริง ๆ ว่ามันมีความจำเป็นที่จะต้องทำไหม ผมยกตัวอย่างที่บ้านผม ที่สนามบินเกาะสมุย วันนี้มีความพยายามที่ใช้งบประมาณหลายครั้งเข้าไปทำประชาพิจารณ์บ้าง หลายครั้งที่จะสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ขึ้นสำหรับเกาะสมุย แต่ผมคิดว่าอย่างนั้นไม่เน็คท์ เซ็นซ์ (Next Sense) แน่ ไม่สร้างความรู้สึที่ดีแน่ เกาะสมุยเล็ก ๆ จะไปทำสนามบินถึง ๒ สนามบินซึ่งเป็นไปไม่ได้ ท่านประธานครับถ้าต้องการที่จะพัฒนาจริง ๆ ผมว่าสนามบินเกาะสมุยนี้ถ้าผมจำไม่ผิดปีหน้าก็จะหมด ใบนุญตาก็จะขาดแล้ว -----

## ๓๗๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๗๓/๑

แต่ถ้าจะทำกันจริง ๆ รัฐบาลก็ไปเวนคืนหรือไม่ก็ไปหุ้นกับบางกอกแอร์เวย์ ทำสนามบินให้ได้มาตรฐาน และให้เครื่องบินขนาดใหญ่มาลงได้แล้วดำเนินการ อย่างนี้จะเป็นประโยชน์มากกว่า แต่กรณีทีเกาะนิตติเดี่ยวนั้นจะไปทำสนามบิน ๒ สนาม คงไม่ต้องคิดเลย กระมังครับผมถือโอกาสนี้ถามกับท่านประธานผ่านท่านกรรมาธิการไปถึงผู้รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมว่าความคิดเหล่านี้จะรับเสียได้ไหมครับ แล้วก็ทำให้เป็นเรื่องเป็นราวจริง ๆ เราคงไม่ต้องสร้างสนามบินจนเปรอะไปหมดทั้งประเทศไทยกระมังครับผม ขอขอบคุณท่านประธานครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :  
คุณฮอชาติ มาเสริม ครับ

นายฮอชาติ มาเสริม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ผม ฮอชาติ มาเสริม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล พรรคประชาธิปัตย์ ขอใช้สิทธิในการเป็นกรรมาธิการงบประมาณเสียงข้างน้อยนะครับ ในการขอปรับลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือว่า สนข. หรือว่า สนข. ซึ่งตั้งเอาไว้ ๕๗๔ ล้านบาท ซึ่งเมื่อสักครู่ก็มีส่วนหนึ่งเพื่อขนส่งทางอากาศได้อภิปรายไปแล้วนะครับ นั่นก็คือค่าจ้างที่ปรึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นรถไฟเชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือ อ่าวไทย - อันดามัน ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่เรียกว่า แลนด์ บริคค์ หรือสะพานบก หรือสะพานเศรษฐกิจที่จะเชื่อมระหว่าง ๒ ฝั่ง ทะเล ระหว่างอันดามันกับอ่าวไทย ซึ่งความจริงก็เป็นโครงการที่ลงมาในพื้นที่ของสตูลบ้านผม แต่ในฐานะของการเป็นกรรมาธิการงบประมาณ พวกกระผมเองได้ซักถามตัวแทนของ สนข. ซึ่งมาชี้แจงตรงนี้ในเรื่องของค่าจ้างที่ปรึกษา ๑๐๐ ล้านบาท แล้วก็ท่านได้วางเอาไว้ปี ๔๐ ล้านบาท แล้วก็ผูกพันไปอีก ๓ ปี เราถามถึงหลักเกณฑ์ในการที่ท่านได้ตั้งเอาไว้ ๑๐๐ ล้านบาท ว่ามาจากไหน ทางตัวแทนก็ตอบมาก็ไม่ชัดเจน และก็เราถามถึงหลักเกณฑ์ในการสรรหาผู้ว่าจ้าง สรรหาผู้รับจ้างงานในการที่จะเป็นที่ปรึกษาใช้งบ ๑๐๐ ล้านบาท นี้ ก็ยังได้รับคำตอบซึ่งไม่เป็นที่พอใจของคณะกรรมาธิการเสียงข้างน้อย และเรายังซักถามในอีกหลาย ๆ ประเด็น ซึ่งทางผู้ที่ตอบชี้แจงก็ยังไม่สามารถจะให้ความกระจ่างได้ว่าตั้งได้อย่างไร ๑๐๐ ล้านบาท มาจากไหน มีหลักเกณฑ์

## ๓๗๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๗๓/๒

อย่างไร และได้เคยลงไปสำรวจในพื้นที่มาก่อนไหม ก่อนจะตั้ง ๑๐๐ ล้านบาทตรงนี้ นี่คือนี่คือสิ่งที่พวกกระผมได้ตั้งเป็นประเด็นขึ้นมาจะครับ และก็ที่สำคัญที่สุดท่านประธาน ในระบบรางรถไฟที่เชื่อมระหว่าง ๒ ฝั่ง ทะเลอันดามันนั้นเป็นหนึ่งในหลาย ๆ แผนงานของแลนด์ บริดจ์ ซึ่งทาง สนข. เองก็ได้ไปเซ็นสัญญากับทางดูไบ เวิลด์ส ซึ่งทางดูไบ เวิลด์สก็มาติดต่อมาคุยกับทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มาคุยกับทางนายกรัฐมนตรีและมาคุยกับทางผู้นำฝ่ายค้าน และก็เคยได้เป็นข่าวที่แพร่ออกไป ในเอ็มโอยูตรงนี้ และก็ที่ทางกระทรวงคมนาคมได้กำหนดที่ไออาร์ออกไปนั้น มีทั้งในเรื่องของระบบท่อขนส่งน้ำมันและระบบของรางรถไฟ เรื่องของถนน เรื่องของท่าเรือซึ่งปิดหัวปิดท้ายทั้ง ๒ ฝั่ง ซึ่งทางดูไบ เวิลด์สเขายินดีที่จะให้เงินในการที่จะศึกษาตรงนี้ ซึ่งสิ่งที่ผมสงสัยด้วยว่ามันซ้ำซ้อนกันหรือไม่ ปีนี้เขาตั้งงบ ๑๐๐ ล้านบาท และอีกไม่กี่วันดูไบ เวิลด์สกว่าจะให้มาอีกมันเป็นการซ้ำซ้อนในงบประมาณตรงนี้หรือไม่ นี่คือนี่คือสิ่งพวกกระผมซึ่งเป็นกรรมาธิการได้ขอสงวนและก็ขอปรับในการก่อสร้างตรงนี้จะเป็นการซ้ำซ้อน และก็ทำให้โครงการใหญ่ ๆ ต่างคนต่างทำ สนข. ก็ทำไปอย่างหนึ่ง ทางขนส่งทางน้ำก็ทำไปอย่างหนึ่ง และก็กรมทางหลวงก็ทำไปอย่างหนึ่ง เรายังขาดการเชื่อมโยง ขาดการบูรณาการกัน งานใหญ่ระดับ ๓ แสนล้านบาท อย่างนี้ท่านประธานครับ จะต้องมืองค์กรจะต้องมีหน่วยงานที่เป็นแม่งานเป็นแม่งานเป็นเจ้าภาพที่ดูแลทั้งระบบ ทั้งระบบรางทั้งระบบท่อ และก็ระบบการขนส่ง และระบบอุตสาหกรรมเชื่อมโยงต่อเนื่องของโครงการตรงนี้ เพราะฉะนั้นสิ่งที่ผมอยากจะขอเรียนฝากท่านประธานไปยังเพื่อนสมาชิกในฐานะซึ่งผมเป็นกรรมาธิการงบประมาณ จริงอยู่นะครับ โครงการนี้จากหาดีใหญ่แล้วก็มาสตูดผมเป็น ส.ส. สตูด อยากได้เงินใหม่ อยากได้ แต่ว่าหลักเกณฑ์ความถูกต้อง และก็ความไม่ซ้ำซ้อน การประหยัดงบประมาณเป็นสิ่งที่เรามีความต้องการ มากกว่าในสิ่งตรงนี้ก็ฝากเอาไว้ ขอบขอบคุณครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :

อาจารย์ประกอบ รัตนพันธ์ ครับ



## ๓๗๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภัสสร ๑๗๔/๑

นายประกอบ รัตนพันธ์ (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม ประกอบ รัตนพันธ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ กระผมขออนุญาตสงวนคำแปรญัตติเพื่อที่จะพิจารณาในการตัดลดงบประมาณรายจ่ายของกระทรวงคมนาคมประจำปี ร้อยละ ๑๕ ท่านประธานครับ ผมกราบเรียนว่าการตัดงบประมาณรายจ่ายของกระทรวงคมนาคมร้อยละ ๑๕ นั้นไม่กระทบกระเทือนต่อแผนงานโครงการนะครับ เพราะอะไรครับ เพราะเพียงแต่กระทรวงคมนาคมช่วยบริหารจัดการควบคุมดูแลให้การบริหารจัดการโครงการแผนงานต่าง ๆ ไปด้วยความโปร่งใส ผมกราบเรียนว่าร้อยละ ๑๕ คงไม่กระทบกระเทือนอะไรเลยนะครับ ถ้าท่านประธานได้ฟังที่ผมได้อธิบายในมาตรา ๓ นะครับว่า วันนี้ทุกหน่วยงานทุกโครงการ ถ้าเราบริหารจัดการดี ๆ สามารถที่จะประหยัดงบประมาณได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ นะครับ ผมขออนุญาตตัดร้อยละ ๑๕ ในร้อยละ ๑๕ ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตในกระทรวงคมนาคมเพียง ๒ หน่วยงานเท่านั้นเองนะครับที่ชัดที่สุด หน่วยงานแรกก็คือหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบท ผมเข้าใจว่าท่านประธานเอง พวกกระผมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในสภาแห่งนี้เราได้พูดจาทะลุหลายครั้งว่าทำอย่างไรวันนี้เส้นทางที่อยู่ในสังกัดของกรมทางหลวงชนบทและถนนเครือข่าย ซึ่งขณะนี้มียูเอชทั้งหมด ท่านประธานครับที่เป็นถนนลูกรัง เพียง ๑๐,๘๒๐ กิโลเมตรเท่านั้นเอง วันนี้ถ้าก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทกิโลเมตรละประมาณ ๔ ล้านบาท งบประมาณทั้งหมด ๔๓,๒๘๐ ล้านบาท ท่านประธานครับ ๔๓,๒๘๐ ล้านบาท ถ้าเราจัดแผนงาน ๔ ปี เพื่อที่จะก่อสร้างถนนที่เป็นลูกรังให้หมดเลย ที่อยู่ในสังกัดของกรมทางหลวงชนบทก็ตกประมาณปีละ ๑๐,๘๒๐ ล้านบาท ถ้าเห็นว่าเงินมากเกินไปก็ขยายแผนงานเป็น ๕ ปี ถ้าเกิดเป็น ๕ ปี ตกปีละ ๘,๖๕๖ ล้านบาท ไม่มากท่านประธาน และเรื่องนี้เพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเราเคยเสนอแนะในสภาแห่งนี้ และในวาระรับหลักการ กระผมเองก็ได้แนะนำเพื่อนสมาชิกที่จะเป็นกรรมาธิการงบประมาณรายจ่าย ผมเลยกราบเรียนถามว่าเพื่อนสมาชิกได้นำข้อแนะนำเหล่านี้ไปพูดจาทะลุในชั้นคณะกรรมการหรือไม่ เพราะว่าเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นมาก ท่านประธานครับ ขณะนี้ถนนที่เป็นลูกรังในสังกัดของกรมทางหลวงชนบทนะครับ มีเพียงหมื่นกว่ากิโลเมตร

## ๓๗๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภิสร ๑๗๔/๒

๑๐,๘๒๐ กิโลเมตร ถ้าเป็นงบประมาณก็ ๔๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ผมกราบเรียนว่าทำไม  
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมนี้ ไม่คิดที่จะทำแผนงานนะครับ แผนงานต่อเนื่อง  
๔ ปี เป็นแผนงานเลย ๔ ปีนี้ถนนจะลาดยางทั้งหมดเลยนะครับ ถ้าอย่างนี้จะยุติธรรม  
นะครับ ไม่กระจุกมันเป็นการกระจาย ผมมีเลขรายละเอียดท่านประธานครับว่า  
ในภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคตะวันออก ขณะนี้เหลือเท่าไร หมายถึง  
ถนนที่เป็นลูกรังนะครับ และถ้าเกิดเราลาดผิวเอซี (AC) ซึ่งมาตรฐานของกรมทางหลวงนี้  
กิโลเมตรละ ๔ ล้านบาทนี่ก็งบประมาณ ๔๐,๐๐๐ กว่าล้านบาทนะครับ ๔ ปีไปนั้น  
๑๐,๐๐๐ ล้านบาทก็ครบนะครับ กราบเรียนคณะกรรมการนะครับว่าเรื่องนี้ท่านได้  
คิดกันหรือไม่นะครับ เพราะว่าเป็นเรื่องที่เรากระทบซึ่งเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
เราแนะนำกันมาหลายครั้งนะครับ แนะนำมาหลายครั้งก็ขอฝากท่านประธานไปยัง  
ท่านผู้อำนวยการสำนักงบประมาณด้วยนะครับว่าปีต่อไปขอได้ช่วยคิดเรื่องนี้แล้วสิ่งที่  
ท่าน ส.ส. เช่น เทือกสุบรรณ กังวล เพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกังวลมันก็จะ  
หมดสิ้นไป และคงเหลือถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
อีกนิดหน่อยเท่านั้นเองนะครับ-----

## ๓๗๕

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สาริศา ๑๗๕/๑

ก็จะมีถนนลาดยางที่เสร็จเรียบร้อยทั่วทั้งประเทศภายใน ๔ ปี ก็ขอกราบเรียนเพื่อที่จะเป็น เรื่องที่ฝากท่านประธานฝากไปยังท่านผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณนะครับ ท่านอธิบดี กรมทางหลวงชนบทให้ช่วยคิดเรื่องนี้ด้วยครับ กราบขอบคุณมากครับ

พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ยังเหลือผู้ประสงค์จะอภิปรายอีก ๙ ท่านนะครับ คุณพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ครับ

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียนท่านประธานสภา ที่เคารพ ดิฉัน นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ ดิฉันได้ขอสงวนคำแปรญัตติในมาตรา ๑๒ กระทรวงคมนาคม ดิฉันขอให้ความสนใจกับกรมทางหลวงมากเป็นพิเศษค่ะ ครั้งนี้ได้จัดงบประมาณสูงถึง ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ดิฉันตั้งใจจะขอปรับลดในส่วนนี้ร้อยละ ๑๐ สาเหตุที่ดิฉันต้องปรับลด งบประมาณของกรมทางหลวงชนบทเนื่องจากการบริหารงานที่ขาดประสิทธิภาพทำให้เกิดการรั่วไหลของงบประมาณ สังเกตได้จากประเด็นต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ค่ะ

ประการที่ ๑ ถ้าท่านป้องกันไม่ให้เกิดการสมยอมราคาเวลาประมูล หรือที่เราเรียกสั้น ๆ กันว่าการฮั้วประมูลและป้องกันการลือคสเปก (Lock spec) การรีไซเคิล (Recycling) ถนนลาดยาง ท่านทราบไหมคะว่าถ้าท่านป้องกัน ๒ ประเด็นดังกล่าวได้แล้วนั้น ท่านจะสามารถนำงบประมาณในส่วนนี้ไปขยายช่องจราจรได้หลายเส้นทางเลยทีเดียว ถนน ๔ ช่องจราจรที่ได้เริ่มขึ้นสมัย ฯพณฯ ชวน หลีกภัย ที่ได้ดำริเอาไว้ในเรื่องของการขยายเส้นทาง ๔ ช่องจราจรภายในส่วนของภาคใต้ แต่พอรัฐบาลต่อมาก็คะ ดิฉันไม่ทราบว่าเกิดอะไรขึ้น เกิดการเลือกปฏิบัติหรือเปล่าคะ จังหวัดนครศรีธรรมราชก็เป็น จังหวัดหนึ่งคะที่ไม่ได้รับการขยายช่องทางเลยแม้แต่เส้นทางเดียว ดิฉันขอยกตัวอย่าง เส้นทางหมายเลข ๔๐๑๔ คลองแหง - หนอง ระยะทางทั้งหมด ๑๗ กิโลเมตรด้วยกัน เส้นทางนี้เป็นเส้นทางหลักที่พี่น้องชาวชนอมต้องใช้เชื่อมโยง ไม่ว่าจะเป็นเชื่อมโยง เศรษฐกิจ เชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง หรือแม้แต่เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวที่ดิฉันต้องพูดให้ท่านประธานได้ทราบตรงนี้ก็เพราะว่าประชากรที่มีทั้งหมดของอำเภอ หนองมมากกว่า ๒๐,๐๐๐ คน เรามีที่ตั้งของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนต่าง ๆ ที่สำคัญ ไม่ว่าจะเป็นการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย หรือแม้แต่ท่าเรือขนส่งแร่

## ๓๗๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สาริกา ๑๗๕/๒

ที่สำคัญ ก็คือแร่ลวดแฟรม แค่ ๓ บริษัทที่ดิฉันได้กล่าวขึ้น ๓ บริษัทเสียภาษีมากมายเลย ที่เดียวคะ ประการที่สำคัญที่สุดที่ตอนนี้พี่น้องชาวขอนแก่นได้เรียกร้องก็คือว่า ๑๐ ปีแล้วคะ ท่านที่ไม่ได้รับแม้แต่การปรับปรุง ไม่ได้รับแม้แต่เสาไฟแม้แต่ต้นเดียวที่ส่องสว่างทาง ไม่ได้รับแม้แต่การขยายไหล่ทางให้ได้เป็นไหล่ทางที่ได้มาตรฐาน ตอนนี้ การที่จะต้องแข่ง รถจักรยานยนต์ครั้งหนึ่งจะต้องตีเลนเข้าเลนขวาถึงจะแข่งรถจักรยานยนต์ได้ ดิฉัน ไม่เข้าใจคะว่าทางกรมทางหลวงชนบทใช้มาตรฐานไหนในการตัดสิน ในการขยาย ช่องจราจร ใช้มาตรฐานใดในการตัดสินว่าจะขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ดิฉัน ขอฝากประธานไปยังคณะกรรมการเพื่อจะใช้ประเด็นนี้ในการสอบถาม ในการตัดสิน บประมาณในครั้งต่อไปกับกรมทางหลวงด้วย จากที่ดิฉันได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ไม่ว่าจะ เป็นเรื่องของการบริหารงานที่ไม่มีความชัดเจน ขาดประสิทธิภาพ ไม่มีหลักธรรมาภิบาล ในการกระจายงบประมาณ จึงเป็นสาเหตุที่ดิฉันแจ้งความประสงค์ขอปรับลดงบประมาณ ของกรมทางหลวงลงร้อยละ ๑๐ ของงบประมาณทั้งหมด ขอบพระคุณคะ อยากจะขอ เวลาเอาไว้ให้ท่านต่อไปด้วยนะคะท่านประธานเวลาที่เหลือคะ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายชัย ชิดชอบ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้กลับมาขึ้นบัลลังก์เพื่อดำเนินการประชุมต่อไป)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอบคุณครับ ขอเชิญ คุณสาคร เกี่ยวข้อง เชิญครับ

นายสาคร เกี่ยวข้อง (กระบี่) : ท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม สาคร เกี่ยวข้อง พรรคประชาธิปัตย์จากจังหวัดกระบี่ ท่านประธานครับ พระราชบัญญัติ งบประมาณปี ๒๕๕๒ ที่ผมได้ศึกษามาแล้วมีทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยในหลายประการ งบประมาณหลายส่วนในการจัดสรรงบประมาณ ดูเหมือนว่าหลายกรม หลายกระทรวง ไม่ได้รับการดูแล ไม่ได้รับความสำคัญเท่าเทียมกัน -----

## ๓๗๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๑๗๖/๑

ท่านประธานครับ ในส่วนที่กระผมจะขอกว่าในส่วนของกระทรวงคมนาคมในมาตรา ๑๒ กระทรวงคมนาคมเป็นกระทรวงที่สำคัญ มีความสำคัญต่อพี่น้องประชาชนมาก ได้รับงบประมาณถึง ๗๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ซึ่งสูงกว่าทุกปีที่ผ่านมา ท่านประธานครับ กระผมได้แปรญัตติตัดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมไป ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ตามคำสงวนคำแปรญัตติ ท่านประธานครับ สาเหตุที่ผมต้องตัดงบประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ของกระทรวงคมนาคม ด้วยเหตุผลเพราะว่าในบางกรม ในบางหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมมีงบประมาณที่ไม่เหมาะสมอยู่ อย่างเช่น งบประมาณของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งการจราจร ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ถึง ๕๗๔ ล้านบาท แต่ในงบประมาณนี้ตั้งไว้เกินความจริงในข้อ ๔ ของงบประมาณสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งการจราจร คืองบรายจ่ายอื่น ๆ โดยตั้งไว้ที่ ๔๔๔ ล้านบาท ท่านประธานครับ ๔๔๔ ล้านบาทนี้เป็นเพียงแค่ค่าจ้างที่ปรึกษาเพียง ๑๗ โครงการเท่านั้น ซึ่งผมได้ลองเฉลี่ยมาแล้วเป็นโครงการค่าที่ปรึกษาถึง โครงการละเกือบ ๓๐ ล้านบาทครับท่านประธาน ซึ่งถือว่าเป็นงบประมาณจำนวนมากเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับปัญหาและความลำบาก ความต้องการของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ ท่านประธานครับ จะเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ซึ่งกระผมได้ศึกษามา ไม่ได้ให้ความสำคัญกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเท่าที่ควร ผมมาจากพื้นที่ชายฝั่งทะเลในจังหวัดของผม มีความต้องการ การพัฒนาจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นอย่างมาก ความรับผิดชอบของกรมพาณิชยนาวี กรมขนส่งทางน้ำได้รับการจัดสรรงบประมาณน้อยเกินไป กระผมขอกว่าผ่านท่านประธานไปถึงผู้ที่เกี่ยวข้องว่าการขนส่งด้านอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก การขนส่งทางอากาศ มีต้นทุนที่สูงมาก จึงสมควรเป็นอย่างยิ่งที่ทางรัฐบาลสมควรให้งบประมาณและให้ความสำคัญกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพราะเป็นการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำที่สุด ยิ่งกว่านั้น การประมง การท่องเที่ยวก็ล้วนแต่ต้องพึ่งพางบประมาณจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทั้งสิ้น ในพื้นที่ของกระผมจังหวัดกระบี่ การท่องเที่ยว การประมงทำรายได้หลักให้กับจังหวัด แต่ทุกวันนี้ปัญหาต่าง ๆ เกี่ยวกับการประมง การท่องเที่ยว การสัญจรไปมาของพี่น้องริมชายฝั่งทะเลไม่ได้รับการแก้ไข มีปัญหาอีกมาก ยังมีความยากลำบาก

## ๓๗๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๑๗๖/๒

เนื่องจากท่าเรือ ปัญหาชายฝั่งทะเล ปัญหาการบำรุงรักษาร่องน้ำ การขุดลอกกระบายน้ำ การขุดลอกร่องน้ำต่าง ๆ ทางทะเลที่ตื้นเขินยังไม่ได้รับการดูแล ไม่ได้มีงบประมาณเอาใจใส่ดูแลจากทางรัฐบาลกลางเลย ท่านประธานครับ ความตื้นเขินของร่องน้ำกระทบต่อการท่องเที่ยว กระทบต่อการประมง หลังจากที่ผมได้ไปลงพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นบริเวณท่าเรือหาดนพรัตน์ธารา เกาะพีพี ไม่ว่าจะเป็นบริเวณท่าเรือข้ามชายฝั่งทะเลไปสู่เกาะลันตา อันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงเป็นอย่างมาก และอีกหลายพื้นที่ที่ได้สัมผัสในพื้นที่ชายฝั่งทะเลทางภาคใต้ยังไม่ได้รับการแก้ไข ทั้ง ๆ ที่เป็นรายได้หลัก เป็นการสัญจรหลักในภาคใต้ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางทะเลไม่ต้องการงบประมาณบำรุงรักษามากครับ แล้วเหตุอันใดจึงไม่ให้ความสำคัญ และให้การแก้ไขกับการขนส่งทางน้ำโดยผ่านทางกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระผมจึงเห็นว่าควรจะต้องงบประมาณในส่วนอื่น ๆ ของกระทรวงคมนาคมมาให้ความสำคัญกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยให้งบประมาณที่เหมาะสมกว่านี้ ผมอยากเรียนไปถึงกรมการมาถึงแผนงาน อยากเรียนถามและเรียนฝากกรมการไปถึงแผนงานกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี อันมีความสำคัญกับพื้นที่ของกระผมมากครับ

## ๓๗๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๑๗๗/๑

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : รักษาเวลาด้วยครับ

นายสาคร เกี้ยวข้อง (กระบี่) : ท่านประธานครับ ค่าจ้างที่ปรึกษาในการศึกษาเรื่องต่าง ๆ มากมายเหลือเกิน ทั้ง ๆ ที่กระทรวงมีข้าราชการ มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถ หากขาดแคลนบุคลากรแล้ว ทำไมไม่พัฒนาศักยภาพบุคลากรของตัวเองก่อนล่ะครับ ไม่ต้องไปเปลืองงบประมาณ ไม่ต้องไปสิ้นเปลืองกับงบประมาณในส่วนของการใช้ในส่วนของคุณค่าจ้างที่ปรึกษาเหล่านี้ ท่านประธานครับ กระผมจึงขอแปรญัตติตั้งงบประมาณที่ตั้งไว้ของกระทรวงคมนาคมลดลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ เพราะว่าการจัดงบประมาณบางกรมบางกระทรวงมีมากเกินไปจริง และกระผมขอไม่เห็นด้วยขอขอบคุณท่านประธานมากครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอบคุณครับ เชิญคุณวุฒิพงศ์ สงวนวงศ์ชัย

นายวุฒิพงศ์ สงวนวงศ์ชัย (แบบสัดส่วน) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม วุฒิพงศ์ สงวนวงศ์ชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบสัดส่วนพรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดชัยภูมิ ท่านประธานที่เคารพ กระผมเองได้ขอแปรญัตติปรับลดงบประมาณ ด้วยเหตุผลในการจัดงบประมาณของกรมทางหลวง ซึ่งมีงบประมาณอยู่ประมาณ ๔๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ผมเองค่อนข้างที่จะสงสัยว่ากรมทางหลวงใช้ดุลพิจารณาในการพิจารณาโครงการด้วยเหตุผลอะไร เพราะบางสิ่งบางอย่างในเส้นทางที่มีความจำเป็นและเดือร้อนก็ไม่ได้มีการจัดงบประมาณสนับสนุน ผมเคยมีหนังสือกราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อผ่านไปยังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อที่จะขอให้กรมทางหลวงได้สนับสนุนงบประมาณในการที่จะมาปรับปรุงผิวจราจรและขยายไหล่ทางของทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ให้เป็นมาตรฐานทางชั้น ๒ ทั้งนี้ทั้งนั้นเพราะเหตุผลว่าเส้นทางดังกล่าวมีสภาพชำรุดและปราศจากไหล่ทาง ท่านประธานที่เคารพครับ เส้นทางที่ผมกล่าวนี้ถือเป็นเส้นทางอีกเส้นทางหนึ่งที่สู่ภาคอีสาน โดยผ่านไปตามเส้นทางของทางเลียบเมืองสระบุรีไปอำเภอชัยบาดาล ผ่านอำเภอเทพสถิตไปอำเภอจัตุรัส อำเภอบำเหน็จณรงค์ แล้วก็ไปที่จังหวัดชัยภูมิ ท่านประธานที่เคารพครับ เส้นทางดังกล่าวปัจจุบันในช่วงจากอำเภอเทพสถิต

## ๓๘๐

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๑๗๗/๒

ไปจนถึงสี่แยกหลวงโคก ปราบกฏมีสภาพที่แคบเป็นเส้นทางเดิมที่ไม่มีการปรับปรุง ขยายไหล่ทาง ทำให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง กระผมเองเคยทำหนังสือแล้วเคยขอ งบประมาณไป ปราบกฏว่าก็ไม่ได้รับการสนับสนุน ผมจึงว่าเหตุผลของการพิจารณา โครงการของกรมทางหลวงใช้เหตุผลอะไรเป็นการพิจารณา หรือต้องให้มีการตั้งวงเงิน ท่านประธานที่เคารพ สำหรับงบประมาณที่จะสนับสนุนดังกล่าวมีโครงการอีกหลาย โครงการที่มีการประกวดราคาแล้ว เท่าที่ผมทราบนะครับ มีการประกวดราคาแล้ว แต่ยังไม่เงิน ไม่ทราบว่าโดยงบประมาณเหล่านี้ของกรมทางหลวงที่มีอยู่มันจะเพียงพอ ต่อการจัดงบประมาณแต่ละปี หรือว่าต้องให้ผู้รับจ้างที่ได้งานแล้วต้องมาวิ่งเต้นกับ กรมทางฯ ในการพิจารณางบประมาณของแต่ละปี ด้วยเหตุผลดังกล่าวนี้ผมอยากเรียน ท่านประธานว่า ผมจึงขอปรับลดงบประมาณของกรมทางหลวงชนบทลงไปจำนวน ๑๐ เพอร์เซ็นต์ เพื่อที่จะให้เอางบประมาณที่ปรับลดนี้ไปสร้างในเส้นทางที่มีความจำเป็น เพื่อผลประโยชน์ของพี่น้องประชาชนในโอกาสต่อไป ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญคุณวิรัช ร่วมเย็น ครับ

นายวิรัช ร่วมเย็น (ระนอง) : ท่านประธานที่เคารพ ผม วิรัช ร่วมเย็น ประชาธิปัตย์จากจังหวัดระนองครับ ท่านประธานครับ ผมได้แปรญัตติและขอสงวน คำแปรญัตติไว้ในกระทรวงคมนาคม โดยขอปรับลดลง ๑๐ เพอร์เซ็นต์ -----



## ๓๘๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

จิตตานันท์ ๑๗๘/๑

ท่านประธานครับ เหตุผลในการขอปรับลดนี้ก็คล้าย ๆ กับบรรดาเพื่อน ส.ส. ทั่ว ๆ ไป เหตุหนึ่งก็คือว่า ในกรมทางหลวงนั้นงานโครงการต่าง ๆ ของกรมทางหลวงได้ดำเนินการไปในลักษณะไม่เป็นธรรม ไม่ถูกต้อง และที่สำคัญคือบางรายการนั้นไม่โปร่งใส ท่านประธานครับผมขออนุญาตย้อนโครงการเก่าเมื่อหลายปีก่อนแต่ที่เกี่ยวข้องกับงบประมาณปีนี้ท่านประธานครับ ท่านประธานคงจำโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ สมุทรสาคร แหลมผักเบี้ย ชะอำ ได้ โครงการนี้มีที่มาเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ มีการอนุมัติว่าจ้างให้กลุ่มสถาบันการศึกษาออกแบบในรายการ ในรายละเอียด และให้กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ วันเริ่มต้นสัญญาคือ ๑ กันยายน ๒๕๔๗ วันสิ้นสุดสัญญาคือ ๒๙ เมษายน ๒๕๔๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน ค่าของงานคือ ๔๒๒,๗๒๗,๗๕๐ บาท ท่านประธานครับที่นำมาเปรียบเทียบแล้วเกี่ยวโยงและเกี่ยวกับงบประมาณปีนี้นั้น กระผมนำเรียนว่าโครงการนี้ก็มีการศึกษาเรื่อยมา เมื่อถึงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๔๘ รัฐบาลในขณะนั้นได้มีนโยบายให้ชะลอโครงการและกรมทางหลวงได้แจ้งให้ที่ปรึกษาให้ระงับการทำงาน แปลว่าล้มโครงการ ท่านประธานทราบดีเพราะว่าอยู่ในกรรมาธิการมาหลายปี ท่านประธานครับเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม คณะผู้บริหารโครงการได้รายงานการยุติโครงการเสนอต่ออธิบดีกรมทางหลวงและอธิบดีกรมทางหลวงได้รับทราบแล้ว สำนักสำรวจและออกแบบได้เสนอร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมให้กองนิติการพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ คณะผู้บริหารโครงการเสนอรายละเอียดและขออนุมัติในหลักการเพื่อขอแก้ไขสัญญาและอธิบดีกรมทางหลวงได้อนุมัติเมื่อ ๓๐ มีนาคม ๒๕๔๙ ที่ผมนำเรียนให้เห็นชัดก็คือว่า แม้โครงการจะยกเลิกไปแล้ว ล้มไปแล้ว แต่ว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ นี้ เงินที่จะใช้ในโครงการนี้ยังมีการเบิกจ่ายให้กับที่ปรึกษาครับท่านประธาน ผมนำเรียนท่านประธานครับว่า ไม่น่าเชื่อว่ามีเรื่องอย่างนี้เกิดขึ้น ผมจึงต้องนำเรียนถามท่านกรรมาธิการคณะกรรมาธิการว่าเรื่องอย่างนี้เป็นความจริงหรือไม่ เพราะเหตุใด ผมมีหนังสือสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๑ สัญญาจ้างที่ปรึกษา งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ สมุทรสาคร แหลมผักเบี้ย ชะอำ ท่านประธานครับลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๐ แปลว่าโครงการล้มแล้ว เลิกแล้วสัญญายังมี มีการทำสัญญาแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม นั้นหมายความว่ากระบวนการ

## ๓๘๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

จิตตานันท์ ๑๗๘/๒

ใช้เงินนั้นยังมีอยู่ก็แปลกพลาดจึงต้องเรียนถามท่านคณะกรรมการครับช่วยตอบเรื่องนี้ด้วยเพราะเป็นเรื่องสำคัญและผมเองไม่เคยเห็นมาก่อน อาจจะมีเรื่องพิสดารแค่ไหน เพียงไรนั้นไม่ทราบนี่คือเรื่องที่ ๑ ที่นำเรียนถามท่านคณะกรรมการ

อีกเรื่องหนึ่งครับท่านประธานผมขออนุญาตว่าเพราะเหตุนี้กระมังเงินที่ได้เอาไปใช้ในโครงการเหล่านี้จะถูกต้องแค่ไหน เพียงไรผมไม่ทราบ แต่ก็ทำให้เม็ดเงินไม่ได้ลงไปในพื้นที่ที่ควรจะได้ลง ผมต้องขออนุญาตนำเรียนท่านประธานไปถึงพื้นที่และพื้นที่ที่ผมพอจะยกตัวอย่างได้ชัดเจนนั้นก็พื้นที่ของจังหวัดระนองที่ผมเป็นผู้แทนราษฎรอยู่ ท่านประธานครับผมขอปรับลด ๑๐ เปอร์เซ็นต์ เพราะว่าการกระจายงบประมาณของกรมทางหลวงไม่เป็นธรรม ไม่เหมาะสม ท่านประธานครับอยากจะฝากท่านคณะกรรมการนะครับ ผมไม่รบกวนเวลาหรือครับ-----

- ๑๗๙/๑

## ๓๘๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

เพทหาย ๑๗๙/๑

ช่วยพิจารณาตอบผมหน่อยว่าหลักเกณฑ์ในการให้ขยับไปสร้างถนน ๔ ช่องจราจรหรือ ๔ เลน ในแต่ละพื้นที่ ในแต่ละจังหวัดนั้นมีหลักเกณฑ์ หลักการใด ประการใดบ้าง ทำไมจังหวัดระนองขอมาตลอดระยะเวลาหลายปีไม่เคยได้ ได้ครั้งสุดท้ายสมัย ชวน ๒ ๔๐๐ ล้านบาท หลังจากนั้นตั้งแต่ ทักษิณ ๑ เป็นต้นไปไม่เคยได้เลย ตอบหลักเกณฑ์หน่อยครับ ขอบพระคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญคุณสมชาย ไล่สถาพรพิพิธ เชิญครับ

นายสมชาย ไล่สถาพรพิพิธ (ตรัง) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม สมชาย ไล่สถาพรพิพิธ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะกรรมการเสียงข้างน้อย ผมมีโอกาสอภิปรายมาตรา ๑๒ เป็นครั้งแรกสำหรับการพิจารณางบประมาณในวาระ ๒ ในวันนี้ ผมอยากเรียนท่านประธานว่ากระทรวงคมนาคมมีงบประมาณทั้งสิ้น ๖๖,๐๐๐ ล้านบาท จากจำนวน ๕ กรม ๑ สำนักปลัด กรมที่มีงบประมาณมากที่สุดคือกรมทางหลวง ประมาณ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ท่านประธานครับถ้าเราฟังจากเพื่อนสมาชิกอภิปรายมาจำนวนหลายท่าน มีความรู้สึกที่ว่าทุกท่านที่อภิปรายนั้นมีความรู้สึกในทิศทางเดียวกัน นั่นก็คือกรมทางหลวงได้จัดงบประมาณอย่างไม่ทั่วถึงแล้วก็ไม่เป็นธรรม เป็นประเด็นที่ผมรวบรวมได้ส่วนใหญ่ผมในฐานะกรรมการยืนยันว่าเป็นเรื่องจริง ผมได้มีโอกาสอภิปรายประเด็นนี้ในที่ประชุมของคณะกรรมการก่อนข้างจะรุนแรงในวันนั้นผมจำได้ ที่ต้องยืนยันอย่างนี้เรามาดูที่วิสัยทัศน์และพันธกิจของกระทรวงคมนาคม เขาบอกว่า มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรให้สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา พันธกิจบอกว่า พัฒนาระบบรถไฟและบุคลากรในองค์กรรวมทั้งวางแผนนโยบายการพัฒนาก่อสร้าง การควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่าและยุติธรรม แต่ว่าเวลาจัดงบประมาณ ท่านประธานครับไม่ได้เป็นไปตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ได้เสนอไว้ต่อคณะกรรมการ สวนทางกันอย่างสิ้นเชิง ถ้าเรามองในภาพรวมของแต่ละภาค ผมอยากเรียนท่านประธานว่าภาคใต้ได้น้อยที่สุดครับ ภาคใต้จะได้งบประมาณของกรมทางหลวงซึ่งมีอยู่ประมาณ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท

## ๓๘๔

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

พทหาย ๑๗๙/๒

ไม่ถึง ๒,๐๐๐ ล้านบาท ในขณะที่ภาคกลางมีงบประมาณ ๖,๐๐๐ ล้านบาท ภาคอีสาน  
ประมาณ ๔,๐๐๐ ล้านบาท ถ้าอยากจะมองให้เห็นเป็นรูปธรรมชัดเจนมองไปที่จังหวัด  
จะเห็นชัดเจนเหมือนที่เพื่อนสมาชิกหลายท่านได้อภิปรายเมื่อสักครู่ ไม่ทราบ  
ใช้หลักเกณฑ์ตรงไหนในการพิจารณา หรือว่าเลือกว่าจังหวัดไหนเป็นจังหวัดที่มี ส.ส.  
รัฐบาลจึงให้เยอะ จังหวัดตรังบ้านผมท่านประธานเชื้อใหม่ปีนี้มีงบประมาณ  
จาก ๔๐,๐๐๐ ล้านบาทของกรมทางหลวง มีแค่ ๑๓ ล้านบาท ๑๓ ล้านบาทเท่านั้นครับ  
มองย้อนกลับไป ๓ ปีที่ผ่านมากรมทางหลวงได้จัดงบประมาณให้จังหวัดตรัง  
๔๗ ล้านบาท จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ผมยืนยันกับเพื่อนสมาชิกว่า  
การจัดสรรงบประมาณของกรมทางหลวงผมไม่อยากจะให้รุนแรงเหมือนที่การประชุม  
ในคณะกรรมการ ผมบอกว่าเป็นการจัดงบประมาณที่ค่อนข้างจะอภัยสมมากที่สุด  
เวลาเก็บภาษีจากพี่น้องประชาชน จังหวัดตรังก็เสียกันเยอะเหมือนกัน จังหวัดสตูลก็เสีย  
เยอะครับ ในภาคใต้ทุกจังหวัดก็เสียเยอะเหมือนกัน แต่เวลาจัดงบประมาณไปคุณใช้หลักเกณฑ์  
ตรงไหนในการพิจารณา เพราะฉะนั้นผมยืนยันว่าเพื่อนสมาชิกหลายท่านอภิปรายเป็น  
เรื่องจริง มีเพื่อนสมาชิกอภิปรายถึงประเด็นที่ว่า เมื่อหาผู้รับจ้างได้ในพื้นที่แต่ละจังหวัด  
แล้วจริงหรือไม่ที่จะต้องมาวิ่งงบประมาณกับกรมทางหลวง ผมยืนยันว่าผมได้ซักถาม  
ในที่ประชุม ผมซักถามครับแต่เราได้รับคำตอบที่ปฏิเสธ ซึ่งข้อเท็จจริงหลายท่านก็  
ทราบว่าพฤติกรรมเหล่านี้มีอยู่ มีอยู่ท่านประธานครับในกรมทางหลวง สิ่งนี้เป็นเรื่องที่น่า  
เป็นห่วงเป็นอย่างยิ่ง เพราะฉะนั้นหลักเกณฑ์ที่มีผู้เริ่มคิดค้นนโยบายจังหวัดไหนเลือกก็จะ  
ให้งบประมาณ เดียวนี้ต้องยอมรับว่าผู้คิดค้นนโยบายไม่ได้อยู่แล้ว ต้องเลิก เลิกพฤติกรรม  
เหล่านี้แล้วจัดสรรงบประมาณอย่างเป็นธรรมแล้วก็อย่างทั่วถึง ผมต้องฝากประเด็นนี้ไว้  
กับอธิบดีคนใหม่เพราะคนปัจจุบันนี้จะเกษียณอายุอีกประมาณไม่ถึงเดือน ต้องฝาก  
อธิบดีคนใหม่ ต่อไปอย่าใช้พฤติกรรมอย่างนี้ในการจัดสรรงบประมาณให้กับพี่น้อง  
ประชาชนคนภาคใต้คนภาคไหน ๆ ก็คนไทย -----

## ๓๘๕

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ลักษณะ ๑๘๐/๑

ทุกพื้นที่ที่ต้องการใช้งบประมาณเพื่อไปสร้างให้เกิดประโยชน์กับพี่น้องประชาชน ในการขนส่ง ในการคมนาคม ทุกพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ของประเทศเรา ต้องให้ความเป็นธรรม อย่างทั่วถึง ผมตั้งเท่านี้ในฐานะกรรมการเสียงข้างน้อย ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ เชิญ คุณสมบุญ อุทัยเวียนกุล ไม่อยู่ เลิกใช้ไหม

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรค ประชาธิปัตย์ ท่านประธานที่เคารพ เพื่อหวังเวลาของทางสภา ขณะนี้สมาชิกสภาผู้แทน ราษฎรของจังหวัดตรังคือคุณสมชาย โล่สถาพรพิพิธ ได้นำเสนอข้อห่วงใยให้กับ ท่านประธานถึงกรรมการแล้ว กระผมขอสงวนไว้สำหรับกระทรวงอื่น ขอขอบคุณมากครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณ น่ารักมาก เชิญ คุณสำราญ ศรีแปงวงศ์ เชิญ

นายสำราญ ศรีแปงวงศ์ (กำแพงเพชร) : กราบเรียนประธานที่เคารพ กระผม นายสำราญ ศรีแปงวงศ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกำแพงเพชร ผมขอ ใช้สิทธิสอบถามคณะกรรมการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๒ ในมาตรา ๑๒ กระทรวงคมนาคม ของกรมทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร ปี ๒๕๕๒ ทางหลวงชนบทตั้งรายจ่ายไว้ ๑๗,๐๐๐ ล้านบาท โดยประมาณ การพิจารณา งบประมาณรายจ่ายไม่ได้รับความเป็นธรรม โดยเฉพาะจังหวัดกำแพงเพชร ผมดู การก่อสร้างโครงการถนนลาดยาง ของจังหวัดกำแพงเพชรไม่มีแม้แต่ตารางนิ้วเดียว ประธานครับผมอยากสอบถามกรรมการว่า การที่ไม่จัดสรรงบประมาณให้กับ กรมทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร เจ้าหน้าที่หรือพนักงานตั้งแต่ตำแหน่ง ผู้อำนวยการลงมาจนถึงเจ้าหน้าที่ พนักงานขับรถ ทั้งหมดของกรมทางหลวง จังหวัดกำแพงเพชรที่รับเงินเดือนปีหนึ่งหลายล้านบาท ท่านจะให้กินเงินเดือนฟรี โดยไม่ต้องทำงานเลยหรืออย่างไร ผมขอให้กรรมการตรวจสอบว่า โครงการดังกล่าว มันตกหล่นหรือไม่ตั้งงบประมาณให้เลย จังหวัดทั้งจังหวัดไม่มีงบประมาณ สักบาทเดียว ของกรมทางหลวงชนบท ฝากท่านประธานขอโดยตรงนี้หรือว่าจะโอน

## ๓๘๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ลักษณะ ๑๘๐/๒

ทางหลวงชนบทของจังหวัดกำแพงเพชรไปอยู่จังหวัดท่านประธานหรืออย่างไร  
ขอช่วยดูแลหน่อย ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ ใช้เวลา  
ดีมาก เชิญคุณนคร มาฉิม ครับ สุดท้าย สั้น ๆ หน่อยนะครับ เชิญ

นายนคร มาฉิม (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม  
นายนคร มาฉิม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพิษณุโลก พรรคประชาธิปัตย์  
ท่านประธานที่เคารพ กระทรวงคมนาคมผมเสนอปรับลดไว้ร้อยละ ๑๕ ผมจะไม่อภิปราย  
ในประเด็นต่าง ๆ เพราะจะซ้ำประเด็นกับเพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่ได้อภิปรายไปแล้ว  
แต่ที่ผมตั้งข้อสังเกตว่า การคมนาคมของประเทศเรามันจะเดินมาผิดทิศผิดทางหรือไม่  
อย่างไร แทนที่รัฐบาลแล้วก็คณะกรรมการจะผลักดันให้ทางกระทรวงพัฒนาระบบราง  
ไปในทุกภูมิภาค อย่างเช่น ภาคเหนือเราใช้ระบบรางคู่ ภาคอีสานอาจจะไปแยกที่โคราช

## ๓๘๗

สผ. ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๘๑/๑

แล้วก็จะกระจายออกไปอีสานเหนือ อีสานใต้ แล้วก็สายใต้ สายตะวันออก ถ้าเกิดว่าเป็นระบบรางนะครับ เราจะลดปัญหาในความเสี่ยงกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในอนาคต แล้วก็ลดภาระค่าขนส่ง ลดภาระค่าใช้จ่ายแล้วก็ลดการพึ่งพิง เพราะฉะนั้นผมเห็นว่ากระทรวงคมนาคมควรที่จะมีแผนแม่บทในการที่จะแก้ไขปัญหาระบบการขนส่ง ดีกว่าที่เราจะตกเป็นทาสหรือว่าพึ่งพิงเฉพาะบริษัทรถยนต์เพียงอย่างเดียว เพราะฉะนั้นก็ขอตั้งข้อสังเกตเรื่องนี้ไว้ว่า เราควรที่จะถึงจุดในการที่จะพัฒนาระบบขนส่งของเราเป็นระบบรางได้แล้ว เช่น ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเยอรมันนี่ หรือประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกที่เขาเจริญแล้ว เขาจะใช้ระบบรางเป็นจุดหลักในการขนส่งระหว่างเมืองต่อเมือง ภาคต่อภาคนะครับ เพื่อที่จะลดภาระต่าง ๆ ให้กับบ้านเมืองแล้วก็พี่น้องประชาชนนะครับ ก็ขอตั้งข้อสังเกตไว้เพียงเท่านี้ครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณมากครับ ทางคณะกรรมการชี้แจงใหม่ครับ เชิญครับ

นายศรีเมือง เจริญศิริ (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพอย่างสูง กระผม นายศรีเมือง เจริญศิริ ในฐานะกรรมาธิการ ตามที่เพื่อนสมาชิกผู้มีเกียรติได้เสนอคำแปรญัตติและได้ส่งวนคำแปรญัตติเป็นจำนวนมาก ดังรายละเอียดที่แต่ละท่านได้อภิปรายเหตุผลสนับสนุนคำแปรญัตติไปแล้วนั้น กระผมเองในฐานะที่เป็นกรรมาธิการ ได้พิจารณาแล้วนะครับ ขอกราบเรียนว่า ในการพิจารณาปรับลดงบประมาณในส่วนของกระทรวงคมนาคม ในปีนี้เราได้พิจารณาว่ากระทรวงคมนาคมนั้น ได้มีการปรับลดงบประมาณโดยกรรมาธิการได้ร่วมประชุมกันแล้วก็เชิญหน่วยงานทั้งหมดมาชี้แจงนะครับ คณะกรรมาธิการของเราทั้ง ๖๓ ท่าน ได้ร่วมประชุมสอบถามเห็นผลแผนดำเนินงานของกระทรวงทั้ง ๖๓ ท่าน ได้พิจารณาปรับลดงบประมาณจงบประมาณของกระทรวงคมนาคมได้มีการปรับลด ลดลงจากปี ๕๑ เป็นประมาณ ๒,๘๐๐ ล้านบาท เพราะฉะนั้นเราได้พิจารณาถึงความพร้อมในการดำเนินงาน ความประหยัดคุ้มค่าในการใช้ทรัพยากรของประเทศ โดยเปิดโอกาสให้ส่วนราชการชี้แจงเหตุผลต่อกรรมาธิการ เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญ แล้วก็ในการแปรญัตตินั้นนะครับ ก็อย่างที่ท่านกรรมาธิการของท่าน ขออภัยที่เอ่ยนาม คือท่านพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล และ

## ๓๘๘

สผ. ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๘๑/๒

ท่านปาน พึ่งสุจริต ได้อภิปรายแจ้งแถลงให้ที่ประชุมทราบแล้วนะครับว่า มีการพิจารณา  
อย่างไรนะครับ เพื่อเป็นไปตามรัฐธรรมนูญ ในฐานะกรรมการเราได้ลงมติแล้วก็เห็นว่า  
งบประมาณของกระทรวงคมนาคมในปีี้สมควรที่จะต้องดำเนินการตามจำนวนเงิน  
ที่กำหนดคือ ปรับลดลงแล้วนะครับคือ ๖๒,๗๙๓ ล้านบาทเศษนะครับ ส่วนในข้อสังเกต  
ต่าง ๆ ที่ทางท่านคณะกรรมการเสียงส่วนน้อยนะครับ แล้วก็ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้มี  
ข้อสังเกตมากมายนั้น คณะกรรมการเราได้ออกนุกรรมการจัดทำข้อสังเกตนะครับ  
ซึ่งเท่าที่ได้เห็นการจัดทำข้อสังเกตนั้น ได้มีส่วนที่เป็นข้อสังเกตนั้น ตามที่ส่วนใหญ่ของ  
คณะสมาชิกผู้มีเกียรติได้อภิปรายไว้ทั้งหมดนะครับ ซึ่งคณะอนุกรรมการชุดนี้ มีท่าน  
คุณหมอล้วน ศรีแก้ว เป็นประธานอนุกรรมการ -----

- ๑๘๒/๑



## ๓๘๙

สผ ๑๐/๒๕๕๒ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วัชรวิ ๑๘๓/๑

ถ้าเห็นข้อสังเกตที่ฝากไป ท่านทั้งหลายก็คงจะเห็นในข้อสังเกตที่อนุกรรมการได้มีอยู่ในทำนองประมาณที่จะเสนอต่อไป กระผมคิดว่าวันนี้ในส่วนที่คณะกรรมการเราได้พิจารณานั้น ได้พิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นอย่างดีที่สุด เท่าที่สภาพของประเทศเราขณะนี้ทำได้ เราอยากทำทุกอย่าง คณะกรรมการส่วนใหญ่ก็อยากเห็นว่าประเทศเราควรมีระบบรางคู่ทั่วประเทศ ระบบการคมนาคมที่สะดวก ไม่ว่าทั้งรถไฟใต้ดินและทุกอย่าง แต่ว่าเนื่องจากสภาพเศรษฐกิจเราในปัจจุบัน ประเทศเรามีปัญหาเศรษฐกิจมากมาย อย่างที่ท่านทราบ ปีนี้รายได้การท่องเที่ยวก็ลดลง แล้วก็ปัญหาต่าง ๆ ก็เริ่มเข้ามาเนื่องจากว่าปัญหาทางด้านสังคม อย่างที่พวกเราทราบกันว่าปัญหาขณะนี้ผมว่าตามที่ปรับลดมาขนาดนี้ สิ่งที่คุณท่านอยากได้เข้าลงในพื้นที่ แม้แต่ผมเองก็อยากได้ อยากมีรถไฟรางคู่ อยากมีรถไฟไฮสปีด (High-speed) ผ่านภาคอีสานตอนกลาง ไปบ้านผมบ้าง ที่มหาสารคาม แต่ว่าเนื่องจากสภาพเศรษฐกิจของบ้านเรา อย่างที่เราเห็น ปัญหาเรื่องน้ำมันแพง และปัญหาต่าง ๆ ขณะนี้ปัญหาบางอย่างที่ท่านถามมา เช่น ปัญหาเรื่องการจะเช่ารถอะไรต่าง ๆ นั้นก็ไม่ใช่งบประมาณ แต่เป็นการเช่า เป็นเรื่องอำนาจในการบริหารของรัฐบาล กรรมการก็ขอตอบเพียงแค่นี้ ขอขอบคุณมาก

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ ท่านสมาชิก กระผมขอเชิญท่านสมาชิกเข้าห้องประชุม เนื่องจากมาตรา ๑๒ กระทรวงคมนาคม มีการแก้ไขแต่มีกรรมการขอสงวนความเห็น และมีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ ผมจะได้ถามในการลงมติต่อไป จึงเรียนเชิญท่านสมาชิกที่อยู่ข้างนอกช่วยเข้าห้องประชุมด้วยเชิญครับ

(ประธานสภาผู้แทนราษฎร มีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอความกรุณาเสียบบัตรแสดงตนด้วย ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติทั้งหลาย โปรดกดบัตรแสดงตน

(สมาชิกทำการเสียบบัตรแสดงตน)

## ๓๙๐

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๘๓/๑

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : กดบัตรเสร็จแล้ว ไม่มี  
ท่านใดยังไม่ได้กด ไม่มีนะครับ เชิญเจ้าหน้าที่ส่งผลการกดบัตร ขณะนี้มีผู้เข้าประชุม  
๓๐๒ ท่าน ครบองค์ประชุมครับ

## ๓๙๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๘๓/๒

กระผมขอเชิญท่านสมาชิกต่อไปนะคะ ใช้สิทธิลงคะแนน ผู้ใดเห็นด้วยกับคณะกรรมการที่ได้แก้ไขไว้ตามร่างของคณะกรรมการ โปรดกดปุ่ม เห็นด้วย ผู้ใดเห็นด้วยกับกรรมการขอสงวนความเห็นหรือผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ โปรดกดปุ่ม ไม่เห็นด้วย ผู้ใดเห็นว่าควรงดออกเสียงโปรดกดปุ่ม งดออกเสียง โปรดใช้สิทธิทุกท่านนะคะ เชิญใช้สิทธิได้ครับ

(สมาชิกทำการเสียบัตรแสดงตนและกดปุ่มลงคะแนน)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ท่านผู้ใดยังไม่ได้ใช้สิทธิ มีไหมครับ ไม่มีถือว่าที่ประชุมนี้ได้ใช้สิทธิหมดแล้ว เชิญส่งคะแนนมาครับ ผลปรากฏว่า เห็นด้วย ๒๓๘ ท่าน ไม่เห็นด้วย ๕๕ ท่าน งดออกเสียง ไม่มี ไม่ลงคะแนน ไม่มี ถือว่าเห็นด้วยกับคณะกรรมการ

ต่อไปเป็นมาตรา ๑๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เชิญท่านเลขา

นายวิจักขณ์ นาควัชระ (รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่  
แทนเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) : มาตรา ๑๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม มีการแก้ไข มีการรวมการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวน  
คำแปรญัตติครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ต่อไปถ้าไม่ยกมือผมจะ  
ไม่ขึ้นนะครับ เพราะได้มีข้อตกลงกันไว้แล้วครับ คุณวงศ์ เดชกิจวิกรม เชิญครับ อันดับแรก  
ท่านเป็นกรรมาธิการด้วยก็สั้นหน่อยจะดีมากครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ  
กระผม นายแพทย์วงศ์ เดชกิจวิกรม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์  
จากจังหวัดพิษณุโลก ท่านประธานครับขณะนี้เวลาตีหนึ่งเศษ ๆ ผมอาจจะเริ่มต้น  
ด้วยประโยคที่ว่า ไม่ได้ด้วยเกล้าก็ต้องเอาด้วยกล ไม่ได้ด้วยมนต์ก็ต้องเอาด้วยคาถา  
คือภาษานี้ปกติผมไม่คุ้น ท่านประธานครับ แต่สมาชิกบางท่านบอกผมว่าก่อนจะเริ่มต้น  
ควรจะกล่าวเล่ห์มนต์สักนิดหนึ่งเพื่อจะทำให้ท่านประธานตาแจ่มขึ้น เหตุผลที่ผมจะต้อง  
เอาประโยคนี้ขึ้นมาเนื่องจากว่า ผมเป็นผู้ขอแปรญัตติงบประมาณในมาตรา ๑๓  
ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ผมอยากจะ  
เรียนว่าในระหว่างที่เป็นกรรมาธิการเสียงข้างน้อยเราสังเกตข้อสงสัยที่จะมีการทุจริต  
เกิดขึ้นครับ เมื่อมีการสังเกตรับทราบว่าจะมีการทุจริตเกิดขึ้น จึงเป็นไปไม่ได้เลยที่จะ  
ปล่อยให้งบประมาณทั้งหมดผ่านไปด้วยดีครับ ผมอยากจะเรียนประธานดังนี้ครับ ผมมี  
ข้อสังเกตอยู่ ๒ โครงการ โครงการที่ ๑ คือโครงการบริหารจัดการทรัพยากรในพื้นที่ป่า  
อนุรักษ์อย่างยั่งยืนเพื่อลดภาวะโลกร้อน ถ้ามองในภาพรวมผมอยากจะเรียนประธาน  
นะครับ โครงการนี้เขาเขียนมาได้สวยหรูมากครับ เขามีเหตุผลอยู่ ๔ ข้อ ในการพิจารณา  
เหตุผลข้อที่ ๑ เขาบอกว่ามีวัตถุประสงค์เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรดินและป่าไม้ในพื้นที่ป่า  
อนุรักษ์ โดยนำแนวพระราชดำริด้านป่าไม้มาใช้ ฟังสวยหรูนะครับ วัตถุประสงค์ข้อที่ ๒  
คือ เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และจัดการป่าไม้ วัตถุประสงค์ข้อที่ ๓

## ๓๙๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๘๓/๕

คือเพื่อบรรเทาภาวะโลกร้อน และวัตถุประสงค์ข้อที่ ๔ คือเพื่อก่อให้เกิดการจ้างงาน โดยโครงการนี้ได้มีการแปรงบประมาณทั้งสิ้น ๘๐๐ ล้านบาท เงิน ๘๐๐ ล้านบาทนี้ ผู้จัดการโครงการได้เอาไปทำกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอยู่ ๓ เรื่อง เรื่องที่ ๑ เอาไปบรรจุพนักงานตามกรอบที่ได้รับการอนุมัติจาก ก.พ. ในวงเงิน ๓๐ ล้านบาท เรื่องที่ ๒ และ เรื่องที่ ๓ เป็นเรื่องที่สัมพันธ์กัน คือเอาไปสร้างฝายต้นน้ำแบบผสมผสาน-----

- ๑๘๔/๑

จำนวนทั้งสิ้น ๑๑๙,๖๐๐ ฝาย ภาษาชาวบ้านเรียกว่า ๑๑๙,๖๐๐ ตั้ว และอีกส่วนหนึ่งคือ  
 เอาไปเพาะข้าวกล้าแฝก ๑๐๐ ล้านต้น ทั้งฝายแม่และเพาะข้าวกล้าแฝกนี้ใช้เมล็ดเงินทั้งสิ้น  
 ๗๗๐ ล้านบาท ท่านประธานที่เคารพครับ เพื่อให้เกิดความเข้าใจชัดเจนมากยิ่งขึ้น  
 ผมจำเป็นต้องขยายความถึงเรื่องภาวะเกี่ยวกับฝายแม่หรือฝายต้นน้ำ ท่านสมาชิก  
 หลายท่านไม่ได้ติดตามเรื่องเกี่ยวกับเรื่องนี้อาจจะไม่เข้าใจ โครงการก่อสร้างฝายแม่  
 หรือฝายต้นน้ำ ภาษาราชการหรือภาษาอังกฤษใช้คำว่า เชค แดม (Check Dam)  
 โดยลักษณะของโครงการนั้นมีวัตถุประสงค์หลัก ๆ คือเพื่อต้องการชะลอการไหลของน้ำ  
 เพื่อต้องการเก็บรักษาน้ำไว้ใช้ในยามหน้าแล้ง และเพื่อต้องการกักเก็บตะกอนเพื่อไม่ให้  
 มีการถมในลำน้ำที่อยู่ด้านล่าง นี่คือหลักการของฝายแม่

ท่านประธานที่เคารพครับ ถ้าเราได้ติดตามโครงการนี้ โครงการนี้เคยมี  
 ปัญหาตามหน้าหนังสือพิมพ์ของสื่อมวลชนติดต่อกันมาประมาณ ๑ ถึง ๒ สัปดาห์  
 หลักการทั้งรัฐมนตรีและอธิบดีที่เกี่ยวข้องก็พยายามจะชี้แจงว่าโครงการนี้เป็นโครงการที่ดี  
 โครงการนี้เป็นโครงการตามแนวพระราชดำริ แต่ผมจะอยากเรียนท่านประธานว่าผมมี  
 ข้อสังเกตที่ผมเชื่อว่าโครงการนี้มีการทุจริต แต่เนื่องจากว่าการทุจริตสมัยนี้เป็นการทุจริต  
 ที่แยบยลครับ ไม่สามารถที่จะหาหลักฐานที่เป็นตัวบุคคลหรือหลักฐานที่เป็นเอกสารที่มา  
 ชี้ชัดว่าโครงการนี้ทุจริต จำเป็นต้องใช้ตรรกะของเหตุและผลครับ เพื่อให้ท่านประธาน  
 และคณะกรรมการได้รับทราบว่าการนี้ส่อแววทุจริต ขอให้ตั้งใจฟังนะครับ ผมมี  
 ข้อสังเกตดังต่อไปนี้ครับ ข้อสังเกตข้อที่ ๑ ที่คิดว่าโครงการนี้ส่อแววทุจริตก็คือว่าโครงการ  
 นี้ได้มีการเปลี่ยนแปลงงบประมาณโดยมติคณะรัฐมนตรีประมาณวันที่ ๑๔  
 เดือนมีนาคม ๒๕๕๑ ครับ การเปลี่ยนแปลงงบประมาณนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลง  
 งบประมาณจากที่เคยจะต้องเอาไปใช้ปฏิบัติในภาวะปกติมาใช้ในโครงการนี้  
 และถ้าท่านประธานติดตามท่านประธานจะรับรู้ว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงงบประมาณ  
 ที่ไม่น่าเชื่อว่าจะเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ครับ งบประมาณที่เขาเปลี่ยนแปลง ๘๐๐ ล้านบาท  
 โครงการที่เปลี่ยนแปลงคือ เช่น ได้เปลี่ยนแปลงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพของการป้องกัน  
 รักษาป่าประมาณ ๙๙ ล้านบาทเศษ เกือบ ๆ ๑๐๐ ล้านบาทครับโครงการรักษาป่า  
 ซึ่งขณะนี้ประเทศเรายังมีปัญหาในการถุกบุกรุกป่าอยู่ โครงการนี้ถูกเปลี่ยนแปลงครับ

## ๓๙๕

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ณัฐชนก ๑๙๔/๒

มีการเปลี่ยนแปลงโครงการอุทยานแห่งชาติที่ใช้กิจกรรมเกี่ยวกับอุทยานแห่งชาติทั้งหมด ๑๔๗ ด้านบาท มีการเปลี่ยนแปลงโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ ๘๑ ด้านบาท มีการเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาป่าไม้อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ๑๒ ด้านบาท เฉพาะ ๒ ส่วนนี้ที่เป็นโครงการที่เกี่ยวข้องของพระราชดำริเกือบ ๑๐๐ ด้านบาทครับ และท่านประธานเชื่อไหมครับว่าโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริหรือโครงการเฉลิมพระเกียรติโดยปกติแล้วงบประมาณเราไม่แตะครับ แต่ก็ไม่มีใครเชื่อว่ามี การเปลี่ยนแปลงงบประมาณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : รักษาเวลาหน่อยครับ  
คุณหมอบครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานครับ ท่านสมาชิก  
ที่อยู่ด้านข้างสละเวลาให้ผมนะครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : สละจริงหรือเปล่า  
เห็นยกมือ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ผมจะขออนุญาตเวลาด้วยครับ  
ท่านประธานที่เคารพครับ ข้อสังเกตข้อที่ ๒ ที่โครงการนี้ส่อแววทุจริตครับ ท่านประธาน  
เชื่อไหมครับว่าโครงการขณะนี้ เป็นโครงการ ๘๐๐ ด้านบาท โดยปกติแล้ว  
การเปลี่ยนแปลงโครงการจะต้องหาผู้รับผิดชอบที่มีอำนาจเต็มในการเปลี่ยนแปลง  
โครงการ แต่ปรากฏว่าโครงการดังกล่าวตามเอกสารที่ผมได้รับจากกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปรากฏว่าผู้ลงนามเปลี่ยนแปลงโครงการคือตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลางครับ ตำแหน่งแค่ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลางขณะนั้น  
รักษาการตำแหน่งรองอธิบดีครับ และไปปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งอธิบดีครับ ประธาน  
นี้ภาพดี ๆ นะครับ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลางรักษาการรองอธิบดีปฏิบัติราชการ  
แทนอธิบดีมีหน้าที่ในการเปลี่ยนแปลงงบประมาณทั้งหมด มันสะท้อนให้เห็นว่าตำแหน่ง  
อธิบดีไม่กล้าปฏิบัติ เพราะรู้ว่ามีการส่อแววทุจริตเกิดขึ้น คล้าย ๆ กับว่าข้าราชการ  
ที่ใจกล้า อาจจะโตเร็วจึงทำหน้าที่โครงการนี้ส่งเสริมหรือสนับสนุนให้กับผู้ใหญ่

## ๓๙๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๘๕/๑

ข้อสังเกตข้อที่ ๓ คือโครงการนี้ดำเนินการด้วยความเร่งรีบ ใช้ระยะเวลาประมาณ ๓ เดือนเศษ ๆ ครึ่ง ท่านคงจะทราบว่ามีมติ ครม. เดือนมีนาคมครึ่ง แต่กว่าจะเริ่มโครงการประมาณเดือนมิถุนายน แล้วท่านคงจะทราบนะครึ่งว่าโครงการนี้ทำฝ่ายแล้ว ๑๑๙,๖๐๐ ฝ่าย ใช้ระยะเวลาประมาณ ๓ เดือน ผมถามว่าใครจะทำได้ครึ่ง ท่านประธานคงจะจำได้ครึ่งว่าโครงการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๘๐ พรรษา ทำฝ่ายแล้ว ๘๐,๐๐๐ ฝ่ายใช้เวลาเป็นปีครึ่ง แต่โครงการนี้ ๓ เดือน แขนกว่าฝ่ายครึ่ง ซึ่งคนปกติไม่น่าจะทำได้ครึ่ง และรูปแบบของโครงการนี้เขากระจายตามเอกสารที่ผมโชว์ให้ดูนะครึ่ง เอกสารที่ผมได้รับจากทางราชการครึ่ง เขากระจายให้หน่วยงานราชการในสังกัดกรมอุทยานแห่งชาติโดยกระจายไปที่ตัวบุคคลทั้งสิ้น ๕๐๐ กว่า

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : คุณหมอมครึ่ง นีวาระ ๒ นะครึ่ง

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพครึ่ง กำลังจะชี้ให้เห็นว่ามันทุจริตครึ่งท่านประธาน ทำให้ผมมีความรู้สึกที่ผมต้องตัดครึ่ง ผมไม่ไว้วางใจ ถ้าปล่อยให้หมดเดี๋ยวก็โกงกันหมดครึ่งท่านประธานครึ่ง ต้องอธิบายต่อให้เห็นภาพครึ่ง โครงการนี้จัดสรรให้กับเจ้าหน้าที่ทั้งสิ้น ๕๑๖ คนรับผิดชอบ คนหนึ่งคนรับผิดชอบสร้างฝ่ายแล้ว ๓๐๐ ๔๐๐ ๕๐๐ ฝ่าย ในช่วงระยะเวลาประมาณ ๓ เดือน เป็นไปไม่ได้ครึ่งท่านประธาน ถ้าท่านประธานสังเกตข้อที่ ๔ เป็นจุดที่ชี้ให้เห็นว่าทำไมผมจะต้องเอาเรื่องนี้มาคุยและทำไมคนอย่างผม หมอวงศ์จะต้องบุกเข้าไปในป่าครึ่ง ถึงหลังเขาคึ่งท่านประธาน เพราะว่าผมได้รับการร้องเรียนอย่างเป็นทางการครึ่ง เรื่องทั้งหมดนี้จะไม่เกิดขึ้นถ้าไม่ได้รับการร้องเรียนจากคนในครึ่ง ได้รับการร้องเรียนทั้งจากคนในกรุงเทพฯ ที่อยู่ในกรมอุทยานแห่งชาติ และได้รับการร้องเรียนจากเจ้าหน้าที่ที่ทำงานอยู่ที่อุทยานแห่งชาติที่อยู่ในป่าหลังเขาคึ่ง ว่าโครงการนี้ถูกกำหนดไว้ว่าทำ แขนกว่าจุด จุดหนึ่งกำหนดไว้ ๕,๐๐๐ บาท และได้รับการร้องเรียนว่าต้องส่งเงินให้ผู้ใหญ่ ๒,๕๐๐ บาท ผมถามเขาว่าการส่งเงินให้กับผู้ใหญ่ ๒,๕๐๐ บาท ทำอย่างไร เขาบอกว่าให้เป็นการตั้งเบิกตามปกติ แต่หลังจากตั้งเบิกเสร็จเรียบร้อยแล้วเอาเงินสด ๆ ส่งให้กับผู้ใหญครึ่ง นี่คือข้อร้องเรียนที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการครึ่ง ผมจึงอยากจะ



## ๓๙๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๘๕/๒

เรียนกับท่านประธานว่า นำไปสู่อุบัติเหตุครั้งที่ ๕ ครั้ง ในเมื่อมีข้อสังเกตที่มีการทุจริตเกิดขึ้นผมต้องเข้าไปในป่าครับ ผมมีรูปให้ท่านประธานดูครับ ผมไปคุยกับเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติที่เขามีความไม่สบายใจ เขาบอกว่าเจ้าหน้าที่ของเขาส่วนใหญ่แล้วไม่อยากจะทำเรื่องนี้ เพราะรู้ว่าโครงการนี้ส่อแววทุจริต และเกรงว่าตัวเขาจะต้องรับผิดชอบ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : มีการประท้วงแล้ว  
คุณหมอบครับ

(นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ ยืนและยกมือขึ้น)

นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ (ปราจีนบุรี) : ท่านประธานครับ ผม เกียรติกร พากเพียรศิลป์ ครับ มัชฌิมา ปราจีนบุรี คือขอประท้วงผู้อภิปรายนะครับ คืออภิปรายผิดข้อบังคับข้อ ๖๑ ครับ วันนี้เราอภิปรายเรื่องงบประมาณปี ๒๕๕๒ แต่ท่านอภิปรายงบประมาณปี ๒๕๕๑ ซึ่งมันไม่ตรงประเด็นครับ แล้วก็เรื่องนี้พูดกันมาหลายรอบแล้วครับ ช้าชาก ขอให้ท่านประธานวินิจฉัยด้วยครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมวินิจฉัยครับ คุณหมอบก็หมดเวลาพอดีครับ พอแล้วครับ คุณหมอบครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานครับ เพื่อนผมเขาสละเวลาให้เพิ่มต่อครับท่านประธานครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : พอแล้วครับ คุณหมอบครับ คือเรื่องนี้ผมฟังมาตลอดนะครับ คุณหมอบไม่ได้พูดว่าปรับลดก็บาทก็สตางค์ไม่มีเลย อันนี้เหมือนกับเป็นการอภิปรายไม่ไว้วางใจนะครับ ถ้าผู้ทำนั้นทุจริตหมดไปเห็นแล้วไปแจ้งความดำเนินคดีได้ครับ คุณหมอบก็รู้เพราะผู้แทนราษฎรรู้กฎหมายครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ผมมีหน้าที่ต้องมารายงานกับท่านประธานสภาครับ แล้วในการพิจารณาฉบับครั้งนี้ ถ้าทุกอย่างมันปกติดีผมก็ต้องยกมือให้ผ่านหมดครับ แต่ในเมื่อเรามีความรู้สึกว่าที่ผ่านมา

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมเห็นว่าคุณหมอบไม่ได้ยกผ่านครับ คุณหมอบก็ค้านตลอด ก็เห็นอยู่แล้วครับ

## ๓๙๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๘๕/๓

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมธิการ) : ท่านประธานที่เคารพครับ คือผม  
อยากให้ท่านประธานได้เห็นได้ว่า เพราะอะไรที่ผมมีความรู้สึกที่เราไม่สามารถจะให้  
งบประมาณ

(นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ ยืนและยกมือขึ้น)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : พอแล้วครับ มีการ  
ประท้วงตลอด คือว่ามันเรียบร้อยไปแล้วครับ ขอให้มันเรียบร้อยครับ เอาเนื้อ ๆ ดีกว่าครับ  
เชิญครับ ประท้วงอะไรอีกครับ

นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ (ปราจีนบุรี) : คือพาดพิงการทุจริตของ  
ข้าราชการนะครับ และก็ไม่ได้เกี่ยวกับการอภิปรายในวันนี้ครับ ขอให้ท่านประธาน  
วินิจฉัยโดยเด็ดขาดครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอร้องแล้วคุณหมอ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมธิการ) : คือผมเห็นใจท่านประธานครับ  
แต่ท่านประธานคงจะทราบนะครับว่า

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : คือผมต้องควบคุมตาม  
ข้อบังคับ ข้อ ๘ นะครับ ผมขอความกรุณาคุณหมอตามที่ตกลงเงื่อนไขกันนะครับ ก็เพื่อ  
รักษาวินัยในการประชุม พอแล้วนะครับคุณหมอ

## ๓๙๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๘๖/๑

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานฟังผมอีกสักนิด  
นะครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : พอแล้วครับท่านหมอ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ผมเรียนอย่างนี้ครับว่า โอ.เค.  
เรื่องนี้ผมจบแล้วครับ ผมกำลังจะ ช่วยโค้ด (Code) ภาพชนิดหนึ่งก็ได้ว่า ผมอุตส่าห์ไปถ่าย  
มาท่านประธาน เข้าป่าเข้าดงใช้เวลานานมากครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมทราบแล้วครับว่า  
คุณหมอได้ทำเพื่อแก้ไขปัญหาของบ้านเมือง ก็ขอขอบคุณนะครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : อย่างนี้ท่านประธานครับ เวลา  
จากเพื่อนที่เขาบริจาคให้ครับ ท่านประธานครับ แล้วเรื่องนี้สำคัญมากเป็นงบประมาณปี ๒๕๕๒

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : มีการประท้วงอีกคุณหมอ  
(นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ (ปราจีนบุรี) : ท่านประธานครับ มันก็เรื่อง  
เดิม

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพครับ ขณะนี้  
ผมได้จบเรื่องแล้ว

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : มีผู้ประท้วงคุณหมอ  
เขาประท้วงคุณหมอยุ่ที่นั่นแหละครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ดีครับ จะได้ตาแจ้ง ๆ ครับ  
ท่านประธานครับ ดีครับ จะได้สดชื่นขึ้นมาหน่อย

นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ (ปราจีนบุรี) : ท่านประธานครับ มันเป็น  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ นะครับ ท่านประธานวินิจฉัยด้วยครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมวินิจฉัยแล้วครับ  
เลยขอร้องคุณหมอแล้วครับ ก็พอแล้วครับ คุณหมอครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ  
ครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอบคุณครับ คุณหมอครับ ผมไม่อนุญาตนะครับ ขอควบคุมเพราะว่าเดี๋ยวมีการประท้วงอีกแล้วก็ไม่จบ และเสียเวลาครับ นี่ก็ตีหนึ่งครึ่งแล้วนะครับ เห็นใจคนที่เป็ประธานด้วยนะครับ คุณหมอครับ คุณหมอก็รักษาคณ แล้วคนแก่ ๆ อย่าให้คนแก่จะต้องช็อก (Chock) นะครับ เดี่ยวคุณหมอดูต้องเอาผมไปโรงพยาบาล ช่วยกรุณานั่งลงเถอะครับ คุณหมอครับ ขอความกรุณาเถอะครับ เรื่องอะไรก็ไม่ใช่ เมื่อประธานสั่งแล้วถ้าคุณหมอมองไม่หยุดผมก็ไม่รู้จะทำอย่างไรครับ ผมก็ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ผมจะให้คุณหมอนั่ง คุณหมอมองไม่นั่งนะครับ ครับ ขอบคุณครับเชิญคุณหมอมองอะไรอีกครับ

นายวรงค์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม นายแพทย์วรงค์ เดชกิจวิกรม พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดพิษณุโลกครับ ผมใช้สิทธิที่ผมยังมีเวลาอยู่ที่เพื่อนสมาชิกมอบให้ครับ แล้วเรื่องที่ผมพูดนี้เป็นเรื่องงบประมาณปี ๒๕๕๒ ครับ ผมเรียนท่านประธานว่ามีโครงการบริหารจัดการทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่อย่างยั่งยืน โครงการนี้เป็นโครงการปี ๒๕๕๒ นี้ กำลังพิจารณาอยู่วันนี้ครับโครงการนี้แล้วก็ตามจะชี้แจงตัวเลขให้เห็นว่าทำอย่างไร เพราะอะไรที่ผมต้องตัดงบออก ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ผมใช้เวลาสั้น ๆ เลย อย่างนี้โครงการนี้ตั้งงบประมาณไว้ ๖๒๒ ล้านบาท สมาชิกหลายท่านคงจะมีเอกสารดูนะครับ ตั้งงบประมาณไว้ ๒๒ ล้านบาท ในโครงการนี้มีกิจกรรมอยู่ ๑ กิจกรรม ชื่อว่า กิจกรรมฟื้นฟูป่าต้นน้ำตามแนวพระราชดำริ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ของคนอื่น ๕ นาที นะครับ ของคุณหมอ ๑๐ นาที ครบแล้ว พอแล้วครับคุณหมอ

นายวรงค์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ขอบคุณครับ ท่านประธานครับ ท่านประธานที่เคารพ ท่านองอาจให้ผมอีก ๕ นาทีครับท่านประธาน ท่านองอาจบริจาคให้ผมอีก ๕ นาทีครับ ท่านองอาจบริจาคครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ท่านองอาจไม่มีชื่อครับ แล้วก็อ้างทั้งสภาก็ได้ นะครับ ๔๘๐ คน คนละ ๕ นาทีมอบให้คุณหมอมหมด เชิญครับ ผู้ประท้วงข้างหลังนะครับ

นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ (สุโขทัย) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพครับ  
ผม วิรัตน์ วิริยะพงษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสุโขทัย พรรคประชาธิปัตย์นะครับ  
ผมขอสงวนเวลาให้คุณหมอรวงค์ ๕ นาที ครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : บอกใหม่สิครับ เพื่อ  
ตัดออก ตัดชื่อออก ๒ ท่าน เชิญครับ

นายวงค์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ  
ผม นายแพทย์วงค์ เดชกิจวิกรม พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดพิษณุโลก ขอขอบคุณท่าน  
ส.ส. วิรัตน์ จากสุโขทัย ท่าน ส.ส. สัมพันธ์ จากสุโขทัย เช่นกันครับ ที่ได้ให้โอกาสผมได้  
ชี้แจงถึงความไม่ชอบมาพากล ที่เราจำเป็นต้องตัดงบประมาณลง ๒๐ เปอร์เซ็นต์  
เมื่อสักครู่ผมชี้ให้เห็นแล้วว่าโครงการนี้ ๖๒๒ ล้านบาท มีกิจกรรมอยู่ ๑ กิจกรรม ชื่อว่า  
กิจกรรมฟื้นฟูป่าต้นน้ำตามแนวพระราชดำริ ๕๔๗ ล้านบาท ผมต้องย้ำครับ โครงการ  
ตามแนวพระราชดำริ โครงการเฉลิมพระเกียรติเรามากจะให้ผ่านอยู่เสมอ แต่มี  
ความไม่ชอบมาพากล โครงการนี้มีงบประมาณสำหรับปลูกป่า ๔๖๐ ล้านบาท ต้อง  
กราบเรียนท่านประธาน ถ้าท่านประธานตั้งสมาธิใจเย็น ๆ ท่านประธานจะนึกภาพตาม  
ผมนะครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ช่วยกรุณาอภิปรายไปครับ ไม่ต้องเกี่ยวกับผม ผมไม่ได้ว่าอะไรท่านเลยครับ ผมนั่งสมาธิดีกว่าหมอบอีกครับ อายุ ๘๐ กว่าปีแล้วครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : งบประมาณปลูกป่าครั้งนี้ตั้งไว้ ๔๖๐ ล้านบาท โดยที่งบ ๔๖๐ ล้านบาท ท่านอธิบดีได้เข้ามาชี้แจงว่าค่าใช้จ่าย ๙๐ เพอร์เซ็นต์ เป็นค่าใช้จ่ายเรื่องแรงงาน ๙๐ เพอร์เซ็นต์เป็นค่าใช้จ่ายเรื่องแรงงานคิด ๙๐ เพอร์เซ็นต์ จาก ๔๖๐ ล้านบาท จะได้เป็นตัวเลข ๔๑๔ ล้านบาท เท่ากับว่าค่าใช้จ่ายเรื่องแรงงานในการปลูกป่าโครงการนี้เป็นตัวเลข ๔๑๔ ล้านบาท ท่านอธิบดีได้มีการชี้แจงว่าค่าแรงงานจะตกร้อยละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน ซ้ำ ๆ นะครับ ค่าแรงทั้งหมด ๔๑๔ ล้านบาท ๑ คน ๑ วัน ๑๕๐ บาทต่อคนต่อวัน เท่ากับว่าถ้าคิดเป็นจำนวนเงินแล้วจะต้องใช้คนทั้งหมด ๒๗๖,๐๐๐ คน โครงการนี้นะครับ ใช้คนทั้งหมด ๒๗๖,๐๐๐ คน แต่มีการชี้แจงในที่ประชุมว่าในการปลูกป่าโครงการนี้จะใช้เวลา ๓๐ วัน ถ้าहारออกมาแล้วว่า ๑ วันโครงการนี้จะต้องหาคนมาทำงาน ๙๒,๐๐๐ คน ผมจะถามท่านประธานว่ามันเป็นไปได้หรือครับว่า ในการทำกิจกรรม ๑ วัน จะต้องหาคน ๙๐,๐๐๐ กว่าคนมาทำโครงการนี้ ซึ่งผมมองดูแล้วมันไม่น่าเป็นไปได้ ผมไม่เชื่อว่าโครงการนี้มันจะเกิดขึ้นได้จริงในการจัดกิจกรรม ๑ วัน หาแรงงานคนมาวันละ ๙๒,๐๐๐ คน ทำงานติดต่อกัน ๓๐ วัน ในโครงการที่ตั้งไว้ในภาพรวม ๖๒๒ ล้านบาท ผมไม่เชื่อว่าจะเกิดขึ้นครับ ดังนั้นจึงอยากจะเรียนกับท่านประธานว่านี่คือเหตุผลหลัก แล้วผมอยากจะเรียนกับท่านประธานนะครับ เนื่องจากมีเวลาจำกัดว่าในเอกสารการปลูกป่าย้อนหลังตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ ถึงปี ๒๕๕๑ ๖ ปีใช้งบปลูกป่า ๔๙๐ ล้านบาท ปลูกป่าได้แค่ ๑๗๕,๐๐๐ ไร่ แต่โครงการนี้โครงการเดียวปีเดียวใช้งบ ๔๖๐ ล้านบาท ปลูกป่าแสนกว่าไร่เช่นกัน ซึ่งถ้าเปรียบเทียบตัวเลขถึง ความเป็นไปได้ ผมถึงย่ำว่ามันเป็นไปได้ที่จะจ้างแรงงานคนวันละ ๙๒,๐๐๐ คน ตามตัวเลขเอกสารที่แจ้งมา ผมถือว่า เป็นไม่ได้ครับ แล้วก็อยากจะกราบเรียนนะครับว่า ผมบังเอิญมีเอกสารที่ทางสำนักงบประมาณแจกให้กับพวกเราในช่วงที่มีการประชุมงบประมาณ เอกสารชิ้นนี้เป็นเอกสารที่พูดถึงเรื่องการส่งงาน ข้อที่ ๘ บอกว่าให้ปลูกป่าโดยปล่อยให้ขึ้นเองตามธรรมชาติจะได้ประหยัดงบประมาณ ซึ่งเป็น

ข้อคิด และผมอยากจะฝากข้อคิดเพิ่มเติมนะครับ มันมีโครงการหรือกิจกรรมหลาย ๆ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการทำลายป่าเยอะแยะเลย ไม่ว่าจะเป็นการลักลอบตัดต้นไม้ ในพื้นที่จังหวัดตรัง การตัดลักลอบทำลายป่าในเขตอุทยานแห่งชาติทะเลบัน ที่อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ลักลอบเข้าไปตัดทำลายป่าไม้ เขตอุทยานแห่งชาติทุ่งแสลงหลวง จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้ดูแล ไม่ได้รับผิดชอบ ผมได้รับการร้องเรียน รูปนี้คือรูปการบุกรุกป่าเมื่อเดือนที่ผ่านมา ถ้าเป็นไปได้ขออนุญาตได้ภาพหน่อยนะครับ

(นายทองดี มนิสสาร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

นายทองดี มนิสสาร (อุดรธานี) : ขออนุญาตท่านประธานครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : มีผู้ประท้วง อย่าประท้วงเลยครับ จะหมดเวลาแล้วครับ กำลังจะหมดเวลาพอดีครับ

นายทองดี มนิสสาร (อุดรธานี) : ขอกราบประธานท่านประธานนะครับ  
ขอใช้สิทธิครับท่าน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญครับ

นายทองดี มนิสสาร (อุดรธานี) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผมทองดี มนิสสาร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดอุดรธานี การอภิปรายงบประมาณวาระ ๒ เป็นรายมาตรา ไม่ใช่การอภิปรายไม่ไว้วางใจเพราะฉะนั้นขอให้ผู้อภิปรายตามที่ท่านประธานได้แนะนำแล้วถูกต้องแล้วครับผม ขอให้หยุดในการอภิปราย เพราะเป็นการอภิปรายที่นำเอกสารข้อมูลอะไรที่มาชี้แจงตรงนี้นะครับ ขอบคุณมากครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : อย่านรุนแรงกันถึงขนาดนั้นเลยนะครับ เพราะว่าเราอาศัยซึ่งกันและกันครับ ก็เปิดโอกาสให้ हमอระบายให้เต็มที่ครับ เพราะท่านไม่ได้ฉีดยานะครับ เชิญคุณหมอต่อกครับ

นายวรงค์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ขอบคุณท่านประธานครับ ผม นายแพทย์วรงค์ เดชกิจวิกรม ประชาธิปัตย์ พิษณุโลกครับ ขึ้นชมประธานครับ อย่างน้อยดี ๆ ดื่น ๆ พวกเราจะได้ตาแจ่มขึ้นครับ ผมสรุปอย่างนี้ก็แล้วกันว่าผมตัดงบประมาณลง ๒๐ เปอร์เซ็นต์ เพราะว่าเหตุการณ์ที่ผมไม่ไว้วางใจ ทั้งการเปลี่ยนแปลง

งบประมาณในปี ๒๕๕๑ โครงการเฉลิมพระเกียรติ โครงการพระราชดำริ ยังมีการส่อไปในแนวที่มีการทุจริตเกิดขึ้น ยิ่งงบประมาณปี ๒๕๕๒ นี้เป็นปีนี้เฉพาะโครงการนี้ ๖๒๒ ล้านบาท ปลุกป่า ๔๖๐ ล้านบาท จ้างคนวันละ ๙๒,๐๐๐ คน ไม่น่าเชื่อว่ามันจะเกิดขึ้นได้จริง ซึ่งเป็นไปไม่ได้ จึงเป็นเหตุผลอันนำมาซึ่งผมขอ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : อย่าประท้วงอีกเลยครับ  
เดี๋ยวจะจบแล้วครับ



นายเกียรติกร พากเพียรศิลป์ (ปราจีนบุรี) : ท่านประธาน อาจจะเข้าใจผิดตัวเลขนะครับ ดูให้ดีนะครับ ไม่ใช่ ๙๒,๐๐๐ คนครับ เป็น ๙,๐๐๐ คนครับ ดูดี ๆ นะครับ

นายวงศ์ เดชกิจวิกรม (กรรมาธิการ) : ท่านประธานครับ ผมคำนวณตัวเลขเก่งมากครับ สมัยเรียนมัธยมนี้เลขเอ (A) ตลอดครับ ผมมหาบัณฑิตเกียรตินิยมอันดับ ๑ ชื่อผมติดบอร์ดที่นี้ดำครับอาจารย์ ท่านประธานครับ ถูกเชิญให้เป็นอาจารย์ครับ แต่ไม่รับ อยากจะเป็น ส.ส. ครับท่านประธาน ผมไม่รบกวนเสียเวลาแล้วกันนะครับ แต่ตัวเลขที่ผมนำเสนอเป็นตัวเลขจริงที่ได้จากสำนักงานประมาณครับ ขอขอบคุณครับ ท่านประธาน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ เชิญครับ

นายธนิตพล ไชยนันทน์ (ตลก) : ท่านประธานครับ ผม ธนิตพล ไชยนันทน์ ในฐานะเลขานุการวิปฝ่ายค้านครับ เมื่อสักครู่นี้ท่านนายแพทย์วงศ์ได้แจ้งกับท่านประธานเกี่ยวกับเรื่องของเวลา และท่านวิรัตน์ วิริยะพงษ์ ซึ่งเป็น ส.ส. ของสุโขทัย พรรคประชาธิปัตย์ได้มอบเวลาให้คุณหมอวงศ์นี้ครับ ตามความเป็นจริงผมได้หารือกับท่านประธานวิปของรัฐบาลแล้วนะครับว่าของคุณหมอวงศ์จะใช้เวลามากกว่าของผู้ที่ต้องการอภิปรายท่านอื่น ๆ เป็นกรณีพิเศษเพราะว่าเป็นกรรมาธิการครับ ขอท่านประธานได้ลงชื่อของคุณวิรัตน์ได้อภิปรายต่อด่วนครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ต่อไปก็เป็นคุณพิเชษฐ เชื้อเมืองพาน ครับ

นายพิเชษฐ เชื้อเมืองพาน (เชียงใหม่) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม พิเชษฐ เชื้อเมืองพาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงใหม่ กราบขอบคุณท่านประธานนะครับที่ให้โอกาส ท่านประธานครับ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วันนี้มีความสำคัญเป็นที่ ๑ ท่านครับพื้นที่ของประเทศไทยนั้นมีอยู่ ๓๒๐ ล้านไร่ ปี ๒๕๐๔ เรามีพื้นที่ป่าอยู่ ๑๗๑ ล้านไร่ ๕๓ เปอร์เซ็นต์ครับของพื้นที่ของประเทศ วันนี้ปี ๒๕๕๑ เหลืออยู่ ๑๐๔ ล้านไร่ คือ ๓๒ เปอร์เซ็นต์ ปรากฏว่าเป็นป่าที่ปลูกขึ้นมาประเภทยางพาราหรือต้นสัก หรือต้นประดู่ซึ่งเป็นของเอกชนเสีย ๑๑ ล้านไร่

ป่าสงวน ๔๖ ล้านไร่ แล้วก็ป่าอนุรักษ์ ๔๖ ล้านไร่ วันนี้จริง ๆ แล้วป่าดงดิบที่เหลืออยู่มีแค่ ๔๖ ล้านไร่ เป็นที่น่าเป็นห่วงเป็นอย่างยิ่งนะครับ งบประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาทที่กระทรวงได้รับ ผมไม่สามารถที่จะให้ท่านได้รับงบเต็ม ขอดัดลง ๕ เปอร์เซ็นต์นะครับ เพราะว่าไม่สามารถที่จะหยุดยั้งการลดลง ลดน้อยถอยลงของพื้นที่ป่าได้ สิ่งที่ท่านจะต้องทำ ท่านก็พยายามทำซ้ำ ๆ นะครับ เรื่องที่จะต้องทำเร่งด่วนที่สมัยท่านอดีตนายกรัฐมนตรี ทักษิณ ชินวัตร ได้ทำไว้ครับ คือแผนที่ ๑:๔,๐๐๐ ถ้าเกิดว่ากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เพิ่มงบประมาณแล้วก็เร่งดำเนินการรังวัดแล้วก็ปักแนวเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ป่าสงวนให้เรียบร้อยนะครับ ความเสียหายจะลดน้อยลง แล้วเราสามารถที่จะฟื้นฟูป่าขึ้นมาได้ ให้มันสมบูรณ์ขึ้นได้ ทำไมท่านไม่เพิ่มงบประมาณ แล้วก็รีบทำให้มันเสร็จภายใน ๑ ปีหรือ ๒ ปี มันจะเป็นก็ همینล้านก็ต้องใช้นะครับ ผมขอฝากกระทรวงไว้ด้วยนะครับ วันนี้ยุคโลกาภิวัตน์ ภูเขาทั้งลูกที่อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ใช้รถแบคโฮ (Backhoe) ๑๐ ตัว ๒,๐๐๐ ไร่ นะครับ ถ้ากรมป่าไม้ไม่จับหมดเลยครับ ไซแดงเลยครับที่เชียงแสน ดังนั้นผมหวังว่ารัฐบาลช่วยดูแลให้ดีขึ้นนะครับ ที่อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย ยุคที่มีลัทธิคอมมิวนิสต์มีการสู้รบกัน อย่างหนัก พื้นที่ป่าเสียหายเป็นหมื่นไร่ ขณะนี้เป็นป่าข้าวโพด แต่ไม่สามารถดำเนินการอย่างอื่นได้เพราะไม่สามารถออกเอกสารสิทธิใด ๆ แม้แต่สิทธิทำกิน เพราะยังเป็น ที่ของทหารอยู่ -----

แต่ที่ตรงนี้นะครับ ปราบกว่าเป็นแผ่นดินทอง มีผาตั้งประตูล้อมแล้วก็มีภูเขา ซึ่งปีหนึ่งมีนักท่องเที่ยวหลายแสนคนในฤดูหนาว แต่ก็ตอบสนองนักท่องเที่ยวไม่ได้ ถึงฤดูกาลท่องเที่ยวไม่มีที่นอนครับ ไม่มีที่กางเต็นท์ ไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวก โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพราะว่าเป็นพื้นที่ที่ทหารยังคงอยู่ พี่น้องชนเผ่าที่อยู่ในพื้นที่หมื่นไร่ก็ต้องออกใจเองครับ คือใจคนชุมชน ออกรั้ววัดกันเอง แล้วก็ทำเป็นใจของคนชุมชน น่าเห็นใจมากครับ อย่างไรก็ตามแล้วฝากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เงิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ถ้าเกิดว่ามันไม่พอก็เพิ่มเยอะ ๆ นะครับ แต่วันนี้ขอตัดก่อน ๕ เปอร์เซ็นต์ครับ ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ เชิญคุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ครับ

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช (กรุงเทพมหานคร) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ดิฉัน คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานคะ ดิฉันได้แปรญัตติไว้ลดงบประมาณของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ดิฉันคงไม่อภิปรายทุกหัวข้อ แต่คิดว่าจะอภิปรายเพียง ๒ หัวข้อเท่านั้นเอง แต่ก่อนที่จะอภิปรายดิฉันอยากจะกราบเรียนท่านประธานว่าดิฉันปลูกป่ามา ๒๐ กว่าปี ดิฉันขอยืนยันคะ สิ่งที่เหมาะสมขอขออนุญาตที่เอ่ยนามคะ เป็นความจริงไม่สามารถทำได้คะ ๓๐ วันแสนไร่ ขณะนี้ดิฉันปลูกป่าอยู่ที่อุตรดิตถ์ โครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งเป็นนโยบายของพรรคประชาธิปัตย์เมื่อปี ๒๕๓๗ ดิฉันทำมาโดยตลอด ขณะนี้ปลูกอยู่ ๕๔,๘๐๐ ไร่ ใช้เวลา ๕ ปี ยังปลูกไม่เสร็จเลยคะ แล้วก็เรื่องฝายนะครับ เนื่องจากว่าดิฉันเข้าป่าบ่อย แล้วก็เข้าไปในป่าที่ปลูกนี้ นอกจากหมอวรงค์พูดอะไรทั้งหมดแล้ว แล้วก็คนอื่น ๆ ที่ท่านประธานบอกว่าฟังจนเบื่อแล้วเรื่องฝายแล้วฝายนี้จริง ๆ แล้วทัศนคติของเจ้าหน้าที่ที่ทำงานอยู่ ที่ยังไม่มีใครพูดถึงก็คือว่าบอกกับคนทำฝายว่ารีบทำ ๆ ฝายจะมาแล้ว แล้วฝายมันได้ชะไปเลย จะได้ไม่มีใครมาตรวจสอบได้คะ อันนี้เป็นประเด็นที่ดิฉันทราบมาด้วยประสบการณ์ตัวเองที่เข้าป่าปลูกป่ามา ๒๐ กว่าปีคะ ดิฉันยืนยันว่าสิ่งที่หมอวรงค์พูดนั้นเป็นความจริงคะ ดิฉันขอพูดถึงกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จริง ๆ อยากจะชื่นชม แต่มาฟังแล้ว

ก็เสียใจมากเลยว่ามีเหตุการณ์เรื่องต่าง ๆ เพราะว่าดิฉันอยากจะชื่นชมกรรมนี้ เนื่องจากกว่าปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ ต้องอาศัยกล้าไม้แล้วก็ความรู้ทางด้านวิชาการ ดิฉันชื่นชมทุกคนที่มาทำงานกับดิฉัน เป็นเวลานับสิบปี ประเด็นที่ดิฉันอยากจะถามแล้วไม่ทราบว่ากรมการได้ซักถามไหมคะว่า ทำไมอยู่ดี ๆ ดิฉันตกใจมาก ที่มีนโยบายที่จะให้เช่าอุทยาน ท่านประธานลองคิดดูสิคะว่า กว่าจะได้อุทยานมา กว่าจะมีคนดูแลอุทยาน ไล่คนจับคนเข้าไปขังคุกต่าง ๆ ประชาชนชุมชนที่อยู่ในอุทยาน พอได้อุทยานมาแล้วดูแล้วขณะนี้จะให้เอกชนเช่าเป็นรีสอร์ท (Resort) แล้วทำโรงแรม แล้วเช่าถูกมากเลยคะ ดิฉันไม่เข้าใจว่าให้งบประมาณกับกระทรวงนี้ไปแล้วเอาอุทยานที่สวยงามที่อุดมสมบูรณ์ไปให้ประชาชนเช่าทำรีสอร์ท นั้นหมายความว่าอย่างไรคะ นั่นก็เป็นส่วนหนึ่ง

ประเด็นที่ ๒ ที่ดิฉันอยากจะให้ความสนใจมากเป็นพิเศษ ก็เรื่องภาวะโลกร้อน ที่ทั่วโลกคุยกันปรึกษากันเรื่องนี้เป็นเรื่องที่กระทบกับประเทศไทยค่อนข้างมากเกี่ยวกับเรื่องการปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ของประเทศไทยนี้เป็นที่ ๗ ของเอเชียขณะนี้ประชากรประมาณ ๔.๒ ตันต่อคนต่อปีที่คนไทยปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์หรือแก๊สเรือนกระจก -----

แล้วก็ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาพายุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ก็สืบเนื่องมาจากภาวะโลกร้อน แต่ว่า  
กรรมนี้มียบประมาณเพียง ๙๗ ล้านบาท แล้วถูกตัดไป ปรึบลดไป ๑๗ ล้านบาท  
เพราะฉะนั้นเหลือ ๘๐ ล้านบาท ดิฉันไม่ทราบว่ากรมการได้ถามไหมคะว่า  
เรื่องเร่งด่วนจาก ๘๐ ล้านบาทนี้ จะทำอะไรให้เกิดเป็นมรรคเป็นผลบ้าง เช่นปัญหา  
การกัดเซาะชายฝั่งทะเล ๒,๖๖๗ กิโลเมตร ตั้งแต่จังหวัดฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ  
กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ตั้งแต่ปากน้ำบางปะกงไปจนถึงปากน้ำ  
แม่กลองมีการกัดเซาะชายฝั่ง มากกว่า ๒๕ เมตรต่อปี กรรมนี้ หน่วยงานนี้ จะเอาเงิน  
๘๐ ล้านบาท ไปทำเพื่อแก้ไขปัญหาที่กระทบประชาชนมากน้อยเพียงใด ดิฉันก็อยากจะ  
สอบถามนะคะ จุดที่มีการกัดเซาะรุนแรงมากจะแก้ไขอย่างไร อยู่ที่สมุทรปราการ  
ชุมชนสมุทรจีนขณะนี้ลึกเข้าไปเป็นสิบ ๆ กิโลเมตรแล้วคะ ก็ขอสอบถามกรมการว่า  
งบประมาณเพียง ๘๐ ล้านบาท จะแก้ปัญหาเรื่องภาวะโลกร้อน เฉพาะค่าบริหารจัดการ  
ก็คงหมดแล้วนะคะ ดิฉันอยากจะให้เงินเพิ่ม แต่ดิฉันให้ไม่ได้ ก็อยากจะฝากกรมการ  
ว่าช่วยพิจารณาเรื่องนี้ด้วยค่ะ ขอบพระคุณมากค่ะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ ขอเชิญ  
คุณพุ่มพิงศ์ สงวนวงศ์ชัย ครับ

นายพุ่มพิงศ์ สงวนวงศ์ชัย (แบบสัดส่วน) : กราบเรียนท่านประธาน  
ที่เคารพ กระผม พุ่มพิงศ์ สงวนวงศ์ชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบสัดส่วน  
พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดชัยภูมิ กระผมเป็นผู้หนึ่งที่ได้แปรญัตติเสนอปรับลด  
งบประมาณลงเป็นจำนวน ๑๐ เพอร์เซ็นต์ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ทั้งนั้นจากที่ผมได้เข้าไปดูในรายละเอียดงบประมาณของกระทรวง  
ทรัพยากรฯ ในกรมต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นกรมอุทยาน กรมป่าไม้ หรือกรมทรัพยากรน้ำ ปรากฏว่า  
ในการจัดงบประมาณของแต่ละกรม มีการจัดงบประมาณค่อนข้างที่จะไม่เป็นธรรม  
สิ่งที่ผมว่าไม่เป็นธรรมคืออะไรครับ คือรัฐสิ่กจะจัดลงไปในพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ที่อาจจะ  
เป็นพื้นที่ของรัฐมนตรหรือสมาชิกของพรรคอยู่ ผมยกตัวอย่างเปรียบเทียบให้ท่านได้เห็น  
นะครับ ตามหนังสืองบประมาณ อาทิเช่น สำนักงานทรัพยากรภาค ๑ ปีนี้ได้งบประมาณ  
มา ๒๑๐ ล้านบาท ภาค ๒ ได้ ๙๓ ล้านบาท ภาค ๓ ได้ ๒๒๙ ล้านบาท ภาค ๔ ได้

๓๐ ล้านบาท ภาค ๕ ได้ ๘๓ ล้านบาท ภาค ๖ ได้ ๖๗ ล้านบาท ภาค ๗ ได้ ๖๓ ล้านบาท ภาค ๘ ได้ ๗๔ ล้านบาท ภาค ๙ ได้ ๙๓ ล้านบาท ภาค ๑๐ ได้ ๓๕ ล้านบาท ท่านประธานที่เคารพ เมื่อเปรียบเทียบแล้วเราเปรียบเทียบดูระหว่างภาค ๓ กับภาค ๔ ภาค ๓ ได้ ๒๒๙ ล้านบาท ภาค ๔ ได้ ๓๐ ล้านบาท ในภาค ๔ ซึ่งประกอบด้วยจังหวัด เหล่านี้คือขอนแก่น ชัยภูมิ กาฬสินธุ์ หรือมหาสารคาม เป็นต้น ซึ่งพื้นที่จังหวัดดังกล่าว เป็นพื้นที่จังหวัดในภาคอีสานที่มีความแห้งแล้ง มีความกันดารขาดแคลนเรื่องน้ำ เป็นอย่างมาก เงินเพียง ๓๐ ล้านบาท แจกไป ๔ - ๕ จังหวัด ผมอยากเรียนถาม ท่านประธานผ่านไปยัง อาจจะเป็นอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ หรือรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่ามันเป็นธรรมแล้วหรือ จังหวัดชัยภูมิ ของผมถือเป็นจังหวัดที่แห้งแล้ง เป็นจังหวัดของต้นน้ำชี งบประมาณจาก กรมทรัพยากรน้ำ ซึ่งปีนี้มีทั้งหมด ๑,๕๐๐ กว่าล้านบาท แต่ใน ๓ - ๔ จังหวัดนี้ ได้เพียง ๓๐ กว่าล้านบาท การจัดงบประมาณเช่นนี้มันเหมาะสมเป็นธรรมหรือเปล่า ผมจะเรียน ให้ท่าน ผมได้เป็นอนุกรรมการพิจารณางบประมาณเรื่องน้ำ -----

ผมมีโอกาสได้ของงบประมาณเหลือจ่ายปี ๒๕๕๑ เพื่อมาดูว่างบประมาณของกรมทรัพยากรน้ำปี ๒๕๕๑ ได้จัดงบประมาณไปยังที่ใดบ้าง ปราบกฏว่างบประมาณที่เหลือจ่ายมา ๑๔๐ กว่าล้านบาท จัดไปเพียง ๙ จังหวัดในประเทศไทย นอกจาก ๙ จังหวัดแล้วนอกนั้นไม่ได้รับงบประมาณเลย ฉะนั้นเป็นเรื่องที่มีคำถามว่าในการจัดงบประมาณของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะกรมทรัพยากรน้ำค่อนข้างที่จะไม่เป็นธรรมไม่พิจารณาบนพื้นฐานของความเป็นจริงที่มีความขาดแคลนและความแห้งแล้ง มันเป็นเครื่องส่อไปถึงในการที่จะทำงานในโครงการใหญ่ โครงการเมกกะโปรเจคท์ ในโครงการเมกกะโปรเจคท์ตามนโยบายของรัฐบาลโดยท่านสมัคร สุนทรเวช ได้กำหนดการภาวะความรับผิดชอบให้แก่กรมชลประทานในเรื่องของโครงการผันแม่น้ำโขง ซึ่งต้องใช้งบประมาณถึง ๔ แสนล้านบาท แต่ปรากฏว่าหลังจากที่ผมได้สอบถามผู้รู้หรือผู้อ่านในโครงการที่ท่านทำเสนอมา โครงการเมกกะโปรเจคท์ผันแม่น้ำโขง ๔ แสนล้านบาท จังหวัดชัยภูมิผมไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการนี้เลยคือไม่ได้รับอานิสงส์เลย ฉะนั้นเป็นความจำเป็นอย่างยิ่งที่จังหวัดชัยภูมิของผมซึ่งเป็นต้นของน้ำซึ่งต้องหาหนทางในการที่จะหาแหล่งน้ำเพื่อพี่น้องประชาชนโดยการที่จะพัฒนาหรือโดยการที่จะขุดลอกฟื้นฟูแหล่งน้ำต่าง ๆ กักเก็บน้ำเพื่อไว้ใช้ให้แก่พี่น้องในยามหน้าแล้ง ในส่วนภารกิจที่โครงการเมกกะโปรเจคท์ในส่วนของที่กรมทรัพยากรหรือกรมเป็นผู้รับผิดชอบตามคณะกรรมการพัฒนาและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการชลประทานตามนโยบายของรัฐบาล ท่านสมัคร สุนทรเวช ประมาณ ๓ แสนกว่าล้านบาท ผมเกรงว่าในโอกาสต่อไปถ้ามีพฤติกรรมการจัดงบประมาณนี้ที่ไม่เป็นธรรมนี้น่าเป็นห่วงครับ ฉะนั้นผมถึงฝากเป็นข้อสังเกตไว้ ณ สภาแห่งนี้ในโอกาสนี้ขอขอบคุณครับผม

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ครับ เชิญคุณสุธรรม ระวังษ์ ครับ

นาวาตรี สุธรรม ระวังษ์ (สมุทรสาคร) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นาวาตรี สุธรรม ระวังษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสมุทรสาคร พรรคประชาธิปัตย์ ในมาตรานี้ผมได้ขอปรับลดงบประมาณลงไว้แน่ครับ และจะขออนุญาตได้อภิปรายสนับสนุน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชื่อก็บอกอยู่แล้ว

ท่านประธานครับ ภารกิจหลักก็คือดูแลเรื่องนี้ เรื่องสิ่งแวดล้อมของเราซึ่งเป็นเรื่องที่น่าห่วงประเทศไทยโดยเฉพาะประเทศที่พัฒนาแล้วให้ความสำคัญอย่างยิ่ง มาดูในส่วนของงบประมาณที่เราจัดสรรไว้สำหรับปีนี้นะครับก็ถูกตัดลงไปได้รับเหลือประมาณ ๒๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับภารกิจของท่านก็ทราบดีครับว่าคงจะไม่เพียงพอครับ อย่างไรก็ตามผมก็อยากจะเรียกร้องให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นภาชีของพี่น้องประชาชนอย่างเกิดประสิทธิภาพสูงสุดจริง ๆ เป็นประโยชน์กับพี่น้องประชาชนจริง ๆ นะครับ ถ้าหากว่าเรามองถึงภาพรวมทางด้านสิ่งแวดล้อมของไทยท่านประธานครับ ต้องยอมรับครับว่าเมื่อย้อนหลังไปดูเปรียบเทียบกับในขณะนี้สภาพแวดล้อมของเราเสื่อมโทรมลงไปมากทีเดียว วันนี้ผมคงไม่ได้อภิปรายลงไปเจาะลึกถึงเม็ดเงินงบประมาณหรอกครับเพราะทราบดีอภิปรายอย่างไรก็คงเป็นไปตามที่ทางกรรมาธิการได้พิจารณาไว้แล้วก็จะบอกถึงภาพรวมมันก็จะสะท้อนปัญหาในพื้นที่เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติ นำเป็นข้อมูลเพื่อประโยชน์จะเหมาะสมกว่า ท่านประธานครับในส่วนของสภาพแวดล้อมในปัจจุบันนี้ถ้าดูในภาพรวมแล้วมันเสื่อมโทรมลงไปแล้วก็โดยเฉพาะในจังหวัดที่มีอุตสาหกรรมต่าง ๆ ไปตั้งอยู่ ผมขออนุญาตยกตัวอย่างครับจังหวัดผมสมุทรสาครจังหวัดเล็ก ๆ ครับท่านประธานครับ อุตสาหกรรมไปตั้งประมาณ ๕,๐๐๐ โรง มีอุตสาหกรรมมีชุมชน มีแรงงานต่างด้าว ปัญหาตามมาเลยครับ โรงงานไปตั้ง-----



น้ำเสีย อากาศเป็นพิษ ขยะมูลฝอย แรงงานไปอยู่ ท่านลองหลับตานึกภาพสิครับ แล้วก็ปัญหานี้ก็ทวีความรุนแรงมากขึ้น มากขึ้นตามลำดับ พี่น้องประชาชนในจังหวัดสมุทรสาครก็เฝ้ามองว่าจะมีหน่วยงานใด มีส่วนราชการใดไปแก้ไขปัญหานี้หรือไม่อย่างไรครับ ผมเองก็ติดตามกระทู้ต่าง ๆ แนวผมก็จะเป็นเรื่องนี้ครับ ค้างสภาพอยู่กระทู้หนึ่งเมื่อสัปดาห์ที่แล้วท่านประธานบรรจุเข้าไปแล้วรัฐมนตรียังไม่มาตอบ ก็หวังเป็นอย่างยิ่งว่าปัญหาต่าง ๆ ทางกระทรวงคงจะได้ประชุมร่วมกันกับกระทรวงอื่น ๆ เพราะผมมั่นใจว่ากระทรวงท่านกระทรวงเดียวไม่สามารถจะแก้ไขปัญหานี้ได้ เพราะว่ามีความเกี่ยวเนื่องยืดโยงกับอีกหลายหน่วยงาน ยกตัวอย่างง่าย ๆ ครับ วันนี้ถ้าของเสียที่ปล่อยหลุดออกมาจากโรงงานอุตสาหกรรม หลุดจากท่อ พ้นจากปล่อง ก็เป็นหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นหน้าที่ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่ว่าอำนาจหน้าที่ถ้าหากว่ากระทรวงไปดูแลแล้วทราบดีว่าโรงงานนี้ปล่อยออกมา น้ำเสีย ปล่อยควันพิษออกมา ไม่มีอำนาจหน้าที่ไปปิดเขา ต้องเป็นอำนาจหน้าที่ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม อย่างนี้ครับยกตัวอย่างง่าย ๆ อย่างนี้ เพราะฉะนั้นผมคิดว่ามันถึงเวลาแล้วครับต้องมีเจ้าภาพที่จะไปดูแลบริหารจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังสักทีหนึ่งแล้วครับ ผมก็คงจะฝากถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วก็ตัวของกระทรวงเองได้ให้ความสำคัญกับจังหวัดที่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมมาก ๆ โดยเฉพาะในจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมไปตั้งเพื่อพี่น้องประชาชนที่เขาอยู่บริเวณนั้นที่เขาทนทุกข์ทรมานมานานแล้วจะได้พ้นจากปัญหาต่าง ๆ พ้นจากทุกข์ทรมานเสียทีครับ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหน่วยงานราชการที่ผมสะท้อนปัญหาให้คงจะรับไปแล้วก็ไปแก้ไขโดยเร็ว กราบขอบพระคุณครับท่านประธาน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอบคุณครับ คุณธีระชาติครับ คุณธีระชาติไม่อยู่นะครับ คุณวิชัย

นายวิชัย ล้ำสุทธิ (ระยอง) : เรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายวิชัย ล้ำสุทธิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ผมดูงบประมาณของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ผมปรับลดไว้ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ท่านประธานครับ งบประมาณกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำไว้อย่างฉาบฉวย ทำตามงบประมาณเก่า ๆ ที่ดูที่แล้ว หมายความว่า

ในปีที่แล้วทำงบประมาณอย่างไร ปี ๒๕๕๒ ก็ทำตามเหมือนเดิมครับ ทุกครั้งที่ผมอภิปราย ทุกครั้งที่ผมหารือต่อท่านประธาน ผมได้แจ้งปัญหาทุกครั้ง โดยเฉพาะปัญหาเรื่องมลพิษ ท่านประธานที่เคารพครับ ปัญหาเรื่องมลพิษ ไม่ว่าจะเป็นน้ำเสีย อากาศเสีย ขยะที่ปัจจุบันมีปัญหาเพิ่มขึ้นตามลำดับ มีการประท้วงกันบ้าง เดินขบวนกันบ้าง ปิดถนนบ้าง สิ่งเหล่านี้ถ้าประชาชนเขาไม่เดือดร้อนเขาก็ไม่ทำ นี่คือปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน อันนี้ไม่เกี่ยวกับม็อบพันธมิตรหรือม็อบ นปก. แต่มีปัญหาที่เกิดขึ้นมานานแล้วที่มาบตาพุด จังหวัดระยองหรือที่บางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ท่านประธานครับ สิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นต้องมีต้นเหตุสำคัญ ถึงมีปัญหาที่เกิดกระทบต่อชีวิตของประชาชน ซึ่งปัจจุบันส่วนราชการได้คิดเอง วางแผนเอง ซึ่งไม่สะท้อนปัญหาของประชาชนอย่างแท้จริง ท่านประธานที่เคารพครับผมเป็น ส.ส. จังหวัดระยองนั้นจิตพิ้อันดับต้น ก็คือหมายถึงว่าเป็นจังหวัดที่พอมั่งคั่งเป็นอันดับต้น ๆ ของประเทศ แต่ส่งผลกระทบสำหรับสิ่งแวดล้อมนั้นกับประชาชนโดยตรง เพราะมีโรงงานมากขึ้น -----

มีประชากรมากขึ้น มีอาชญากรรมมากขึ้น แต่ความสุขของประชาชนที่จังหวัดระยองนั้น  
 น้อยลง สิ่งที่ต้องบอกส่วนราชการให้มาดูแลก็คือ เรื่องของการควบคุมโรงงาน  
 อุตสาหกรรมที่ไม่ให้ปล่อยมลพิษให้มากขึ้น แล้วก็ก่อสร้างมลพิษที่ขยายวงมากขึ้น  
 ท่านประธานที่เคารพ กระทรวงนี้งบประมาณ ๑๙,๕๘๘ กว่าล้านบาท เพิ่มจากปีที่แล้ว  
 ประมาณ ๗๖๘ กว่าล้านบาทนะครับ แต่กรมควบคุมมลพิษได้งบประมาณไป ๔๘๗ กว่าล้านบาท  
 ถือน้อยมากครับท่านประธาน เพราะว่าโรงงานทั่วประเทศมีประมาณ ๘๐,๐๐๐  
 กว่าโรง มีอัตราเสี่ยงภัยในการปล่อยมลพิษประมาณ ๓๐,๐๐๐ กว่าโรงงาน ท่านประธาน  
 ครับ ท่านประธานทราบไหมครับว่า กรมมลพิษจัดซื้อเครื่องตรวจวัดมลพิษเคลื่อนที่ ๑ คัน  
 ๘ ล้านบาทเท่านั้นเองครับ ดูแลโรงงานทั้งหมด ๓๐,๐๐๐ กว่าโรง อย่างนี้มันจะพอเพียง  
 อย่างไร ที่โรงงานมีตั้งอยู่หลายจังหวัด ตั้งอยู่หลายโรงงาน เกิดเหตุที่ระยอง รดอยู่  
 เชียงใหม่ อย่างนี้จะทำอย่างไรครับท่านประธาน

ปัญหาที่ ๒ ก็คือ ปัญหาเรื่องบุคลากร ทราบว่ากรมมลพิษนะครับดูแล  
 มลพิษสิ่งแวดล้อมมี ๑๐๐ กว่าคนเท่านั้นเอง

ปัญหาที่ ๓ คือการทำความเข้าใจกับประชาชน ปราบกฏว่าส่วนมาก  
 กรมมลพิษไม่ค่อยชี้แจงให้ประชาชน ประชาชนขาดความมีส่วนร่วม เรื่องของงบประมาณ  
 สัมมนาและฝึกอบรมนี้ กรมมลพิษลดลงทุกปี ๆ นะครับปีนี้เหลือประมาณสัก ๖ ครั้ง

ปัญหาที่ ๔ ก็คือเป็นปัญหาที่ขาดความเป็นกลาง ทุกครั้งที่ผมอภิปราย  
 ว่ามาตรฐานความเป็นกลางของกรมควบคุมมลพิษ หน่วยงานที่ดูแลโรงงาน  
 ก็คือกรมโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรมกับกรมควบคุมมลพิษของกระทรวงทรัพยากร  
 ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๒ นี้ใช้เครื่องมือตรวจวัดอากาศและดูแลโรงงาน ปราบกฏว่า  
 วัดอากาศอย่างไรก็ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดนะครับ แต่กระทรวงสาธารณสุขตรวจ  
 อย่างไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ก็อยากให้มี ๒ กระทรวงนี้ นำงบประมาณไปตั้งเครื่องมือ  
 ส่วนกลางเพื่อจะได้จัดค่ามาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจว่า ค่าเป็นกลาง  
 คือค่าอะไร ท่านประธานครับ ปัญหามลพิษไม่ว่างบประมาณของกรมควบคุมมลพิษ  
 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม งบประมาณน้อยมากนะครับ ผมปรับลดไว้  
 ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ก็ลดอีก ไม่รู้จะทำอย่างไรครับท่านประธาน เพราะฉะนั้นผมจึงขอปรับลด

งบประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและเกี่ยว  
ใหม่ให้เหมาะสมนะครับ ที่มีความจำเป็น ดังนั้นการจัดงบประมาณต้องมีธรรมาภิบาล  
จึงอยากให้งบประมาณถึงประชาชนอย่างแท้จริง กรรมาธิการบอกผมว่า วันนี้มีการ  
ปรับปรุงธรรมาภิบาลแล้ว ผมก็จะคอยติดตามดูว่างบประมาณประจำปี ๒๕๕๒  
ที่เกี่ยวกับมลพิษที่จังหวัดระยอง ขอขอบคุณท่านประธานครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ เชิญ  
คุณนคร มาฉิม ครับ

นายนคร มาฉิม (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม  
นายนคร มาฉิม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพิษณุโลก พรรคประชาธิปัตย์  
ท่านประธานที่เคารพครับ ผมขอเรียนถามสั้น ๆ กับท่านประธานผ่านไปยัง  
คณะกรรมการ ผมได้เคยอภิปรายไว้ตั้งแต่วาระ ๑ นะครับโดยเคยกล่าวหา  
ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงว่า การจัดสรรงบประมาณนี้ะครับไม่มีธรรมาภิบาล เน้นไป  
ลงที่จังหวัดของรัฐมนตรีก็คือ สุโขทัย แล้วก็จังหวัดที่มี ส.ส. ของพรรคที่รัฐมนตรีสังกัดอยู่  
ก็คือ นครสวรรค์กับราชบุรี ตามรายละเอียดในแผนงานที่กรมทรัพยากรน้ำชี้แจงต่อ  
คณะกรรมการ และผมได้ไปตามมาดูรายละเอียด ทราบข่าวการพิจารณาเบื้องต้นว่า---

ทางคณะกรรมการได้ปรับเปลี่ยนหลายเรื่อง แต่พอมาพิจารณาในวาระ ๒ นะครับ ไม่มี การเปลี่ยนแปลงอะไรเลย งบก็ยังคงได้รับการจัดสรรไปอย่างไม่เป็นธรรมให้กับคนไทย ทั้งประเทศ มีหน้าข้าท่านประธานครับ ขออนุญาตกราบเรียนท่านประธานด้วยข้อเท็จจริง ว่าท่านรัฐมนตรีกลับเอาสิ่งที่ผมอภิปรายบนพื้นฐานให้รัฐมนตรีกระจายงบประมาณให้กับ คนไทยทั้งประเทศในการพัฒนาแหล่งน้ำให้เกิดความเป็นธรรม ไม่ใช่มีเจตนาอย่างใด อย่างหนึ่งที่จะนำเอาความประสงค์ว่าไม่ต้องการให้ไปสร้างแหล่งน้ำในจังหวัดสุโขทัย บ้างเกิดของท่าน แต่ท่านกลับใช้สิ่งที่ผมได้เสนอแนะบนพื้นฐานและกับความจริงไป กล่าวหาว่า ส.ส. นคร ส.ส. จังหวัดพิษณุโลกไม่ต้องการให้พัฒนาแหล่งน้ำในจังหวัด สุโขทัยให้กับผู้นำชุมชนของจังหวัดสุโขทัย ซึ่งมันไม่เป็นความจริงเลยนะครับ ก็ขอถือ โอกาสนี้เรียนถามท่านประธานผ่านไปยังคณะกรรมการว่าท่านได้ให้กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะกรมทรัพยากรน้ำได้ชี้แจงในการจัดการบ ดังกล่าวให้เกิดความเป็นธรรมกับคนไทยทั้งประเทศมากน้อยเพียงใด อันนี้เป็น ประเด็นที่ ๑

ประเด็นที่ ๒ อยากจะฝากไว้สั้น ๆ ครับท่านประธาน เนื่องจากกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นกระทรวงที่รับผิดชอบเรื่องป่าไม้ เรื่องอุทยาน แห่งชาติ อันที่จริงแล้วผมได้อภิปรายไปตั้งแต่ต้น เป็นเบื้องต้นว่าถ้าเกิดมีการร่วมมือกัน ระหว่างกระทรวงท่องเที่ยวก็คงจะมีการปรับปรุงและก็พัฒนาอุทยานแห่งชาติที่มีอยู่ ทั้งประเทศหลายอุทยานมาเป็นแหล่งในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำหรับคนไทยและ ชาวต่างชาติได้ และก็นำรายได้มาได้ไม่น้อย แต่มีปัญหาทั้งที่ดิน ปัญหาทั้งป่าไม้ ปัญหา ข้อพิพาทระหว่างที่ดินของรัฐกับประชาชนก็ยังไม่ได้รับการแก้ไขเท่าที่ควร ก็อยากจะเรียน ถามท่านประธานไปยังกรรมการว่าในระบบการจัดทำแนวเขตที่ดินเป็นมาตรฐานเดียว ก็คือระบบรีเช็ค (Recheck) ที่ดิน ทางกระทรวงจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในช่วงเวลา ปี ๒๕๕๒ หรือไม่ครับ เพื่อที่จะแก้ไขปัญหาก็เร่งรัดการออกเอกสารสิทธิ เร่งรัด การแก้ไขปัญหาที่ทับซ้อน เร่งรัดแก้ไขปัญหาเรื่องที่อยู่อาศัย และก็การประกาศที่ป่าทับที่ ของราษฎรให้แล้วเสร็จ ให้เด็ดขาดนะครับ ผมขอถือโอกาสนี้กราบเรียนท่านประธานผ่าน ไปยังคณะกรรมการครับ

## ๔๑๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

วชิราภรณ์ ๑๙๕/๒

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ พอแล้ว  
กรรมัง ท่านกรรมธิการมีอะไรชี้แจงไหมครับ

นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ (นครศรีธรรมราช) : ขออนุญาต  
ท่านประธานค่ะ แป็บเดียวเองค่ะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : แป็บเดียวนะครับ  
เชิญครับ

นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียน  
ท่านประธานสภาที่เคารพ ดิฉัน นริศา อติเทพวรพันธุ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัด  
นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ค่ะ ท่านประธานคะ ดิฉันขอตั้งบของกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๑๐ เปอร์เซ็นต์นะคะ เนื่องจากท่านให้  
ความสำคัญในเรื่องกัดเซาะชายฝั่งทะเลน้อยเกินไปนะคะ ท่านประธานคะดิฉันต้องเรียน  
ว่าชายฝั่งทะเลของประเทศไทยมีทั้งหมด ๒๓ จังหวัดในขณะนี้ที่ประสบปัญหาในเรื่อง  
ของการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งก็มีความรุนแรงมากขึ้นแตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่นะคะ  
แล้วก็ปัญหานี้เกิดขึ้นนะคะ ทำให้เกิดความสูญเสียในเรื่องของทรัพย์สินของพี่น้อง  
ประชาชน และก็สูญเสียในทรัพย์สินของทางราชการนะคะ ท่านประธานคะ ดิฉันต้อง  
เรียนว่าในปัจจุบันปัญหานี้เป็นปัญหาที่สำคัญ แล้วก็ทวีความรุนแรงยิ่งขึ้นเรื่อย ๆ นะคะ  
ทางกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นเจ้าภาพในการดูแล  
ในเรื่องนี้ได้ทำการสำรวจมาแล้วค่ะว่าพื้นที่ที่มีปัญหารุนแรงและเร่งด่วนคือที่จังหวัด  
สุราษฎร์ธานี ที่จังหวัดสงขลา และก็ที่จังหวัดของดิฉัน คือจังหวัดนครศรีธรรมราชนะคะ

ไม่ว่าจะเป็นที่อำเภอท่าศาลา อำเภอปากพนัง และอำเภอหัวไทร ประสบปัญหาในเรื่องนี้ ดิฉันได้มีโอกาสหลายครั้งไปเยี่ยมพี่น้องประชาชน ซึ่งประสบปัญหานี้ต้องบอกว่าเดือดร้อนมาก ๆ แล้วก็จริง ๆ ยกตัวอย่างให้ท่านเห็นว่าไปเยี่ยมพี่น้องบ้านหนึ่ง น้ำซัดมาถึงหลังบ้าน ดิฉันก็ถามเขาว่าทำไมเขาถึงไม่ย้ายไปอยู่ที่อื่น เขาก็บอกว่าเขาไม่มีพื้นที่ที่สามารถที่จะโยกย้ายไปได้ หรือว่าวัดที่อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ตอนนั้น จตุคามรามเทพกำลังดัง วัดก็ได้ทำจตุคามขาย พื้นที่วัดจากที่มีพื้นที่ทั้งหมด ๑๔ ไร่ กัดเซาะไปเหลือเพียง ๗ ไร่เท่านั้น อันนี้ก็เป็นกรยกตัวอย่างให้ท่านเห็นถึงปัญหาความรุนแรงที่เกิดขึ้น ท่านประธาน ดิฉันต้องบอกว่างบประมาณที่ทางกรมได้รับมาในการบริหารจัดการเรื่องนี้จำกัดจริง ๆ เพราะฉะนั้นดิฉันขอให้ทางกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้บูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในการที่จะแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อให้เป็นประโยชน์สูงสุดกับพี่น้องประชาชนซึ่งกำลังประสบปัญหาอยู่ ขอขอบคุณค่ะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณ จบการอภิปราย

ในมาตรา ๑๓

นายมานิตย์ นพอมรบดี (กรรมาธิการ) : ท่านประธาน ขออนุญาต

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญครับ

นายมานิตย์ นพอมรบดี (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม มานิตย์ นพอมรบดี กรรมาธิการ ผมขอชี้แจงในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในส่วนของกรมทรัพยากรน้ำ ในความห่วงใยของท่านสมาชิกหลายท่านที่เห็นความสำคัญของกรมทรัพยากรน้ำ สิ่งหนึ่งที่กรมทรัพยากรน้ำได้รับการจัดสรรงบประมาณซึ่งเป็นงบลงทุนประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท ถ้าเทียบกับทางกรมชลประทานซึ่งได้รับงบประมาณทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐ กว่าล้านบาทนั้น ก็ถือว่าไม่มาก แต่ว่าการจัดสรรนั้น ข้อสังเกตของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้กล่าวถึงเม็ดเงิน โดยเฉพาะของทรัพยากรน้ำภาค ๓ ถึง ๒๒๙ ล้านบาทนั้น เป็นส่วนหนึ่งของงบประมาณที่ตั้งไว้ที่หนองหาน อุดรธานี ถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นงบของการที่ได้รับปีแรก ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ตามข้อกำหนดของสำนักงบประมาณ ก็ตกไป ๒๐๐ ล้านบาท

จาก ๒๒๙ ล้านบาท ถ้าวัดไป ๒๐๐ ล้านบาท ก็เหลืองบประมาณที่ใช้ ๒๙ ล้านบาท สำหรับในงบประมาณของเรื่องการจัดการทรัพยากรในพื้นที่ป่าอนุรักษ์อย่างยั่งยืน เพื่อลดภาวะโลกร้อนนั้นอยู่ในความดูแลของกรมป่าไม้และกรมอุทยานฯ ทางคณะกรรมการก็ได้ตั้งข้อสังเกตและได้ปรับลดการใช้จ่ายเงินตรงนี้เพื่อให้การปลูกป่า เพื่อลดภาวะโลกร้อนในปี ๒๕๕๒ นั้น แล้วนำผลนั้นมาชี้แจงให้กับสภาเพื่อที่จะได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป เพื่อให้ตรงกับความต้องการหรือได้ผลผลิตได้ผลที่เป็นที่น่าพอใจ

สำหรับเรื่องสิ่งแวดล้อมที่ท่านสมาชิกหลายท่านตั้งข้อสังเกต ถึงสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นอย่างหนักในด้านของการเสื่อมโทรม ไม่ว่าจะหลายจังหวัดที่เป็นพื้นที่อุตสาหกรรม ซึ่งคงต้องมีการตั้งข้อสังเกตจากกรรมการด้วยและจากท่านสมาชิกถึงการบูรณาการของหลาย ๆ กระทรวง หลาย ๆ หน่วยงานที่จะร่วมมือกันแก้ไข เพราะว่าตอนนี้แหล่งเสื่อมโทรมที่เกิดจากมลภาวะของโรงงานก็มีอย่างมาก ซึ่งข้อสังเกตเหล่านั้นก็คงจะนำไปดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับพี่น้องประชาชนต่อไป ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอเชิญท่านสมาชิกเข้าห้องประชุมเพื่อลงมติ เนื่องจากมาตรา ๑๓ มีการแก้ไข เชิญครับ

(ประธานสภาผู้แทนราษฎร มีสัตยาบันให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)



## ๔๒๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๙๖/๑

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอเชิญท่านสมาชิกแสดง  
ตนในการเสียบัตร แล้วก็กดบัตรแสดงตนเลยครับ เชิญครับ

(สมาชิกทำการเสียบัตรแสดงตน)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : กดบัตรแสดงตนเสร็จ  
เรียบร้อยแล้วนะครับ โปรดจัดผลมา ขณะนี้มีผู้อยู่ในห้องประชุม ๒๔๙ ท่าน ครบ  
องค์ประชุมนะครับ

## ๔๒๒

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๙๖/๒

ผมขอถามมติที่ประชุมดังต่อไปนี้ครับ ในมาตรา ๑๓ กระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ใดเห็นด้วยกับคณะกรรมการที่ได้แก้ไขไว้ตามร่าง  
ของคณะกรรมการโปรดกตปุม เห็นด้วย ผู้ใดเห็นด้วยกับกรรมาธิการขอสงวนความเห็น  
หรือผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ โปรดกตปุม ไม่เห็นด้วย ผู้ใดเห็นว่าควรงดออกเสียง  
โปรดกตปุม งดออกเสียง โปรดใช้สิทธิครับ เชิญครับ

(สมาชิกทำการเสียงบัตรแสดงตนและกตปุมลงคะแนน)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ทุกท่านใช้สิทธิเสร็จแล้ว  
นะครับ เจ้าหน้าที่ส่งคะแนนมา เห็นด้วย ๒๒๒ ไม่เห็นด้วย ๓๓ ไม่ลงคะแนน ๑ ก็ถือว่าใช้  
ตามคณะกรรมการนะครับที่ได้แก้ไข

## ๔๒๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริวรรณ ๑๙๖/๓

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ท่านประธานคะขออนุญาต  
นะคะ ดิฉัน รังสิมา รอดรัศมี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัด  
สมุทรสงคราม ดิฉันอยากจะให้ท่านประธานสังเกต ข้อสังเกตคะว่า คือดิฉันนั่งมองมา  
ดิฉันกลัวว่าคอมพิวเตอร์ (Computer) มันจะผิดนะคะ เพราะว่าเห็นมัน ๓๐๐ กว่า  
มาตลอดเลย

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ต้องเรียงแถวนับไหมครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ดิฉันกลัวจะผิดรัฐธรรมนูญคะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ไม่ผิดหรอกครับ  
เพราะมันเกิน ๒๔๙

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : แต่ดิฉันนับดูเมื่อสักครู่นี้ ดิฉัน  
นับจริง ๆ นะคะ ฟังโน้นมีน้อยกว่า ฟังนี้มี ๒๙ ดิฉันก็คำนวณแล้วประมาณตีเซะ ๑๕๐  
แต่เลขมันจะขึ้น ๓๐๐ กว่า ดิฉันก็มองเจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์ว่าเขาจะคำนวณผิด  
หรือเปล่าเพราะว่ามันจะ ๓๐๐ กว่ามาตลอด ตอนนี่เหลือ ๒๔๙ พอกดเสร็จแล้วมันเป็น  
๒๕๖ คือมันเยอะเกินไปคะ คือถ้าท่านจะทำอะไรควรจะทำให้มันแนบเนียน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมไม่ได้ทำอะไรกับใคร  
เลยครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ท่านประธานไม่ได้ทำนะคะ  
แต่ว่าดูแล้วมันดูไม่ดีเพราะว่ามันถ่ายทอด ดิฉันว่ามันมากเกินไปโดยที่มันผิดปกติคะ  
เพราะมัน ๓๐๐ กว่ามาตลอดเลย ตอนนี่ดิฉันมองที่คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์กรุณาเช็ค  
ให้ถูกต้องหน่อยนะคะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : คุณสมบุญมีอะไรข้างหลัง เดียวครับ คุณสมบุญมีอะไรครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ไม่ใช่ ทำอย่างไรมันก็ไม่ถึงคะ ไม่เชื่อท่านลองนับองค์ประชุมสิคะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เดียวครับท่าน ส.ส.สมุทรสงคราม สักครู่ครับ มีผู้ประท้วงอยู่ข้างหลังครับ เชิญคุณสมบุญมีอะไรครับ

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ ผมไม่ได้ประท้วงครับท่านประธานครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ไม่ประท้วง นั่งลงครับ ผมนี้ว่าคุณประท้วง เห็นยกมือ

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : ผมยกมือ นั่งยกมือ นะครับ ท่านประธาน เมื่อสักครู่ผมนั่งยกมือแล้วท่านประธานชี้

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ทางนี้กำลังพูดอยู่ แล้วผมเข้าใจว่าคุณประท้วง ถ้าคุณไม่ประท้วง นั่งลง

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : ท่านครับ ถ้าประท้วงต้องยืนขึ้นครับ เมื่อกี้ผมนั่งครับท่านประธาน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ถ้าอย่างนั้นขอโทษด้วย เพราะฉะนั้นนั่งลงครับ เชิญต่อ มีอะไรล่ะ พอแล้วครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ดิฉันจะถามว่าท่านประธานจะเอาอย่างไรคะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมไม่เอาด้วยหรอกครับ ไม่สู้ มีอะไรคุณวิทยา

นายวิทยา บุรณศิริ (กรรมมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม วิทยา บุรณศิริ นะครับ ในฐานะกรรมมาธิการ ขอขอบคุณท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ นะครับว่าบังเอิญการประชุมก็มาด้วยดี ผมคิดว่าอีกสัก ๓ มาตรา

ซึ่งมีผู้สนใจในการอภิปรายก็ไม่มาก มาตรการ ๒ คนบ้างอะไรบ้างที่ดูรายละเอียดน่าจะครบ  
อดทนหน่อยนะครับ เอาสัก ๓ มาตรการก็ยังดีนะครับ ขออนุญาตท่านประธานครับ  
ท่านประธานจะแข็งหรือไม่แข็งครับท่านครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอบคุณครับ ก็ถือว่า  
ผ่านไปนะครับ ถูกต้องนะครับตามกฎหมาย ไม่ผิดหรอกครับ ถึงตีความรัฐธรรมนูญเราก็  
เอาเสียงที่เราพูดไปนี้ไปส่งศาลรัฐธรรมนูญ ไม่ต้องกลัวครับ

ต่อไปเป็นมาตรา ๑๔ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารครับ  
๒ - ๓ ท่าน ท่านใดก่อนครับ เชิญครับ

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม  
นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์  
ท่านประธานครับ ผมยังไม่ขออภิปรายในมาตรานี้ครับ แต่อยากจะหารือกับท่านประธาน  
นิดเดียวครับ ท่านประธานได้ดำเนินการประชุมมาด้วยความสง่างามมากครับ  
องค์ประชุมของเราครบทุกครั้งที่จะลงมติ เราถือว่าการประชุมของ ส.ส. ในครั้งนี้ถือว่า  
ถูกต้องตามองค์ประชุมด้วย ภาพเมื่อวานครับ ท่านประธานต้องกดกันหลายครั้ง  
เรียกสมาชิกเข้ามา สุดท้ายก็ไม่ครบองค์ประชุม ซึ่งเราถือว่าภาพที่ไม่สวยงาม  
ตอนนี้นะครับถ้าเราจบ ณ ตอนนี้นะภาพจะสวยงามมาก ผมเชื่อว่าถ้ามีการตรวจองค์ประชุม  
จริง ๆ อาจจะไม่ครบ แล้วก็เห็นใจเจ้าหน้าที่สภาด้วยครับ ท่านประธานทราบไหมครับว่า  
เขาได้ โอ.ที. (O.T.) กันแล้ว

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : คือท่านจะเสนอให้ผมนับ  
องค์ประชุม อย่างนั้นใช่ไหมครับ

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : ท่านประธานครับ จริง ๆ แล้ว  
ผมเห็นใจเจ้าหน้าที่ด้วย เมื่อท่านประธานเสนอ ผมคิดว่าขอนับองค์ประชุมครับท่านครับ  
ขอบคุณมากครับ ขอผู้รับรองด้วยครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ไม่ต้องหรอกครับ เอกสิทธิ์  
คุณเสนอ ผมก็จะนับครับตามที่คุณสมบุญขอนับองค์ประชุม ความเป็นจริงนั้นมาตรา  
ต่อไปก็มีแต่ประชาธิปัตย์ทั้งนั้นเป็นคนอภิปรายครับ

# ๔๒๖

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ณัฐชนก ๑๙๗/๓

(ประธานสภาผู้แทนราษฎร มีสัตยาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญท่านสมาชิกเข้าห้องประชุมครับ เพื่อแสดงตนอีกครั้งหนึ่งว่าครบ ๒๓๕ หรือไม่ครับ เชิญครับ มีอะไรคุณสมชายครับ

พันตำรวจโท สมชาย เพศประเสริฐ (นครราชสีมา) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผม พันตำรวจโท สมชาย เพศประเสริฐ พรรคพลังประชาชน จากจังหวัดนครราชสีมา ท่านประธานครับ ผมเข้าใจว่าเมื่อสักครู่นี้เพื่อนสมาชิกจากซีกของพรรคประชาธิปัตย์ -----

คุณสมบรูณ์ อุทัยเวียนกุล นั้นเจตนาจริง ๆ ต้องเรียนถามว่าเขาไม่ได้คิดอยากจะนับองค์ประชุมครับ ท่านประธานครับ ท่านประธานลองถามใหม่สิครับ ผมคิดว่าเขาต้องการจะเลื่อนประชุมเพื่อให้การประชุมครั้งนี้มันพร้อม ในคราวหน้ามันพร้อมเนื่องจากว่าวันนี้เราประชุมกันมานานมากแล้ว แล้วก็เห็นใจเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในสภา แม้กระทั่งพวกเราด้วยท่านประธานลองถามคุณสมบรูณ์ใหม่สิครับท่านประธานครับ ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญคุณสมบรูณ์ช่วยตอบทีครับ

นายสมบรูณ์ อุทัยเวียนกุล (ต้ง) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายสมบรูณ์ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ เมื่อสักครู่นี้ได้กราบเรียนว่า ในการประชุมของเราผ่านมาทุกมาตราด้วยดีแล้วก็เกินครึ่งหนึ่งขององค์ประชุมทุกครั้ง ผมก็คิดว่าภาพที่ส่ง่างามมาก ในขณะนี้ นะครับเป็นทีสองครั้ง แล้วผมก็เรียนจริง ๆ ครับว่า ภาพแต่ละภาพนะครับ เมื่อสักครู่ กรรมาธิการก็หลับในที่ประชุม เรียนตรง ๆ นะครับ ท่านกรรมาธิการเขาแจ้งเอง แล้วก็ ในของ ส.ส. เองก็เต็มที่ครับ เจ้าหน้าที่ครับท่านประธานครับ ได้เบี่ยงเล็งไอที (OT) แค ๒ พุ่มเท่านั้นเอง ที่นี้ผมก็

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เขาถามนิดเดียวเท่านั้นเองครับ ไม่ต้องอภิปรายมาก ถามนิดเดียวเท่านั้นเอง

นายสมบรูณ์ อุทัยเวียนกุล (ต้ง) : ผมก็ขอเรียนว่า ถ้าเกิดท่านประธานได้เลื่อนการประชุมเป็นพุงนี้ ประชาชนจะได้รับทราบด้วยครับว่า การจัดงบประมาณของรัฐบาลเป็นอย่างไรนะครับ ผมก็เลยคิดว่าก็ไม่คิดจะนับองค์ประชุมใด ๆ ทั้งสิ้นนะครับ แต่เมื่อท่านประธานถามว่าให้ผมนับหรือ ผมก็เลยสนองตามท่านประธานครับ แต่ขอเรียนว่าผมอยากให้ท่านประธานได้เลื่อนการประชุม เพราะว่าพุดไปก็โอ.เค. (O.K.) ครับ ท่านคิดว่าประชาธิปัตย์พุด เราก็พุดไป ใครฟังล่ะครับ มีท่านประธานฟังอยู่คนเดียว กรรมาธิการ ๒ ๓ ท่าน ประโยชน์ที่ได้รับกับประชาชนคืออะไรครับ เพราะฉะนั้นผมคิดว่า ถ้าเลื่อนการประชุมพุงนี้ก็ไม่สายครับ เราประชุมกันเสร็จ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : พุ่งนี้วันศุกร์ วุฒิสมาชิก  
ท่านประชุมครับ

นายสมบุญ อภัยเวียนกุล (ตรัง) : ก็ท่านนัดเราตอนช่วงบ่ายแล้วนี่ครับ  
เราก็มาประชุมตอนบ่าย

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ช่วงบ่ายจะเวลาไหน  
แต่ผมได้ออกกระเปียบวาระไปแล้วนะครับว่าเป็น ๑๓.๓๐ นาฬิกา แต่กลัวว่ามันจะไม่ใช่  
เวลานั้นนะครับ เชิญวิปฝ่ายค้านครับ

นายธนิตพล ไชยนันทน์ (ตาก) : ท่านประธานครับ ผม ธนิตพล  
ไชยนันทน์ ครับ ในฐานะเลขาวิป ผมขออนุญาตท่านประธานพักการประชุมสัก ๕ นาที  
ได้ไหมครับ เพื่อจะได้คุยกับทางวิปรัฐบาลด้วยครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ก็วิปรัฐบาลเขา คือ  
หมายความว่าฝ่ายค้านจะขอลื่อนอย่างนั้นใช่ไหมครับ

นายธนิตพล ไชยนันทน์ (ตาก) : ยังไม่ได้ตัดสินใจเลื่อนครับ แต่ว่า  
อยากจะทำ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ก็นั่นสมาชิกจากซีก  
ทางฝ่ายค้านท่านขอลื่อนนะครับ แล้วท่านในฐานะรักษาการแทนวิปฝ่ายค้านท่านมี  
ความเห็นอย่างไรครับ ผมต้องตามนี้เลยครับ เพราะก็อยู่ตรงหน้ากัน

นายธนิตพล ไชยนันทน์ (ตาก) : จริง ๆ แล้วมีอยู่ ๒ ๓ มาตรานะครับที่ได้  
ส่งชื่อไปแล้ว แล้วก็ผู้อภิปราย รายชื่ออภิปรายอยู่แล้ว

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : รายชื่อก็อยู่กับมือ  
นี่ละครับ

นายธนิตพล ไชยนันทน์ (ตาก) : จะขอสัก ๒ มาตรา ได้ไหมครับ ไม่ทราบ  
ทางประธานวิปเห็นว่าอย่างไรครับ แล้วเดี๋ยวพุ่งนี้เราประชุมกันต่อเราก็ต่อ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : คือท่านรักษาการวิป  
ฝ่ายค้านของท่านบอกว่าขออีกสัก ๒ - ๓ มาตรา เล็ก ๆ น้อย ๆ ให้มันผ่านไปให้มันเหลือ  
น้อยหน่อย เพราะว่าพุ่งนี้เราจะได้ไม่ต้องหนักเท่าไร



## ๔๒๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ ๑๙๘/๓

นายสมบุญ อุตัยเวียนกุล (ตรัง) : ให้ผมถอนเรื่องอะไรครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอเลื่อนหมายความว่า  
คุณถอนการขอเลื่อนได้ไหม

นายสมบุญ อุตัยเวียนกุล (ตรัง) : ผมหารือท่านประธาน ท่านประธาน  
จะให้เลื่อนก็ โอ.เค. ถ้าท่านประธานบอกว่า

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : นั่นผมขอคุณครับ  
ให้คุณถอนได้ไหม

นายสมบุญ อุตัยเวียนกุล (ตรัง) : มันไม่ใช่เป็นมติอะไรครับ ผมขอหารือ  
ท่านว่าเลื่อนได้ไหมครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : นั่นแหละถอนการหารือ

นายสมบุญ อุตัยเวียนกุล (ตรัง) : ถอนการหารือหรือครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณมากครับ  
ฉะนั้นก็ดำเนินการต่อ

นายสมบุญ อุตัยเวียนกุล (ตรัง) : ตามท่านประธานครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ถ้าอย่างนั้นก็ดำเนินการต่อ  
มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๕ มาตรา ๑๖ มีผู้อภิปรายไม่กี่คนครับ แล้วก็ขอให้ท่านสมาชิก  
นั่งอยู่ในห้องประชุมด้วยครับ เชิญเลขานุ มาตรา ๑๔

นายวิจักขณ์ นาควัชระ (รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่  
แทนเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) : มาตรา ๑๔ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการ  
สื่อสาร มีการแก้ไข มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็นและมีผู้แปรญัตติ ขอสงวน  
คำแปรญัตติครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญคุณปรีชญา ขำเจริญ  
เชิญครับ

นางสาวปรีชญา ขำเจริญ (ราชบุรี) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ  
ดิฉัน นางสาวปรีชญา ขำเจริญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดราชบุรี พรรค  
ประชาธิปัตย์ ดิฉันขอเสียสละเวลาในการแปรญัตติปรับลดงบประมาณให้แก่  
คุณพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ค่ะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : เชิญคุณไมตรี สอยเหลือง  
ครับ

นายไมตรี สอยเหลือง (ชลบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภา  
ผู้แทนราษฎรที่เคารพ ผม นายไมตรี สอยเหลือง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชลบุรี  
พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ขณะนี้เวลา ๐๒ นาฬิกา กับ ๓๐ นาทีพอดีของ  
วันที่ ๕ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๕๑ กระทบได้ขอสงวนคำแปรญัตติไว้เพื่อปรับลด  
งบประมาณของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ขอปรับลดไว้  
๕ เปอร์เซ็นต์ ครับ มีเหตุผลที่จะกล่าวต่อไปนี้ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและ  
การสื่อสาร นอกจากจะมีหน้าที่กำกับดูแลเว็บไซต์ (Web site) ยังมีหน้าที่อีกมากมาย  
หลายประการ สำหรับเรื่องการกำกับดูแลเว็บไซต์ให้อยู่ภายใต้กฎหมายไทยนั้น ก็มักจะมี  
ผู้กระทำความผิดที่ละเมิดต่อผู้อื่นอยู่เสมอ ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเว็บไซต์  
ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับการหมิ่นพระบรมเดชานุภาพ ซึ่งมีจำนวนมากมาย  
หลายเว็บไซต์ ซึ่งกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจะต้องเข้ามาดำเนินคดี  
กับผู้กระทำความผิด แต่เท่าที่ทราบมีการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดในคดี  
หมิ่นพระบรมเดชานุภาพน้อยมาก และก็ยังมียังมีเว็บไซต์ซึ่งยังไม่ได้ถูกดำเนินคดีอีกหลาย  
เว็บไซต์ ทั้ง ๆ ที่เป็นคดีที่สำคัญเกี่ยวกับสถาบันสูงสุดของประเทศ ท่านประธานครับ  
ผมมักจะได้อินข่าวราชการพูดกันเสมอ ๆ ว่าเป็นข้าราชการในพระบาทสมเด็จพระ  
พระเจ้าอยู่หัว แต่เวลาที่พระองค์มีผู้กระทำความผิดต่อพระองค์ ข้าราชการเหล่านั้น  
กลับดำเนินคดีต่อผู้ที่ละเมิดต่อพระองค์ล่าช้า แล้วก็ไม่ได้มีการดำเนินคดีให้รวดเร็ว  
ไม่กระตือรือร้นที่จะออกมาปกป้องพระองค์ ให้สมกับที่ปากพูดว่า ตนเองเป็นข้าราชการ

## ๔๓๑

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

ศิริลักษณ์ (๒) ๑๙๙/๒

ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ท่านประธานครับ ผมขอเรียนถามท่านประธานผ่านไป  
ยังกรรมการว่าได้สอบถามผู้ที่มาชี้แจง เจ้าหน้าที่ผู้มาชี้แจงจากกระทรวงเทคโนโลยี  
สารสนเทศและการสื่อสารบ้างไหมว่ายังมีเว็บไซต์ที่หมิ่นพระบรมเดชานุภาพที่ยังไม่ได้  
ดำเนินคดีอีกมากน้อยเพียงใด-----

- ๒๐๐/๑

และสำหรับเว็บไซต์ที่ดำเนินคดีไปแล้ว ผู้ที่กระทำความผิดได้รับโทษอย่างไรบ้าง แต่เท่าที่  
ผมทราบยังมีเว็บไซต์ที่หมิ่นพระบรมเดชานุภาพที่ยังไม่ได้ดำเนินคดีอีกเป็นจำนวนมาก  
ทั้ง ๆ ที่เป็นคดีสำคัญต่อสถาบันสูงสุดของประเทศ ผมจึงไม่เห็นด้วย ที่จะให้นำ  
งบประมาณไปใช้ได้อย่างสะดวก จึงขอแปรญัตติปรับลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์ครับ  
ท่านประธาน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอบคุณครับ คนสุดท้าย  
นะครับ ท่านพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ครับ ช่วยกรุณาหน่อยนะครับ

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธานครับ  
ผมอยากกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพครับ ผม พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค  
กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ผมจะใช้เวลาให้สั้นที่สุดครับเพราะว่าดึกแล้ว แล้วก็  
ถ้าไม่เป็นเรื่องสำคัญผมก็คงจะไม่ขอใช้เวลา ความจริงก็ต้องขอใช้เวลานี้แทนพวกเราด้วย  
เข้าไป บันทึกไว้ในการประชุมของเราว่ากรรมาธิการงบประมาณชุดนี้ผมขออนุญาตพูด  
ทั้งในฐานะ ส.ส. และในฐานะกรรมาธิการเสียงข้างน้อยที่ได้สงวนคำแปรญัตติไว้  
แต่ถึงแม้เป็นเสียงข้างน้อยแต่ก็อยากกราบเรียนท่านประธานว่าทุกคนในกรรมาธิการรู้สึก  
เป็นห่วงเรื่องนี้นะครับ คือต่อเนื่องจากที่ท่านไมตรี สอยเหลือง ขอภัยที่เอ่ยนามได้กล่าว  
ไปเมื่อสักครู่ครับ คือเรื่องของการทำหน้าที่ของกระทรวงนี้ ผมขอเรียกง่าย ๆ สั้น ๆ ว่า  
ไอซีที (ICT) ท่านประธานเชื่อไหมครับว่าเป็นครั้งแรกกระมังครับที่สำนักงาน  
ปลัดกระทรวงถูกชักตั้งแต่เช้าเลยเพียงไปจนบ่ายครับท่านประธาน เนื่องจากว่ามีประเด็น  
สำคัญ เนื่องจากมีการสอบถามเกี่ยวกับการทำหน้าที่ดูแลเว็บไซต์ ซึ่งท่านประธานก็คง  
ทราบนะครับว่าในช่วงหลายปีที่ผ่านมามีการกระทำที่ไม่เหมาะสม ลักษณะหมิ่น  
พระบรมเดชานุภาพทั้งการกระทำและผ่านทางเว็บไซต์ด้วย ก็ได้ทราบว่ากระทรวงนี้  
เป็นผู้ที่มีหน้าที่ดูแลเว็บไซต์ที่ทำการหมิ่นพระบรมเดชานุภาพ พวกเราได้มีการสอบถาม  
กันเยอะมากครับ ประเด็นที่ได้คำตอบประการที่ ๑ ท่านประธานครับ เขาบอกว่าเขา  
ไม่สามารถทำได้มากนักเพราะว่าติดขัดเรื่องปัญหาเรื่องกฎหมาย ท่านประธานฟังดูแล้ว  
ตลกไหมครับ กับแค่เรื่องกฎหมาย ทำไมไม่เสนอแก้ ผมก็ยกตัวอย่างถามว่าแล้วทำไม  
ที่ออกพระราชบัญญัติมาแก้ไขเรื่องภาษีสรรพสามิต ไตรศมาส ท่านประธานคงจำได้

## ๔๓๓

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นักษัตร ๒๐๐/๒

นะครับ ตอนนี้ก็เป็นประเด็นคดีทุจริตไปอีกแล้ว ทำไมทำไม่ได้รวดเร็วเลยครับ ก็ไม่มีคำตอบ ท่านประธานเห็นใหม่ครับว่าการทำงานกระทรวงนี้ในระหว่างเรื่องของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ กับเรื่องอื่นมันต่างกันอย่างไร ผมก็เรียนถามไปว่าแล้วทำไมไม่เสนอแก้กฎหมายถ้าเป็นอุปสรรค เหมือนกรณีเรื่องภาษีสรรพสามิต คำตอบก็คือไม่มีอะไรในอากาศ คือไม่มีคำตอบครับ

ประการที่ ๒ ก็ได้ถามต่อไปครับว่า แล้วเมื่อได้รับทราบปัญหาต่าง ๆ แล้วทำอะไรบ้างครับ มีปัญหาอุปสรรค ได้มีการรายงานผ่านไปยังหน่วยงานอื่นไหม เพราะการแก้ปัญหาเรื่องนี้ไม่ได้มีแต่เพียงของกระทรวงนี้กระทรวงเดียววนะครับ หน่วยงานอื่นก็มีอีก ปรากฏว่าไม่มีการประสานงานครับ

ประการที่ ๓ ถามว่าจากการตรวจสอบนี้มีเว็บไซต์ที่มีการกระทำหมิ่นพระบรมเดชานุภาพรวมทั้งหมดเท่าไร บอกว่ามีประมาณ ๒๐๐ – ๓๐๐ เว็บไซต์ ๒๐๐ – ๓๐๐ เว็บไซต์นะครับ แต่จริง ๆ มีมากกว่านั้นนะครับ นี่เขาบอกว่าเขาตรวจพบ ถามว่าใน ๒๐๐ – ๓๐๐ เว็บไซต์นี้ดำเนินการไปแล้วกี่เว็บไซต์ ดำเนินการไปแล้ว ๒๙ เว็บไซต์ และใน ๒๙ เว็บไซต์นี้ดำเนินคดีไปแล้วกี่เว็บไซต์ ดำเนินคดีไปแล้ว ๙ เว็บไซต์ครับสรุปแล้ว ๙ ใน ๒๐๐ – ๓๐๐ เว็บไซต์นะครับ แล้วใน ๙ เว็บไซต์ที่อยู่ในมือผมคือคำพิพากษาของศาล ท่านประธานเคยเห็นใหม่ครับที่ว่าดำเนินคดี แล้วที่วันก่อนท่านรัฐมนตรีก็ออกไปพูดจาให้ข่าวสารสื่อมวลชนว่าดำเนินการแล้ว ดำเนินคดีแล้ว ๙ เว็บไซต์ ดำเนินคดีกับเว็บไซต์ครับท่านประธาน -----

ประธานเคยเจอไหมครับ ให้ศาลสั่งปิดเว็บไซต์ที่ฟ้องเว็บไซต์ไม่ได้ฟ้องคนดำเนินการเว็บไซต์นั้นครับ และแทนที่จะฟ้องข้อหาหมิ่นพระบรมเดชานุภาพ ฟ้องข้อหาผิดตามพระราชบัญญัติเรื่องคอมพิวเตอร์เท่านั้นเอง อย่างนี้ท่านประธานคิดว่าเป็นการกระทำที่เหมาะสมและสมควรของกระทรวงนี้ไหมครับ เทียบไปโฆษณาบอกดำเนินการแล้ว ๆ แต่ดำเนินการฟ้องแค่เว็บไซต์ไม่ได้ฟ้องคน เหมือนท่านประธานบอกว่าบริษัทนี้ทำผิดกฎหมายฟ้องบริษัทแต่ไม่ฟ้องผู้บริหาร แล้วมันจะเซ็ดหลาบไหมครับ ท่านประธานลักษณะอย่างนี้ครับที่ทำให้เกิดปัญหาเรื่องการแก้ไขปัญหาเรื่องเว็บไซต์หมิ่นพระบรมเดชานุภาพไม่เสร็จสิ้น เราได้ถามครับว่าแล้ว ๒๐๐ - ๓๐๐ เว็บไซต์ที่เหลือเอาเป็นว่าเท่าที่คุณว่าก็ได้ ดำเนินการอย่างไร ปรากฏว่ากำลังไล่เช็คทีละเว็บไซต์ แต่ถามว่าวิธีง่าย ๆ เว็บไซต์พวกนี้มันเข้ามาในประเทศไทยได้ เขาบอกว่ามันมาจากต่างประเทศจำนวนมาก ในต่างประเทศมันต้องผ่านเกตเวย์เข้ามาครับ เกตเวย์มีอยู่ประมาณ ๘ เกตเวย์หลักเท่านั้นเองแทนที่จะไปดำเนินการกับ ๘ เกตเวย์หลักไปไล่เช็คข้างล่างตัวเล็ก ๆ เต็มไปหมดเป็นร้อยเป็นพัน ท่านประธานว่าสติปัญญาแบบนี้สมควรได้รับงบประมาณไปใช้ไหม แล้วพอลงถามว่าตรงนี้ใครเป็นคนดูแลรับผิดชอบบอก กทช. เคยประสานงานกันไหม ก็ไม่มีคำตอบที่ชัดเจนครับ ท่านประธานคิดไหมครับว่าถ้าในราชการพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เมื่อนายสูงสุดได้รับการกระทำแบบนี้กับมีพฤติกรรมในการปฏิบัติหน้าที่ราชการแบบนี้ใช้ได้ไหมครับ ผมก็ต้องขอบคุณเพื่อนกรรมาธิการทุกท่านนะครับทุกคนรับไม่ได้ครับ ตรงนี้ถ้าถามว่าท่านประธานได้กรุณาไปดูข้อสังเกตของคณะกรรมการชุดนี้ ผมก็ขออนุญาตพูดแทนคณะกรรมการชุดนี้ด้วย เราเห็นฟ้องต้องกันเลยทีเดียว เขียนข้อสังเกตข้อแรกของคณะกรรมการชุดนี้ไว้เป็นข้อแรก เรื่องข้อสังเกตให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับการปกป้องสถาบันพระมหากษัตริย์ครับหวังเป็นอย่างยิ่งครับว่าหน่วยงานต่าง ๆ เหล่านี้ ต่อไปจะดำเนินการอย่างจริงจัง แล้วพวกเราก็ได้มีความเห็นเอาไว้ท่านประธานครับ ให้กองทัพเป็นแม่งานในการเอาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดมาเป็นผู้ประสานงานในหองกรรมาธิการ เพราะเห็นว่ากองทัพมีกฎหมายรองรับเฉพาะว่ามีภารกิจหน้าที่ในการปกป้องสถาบันพระมหากษัตริย์จึงได้มอบไว้ แต่ว่าในการเขียนรายงานเราคิดว่าเราไม่ต้องการที่จะไปปิดกั้นรัฐบาลมากนัก

ก็เลยบอกว่าให้เป็นกองทัพหรือหน่วยงานที่รัฐบาลเห็นเหมาะสมก็แล้วกัน แต่ต่อไปนี่ไม่ได้ต้องมีคนรับผิดชอบหลักและมีการประสานงานจัดการเรื่องนี้ให้จริงจังและเด็ดขาด แต่มีข้อน่าสังเกตอยู่อันหนึ่งครับท่านประธาน การดำเนินการของเว็บไซต์เหล่านี้ได้มีการดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องยาวนาน แล้วก็เป็นที่ประจักษ์ร่วมกันอยู่ครับ แต่ไม่เคยมีการดำเนินการใด ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกระทรวงไอซีทีนี่เลย จนกระทั่งขอภัยเอ่ยนามนะครับ ท่านเทพไท เสนพงศ์ จากพรรคประชาธิปัตย์ได้ไปทำหนังสือยื่นไปที่กระทรวงให้ช่วยตรวจสอบดำเนินการเพราะไม่ไหวแล้ว หลังจากนั้นสิ่งที่ผมได้กราบเรียนท่านประธานเมื่อสักครู่นี้ได้เริ่มมีการดำเนินการอย่างจริงจังมากขึ้นและที่ไปฟังคดีลักษณะการปฏิบัติหน้าที่ราชการแบบนี้ผมคิดว่าท่านประธานเองก็คงรับไม่ได้ แต่นี้เป็นความจริงครับ พวกเรารู้สึกผิดหวังมากเลยครับกับการทำงานในเรื่องนี้ของกระทรวงไอซีที เพราะว่าแสดงถึงความไม่รู้สึกรับผิดชอบเลย แล้วก็ไม่ได้รู้สึกถึงสิ่งที่กำลังเกิดขึ้นเลย ผมขออนุญาตพูดรวมไปเลยนะครับ แม้แต่กระทรวงการต่างประเทศ ท่านประธานเชื่อไหมครับ เพราะว่าเว็บไซต์เหล่านี้อยู่ในต่างประเทศจำนวนมาก โดยเฉพาะประเทศในยุโรปได้มีการสอบถามกระทรวงการต่างประเทศว่าได้ดำเนินการประสานงานติดต่อเรื่องพวกนี้เพื่อทำความเข้าใจกับรัฐบาลในประเทศต่าง ๆ เหล่านี้ เพื่อให้ดำเนินการปราบปรามเว็บไซต์ในเรื่องเหล่านี้มากขึ้นน้อยแค่ไหน ไม่มีครับขาดการดำเนินการโดยสิ้นเชิง ท่านประธานลองนึกภาพสิครับว่าถ้าหน่วยงานต่าง ๆ เหล่านี้ ซึ่งต่างคนต่างมีภารกิจ -----

ต่างคนต่างมีหน้าที่ที่ต้องดำเนินการ แล้วต่างล้วนเพิกเฉยถือว่าเป็นภารกิจของกระทรวงอื่นหรือเปล่า ถ้าเป็นเช่นนี้เมื่อไรปัญหาเรื่องการละเมิดพระราชอำนาจ เรื่องหมิ่นพระบรมเดชานุภาพจะหมดสิ้นไปครับ นับวันจะทวีมากยิ่งขึ้น ผมไม่ต้องการให้สิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นอีกต่อไป และผมเชื่อว่ากรรมการทุกคนที่เราทำหน้าที่มาและพบเรื่องนี้ เขาไม่ต้องการ เพื่อนสมาชิกทุกคนในห้องนี้ก็ไม่ต้องการและอยากให้จบให้หมดสิ้นไป ผมไม่ต้องการให้ปีหน้าคำตอบของกระทรวงไอซีทีและหน่วยงานอื่นจะมาตอบพวกเราในสภาผู้แทนราษฎร ในกรรมการเช่นเดียวกับที่ตอบพวกเราในครั้งนี ในปีนี้ แล้วก็หวังเป็นอย่างยิ่งครับว่าหน่วยงานอื่น ๆ ที่จะเกิดขึ้นตามมติของสภาเราวันนี้จะครบตามรายงานของกรรมการและตามมติสภาจะมีการดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจัง เพราะนี่คือวัตถุประสงค์เป้าหมายที่มุ่งหวังที่แท้จริง ๆ เลยของพวกเราจากใจ ไม่ใช่เพื่อการเมืองหรือเพื่ออะไร เพราะพระองค์ท่านนั้นเป็นสถาบันสูงสุดทีเดียว แล้วเราไม่ต้องการให้มีการละเมิดพระราชอำนาจหรือละเมิดสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้เกิดขึ้นอีก เพราะว่าสิ่งที่ท่านประธานไปพบท่านประธานจะตระหนักเลยครับ เปิดเว็บไซต์มาเคยเปิดให้ดู และพิมพ์ให้ดูกันเลยครับ แต่ไม่ใช่เป็นการเผยแพร่ เพราะเป็นตัวอย่างห้องประชุม มีรูปที่ไม่เหมาะสมไม่ควร แม้แต่พูดผมยังไม่อยากกล่าวตรงนี้ แต่สิ่งที่กระทรวงไอซีทีบอกเรายังดำเนินการไม่ได้ แม้ในสิ่งที่เราพบบอกว่า รวบรวมหลักฐาน ท่านประธานนึกสิครับเปิดมาเห็นชัด ๆ ยังบอกว่าต้องรวบรวมหลักฐานอะไรกันอีก สิ่งต่าง ๆ เหล่านี้เราไม่ต้องการให้เกิดขึ้นอีกครับ ในประเทศนี้ และเราไม่ต้องการให้หน่วยงานอื่นมาตอบเราชี้แจงเราเหมือนกับที่กระทรวงไอซีทีได้ชี้แจงมา นี่คือสาเหตุหนึ่งครับที่ทำให้การเขียนรายงานของกรรมการในปีนี้อ่อนช้อยละเอียด และแบ่งไว้เป็นเรื่อง ๆ อย่างชัดเจน ผมก็หวังเป็นอย่างยิ่งครับท่านประธานครับว่ารายงานของกรรมการของเราก็จะได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรในครั้งนี้ แล้วก็ทำให้เกิดความสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ด้วยเหตุต่าง ๆ ดังกล่าวเหล่านี้ครับท่านประธานครับ ผมจึงไม่สามารถ จริง ๆ แล้วอยากจะเรียนท่านประธานว่าอยากจะตัดให้หมดเลย อยากจะตัดกระทรวงนี้ให้หมดเลย แม้แต่เงินเดือนก็ไม่อยากให้ เพราะไม่คุ้มกับเงินเดือนเลยครับ ถ้าไม่ทำเรื่องนี้ก็ต้องขออนุญาตท่านประธานครับ ด้วยเหตุนี้ผมจึงได้ส่งวนคำแปรญัตติ และปรับลด



## ๔๓๗

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สุทธิกานต์ ๒๐๒/๒

งบประมาณไว้ แต่ว่าก็ขอขอบคุณท่านกรรมาธิการทุกท่านที่ได้ช่วยกันทำเรื่องแล้วเขียนเป็นรายงานไว้เป็นเรื่องแรกเลย ขอขอบคุณท่านประธานครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณมากครับ จบการอภิปรายนะครับ ทางกรรมาธิการมีอะไรชี้แจงไหมครับ ไม่มีนะครับ ไม่มีเอาไว้ในข้อสังเกตนะครับ เชิญท่านสมาชิกเข้าห้องประชุมโหวต เนื่องจากมีการแก้ไขในมาตรา ๑๔

(ประธานสภาผู้แทนราษฎร มีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ท่านสมาชิกครับ ช่วยกรุณาเข้ามาโหวตนะครับ เพราะว่าผมก็มองเห็นแล้วว่าแต่ละท่านอดโรยกันทั้งนี้นะครับ ขอให้พร้อมเพรียงกันนะครับ สมัยก่อนที่ผมเป็นผู้แทนสมัยที่ ๑ ๒ ๓ มานะครับ เขาว่างกัน ๗ วัน ๗ คืนครับ ไปรดเสียบบัตรแสดงตนนะครับ

(สมาชิกทำการเสียบบัตรแสดงตน)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ไปรดเสียบบัตรแสดงตนนะครับ เสียบกันหมดหรือยังครับ ถ้าหมดแล้วขอผล ช่วยดูหน่อยท่าน ส.ส. สมุทรสงครามนะครับ นับเป็นรายหัวก็ได้ครับ ยืนยันเลยครับ

## ๔๓๘

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

สภา ๒๐๓/๑

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ท่านประธานที่เคารพคะ ดิฉัน รังสิมา รอดรัศมี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เมื่อสักครู่นี้ดิฉันไม่ได้บอก กับท่านประธานว่าดิฉันจะนำองค์ประชุม

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ไม่ใช่ ผมให้ช่วยตรวจสอบ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ท่านฟังดิฉันก่อนสิคะ อย่า เพิ่งพูด

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณมากครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ดิฉันไม่ได้บอกว่าดิฉันจะนำ องค์ประชุม แต่ว่ามีคนที่เขาดูถ่ายทอดทีวี เขาบอกกับดิฉันว่า รังสิมาคุณช่วยดูทีสิว่าทำไม มัน ๓๐๐ กว่าทุกที คอมพิวเตอร์ในสภามันเสียหรือเปล่า ดิฉันก็เลยมาดูให้เขา ดิฉันก็เลย ลองมานับ มันมี ๑๐๐ กว่า แต่มันขึ้น ๓๐๐ กว่า

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : นี่ประธานขอร้องให้ช่วยดู ให้เท่านั้นเอง ให้ดูเฉย ๆ ครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ดิฉันก็ดูแล้วนี่คะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ขอขอบคุณครับ นั่งลงครับ ไม่ให้เสียเวลาครับ

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี (สมุทรสงคราม) : ถ้าประธานทำดิฉัน ดิฉันเอา จริงนะคะ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ผมไม่เอาจริงหรอกครับ ผมยอม จำนวนผู้เข้าประชุม ๒๔๒ คน ครอบองค์ประชุมนะครับ

## ๔๓๙

สผ ๑๐/๒๕๕๑ (ส. นิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ

นภา ๒๐๓/๒

ผมขอดำเนินการลงมติต่อไปนะครับ ท่านผู้ใดเห็นด้วยกับคณะกรรมการธิการ  
ในมาตรา ๑๔ นี้ โปรดกดปุ่ม เห็นด้วย ผู้ใดเห็นด้วยกับกรรมการที่ขอสงวนความเห็น  
หรือผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ โปรดกดปุ่ม ไม่เห็นด้วย ผู้ใดเห็นว่าควรงดออกเสียง  
โปรดกดปุ่ม งดออกเสียง เชิญใช้สิทธิครับ

(สมาชิกทำการเสียบบัตรแสดงตนและกดปุ่มลงคะแนน)

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ใช้สิทธิเสร็จแล้วนะครับ  
แจ้งผลมา มีผู้เห็นด้วย ๒๑๖ ไม่เห็นด้วย ๒๐

นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ (สมุทรรสภาคร) : ท่านประธานครับ ขออนุญาต  
ครับ สุธรรม ระหงษ์ ประชาธิปัตย์ ๔๐๗ ไม่เห็นด้วยครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : ท่านเสียบบัตรไม่ได้หรือ  
อย่างไรครับ

นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ (สมุทรรสภาคร) : ผมเสียบไปแล้วครับ แต่ว่าเครื่อง  
ไม่ทำงานครับท่านประธาน

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : มันไม่ขึ้นใช่ไหมครับ

นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ (สมุทรรสภาคร) : ครับ

นายชัย ชิดชอบ (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) : มันดีก็เกินไปมันก็ไม่ขึ้น  
ก็เป็น ๒๑ ก็ปรากฏผลแล้วนะครับ ถือว่าคณะกรรมการถือตามคณะกรรมการ  
เสียงส่วนใหญ่

เนื่องจากว่าผมเห็นใจ แล้วยก็ได้ตกลงทางวิฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาลแล้ว  
เลื่อนการพิจารณาไปบ่ายวันนี้ บ่ายโมงครึ่ง ตอนนี้พักจนถึงบ่ายโมงครึ่งวันนี้  
เชิญโดยพร้อมเพรียงกันครับ ขอขอบคุณมากครับ

เลิกประชุมเวลา ๐๒.๕๓ นาฬิกา ของวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๑

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๑  
ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) เป็นพิเศษ  
วันพฤหัสบดีที่ ๔ เดือนกันยายน พุทธศักราช ๒๕๕๑

รายนามคณะผู้จัดทำ

<u>ที่ปรึกษา</u>	นายจเร พันธุ์เปรื่อง นางสาวยุพา ศิริประภาพร	รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ผู้อำนวยการสำนักรายงานการประชุม และชวเลข
------------------	--	---

ผู้ตรวจทานรายงานการประชุม

นายสมบัติ จันทร์ไพจิตร	ผู้อำนวยการกลุ่มงานชวเลข ๕
นางวัฒนี อุดมศักดิ์	เจ้าหน้าที่ชวเลข ๘
นางชัญญาภักดิ์ ทองมา	เจ้าหน้าที่ชวเลข ๘
นางสาวชนิกา ศรีสมวงศ์	เจ้าหน้าที่ชวเลข ๘

ผู้จัดรายงานการประชุม (กลุ่มงานชวเลข ๕)

นางสาวลักขณา อนุอัน	นางสาววชิราภรณ์ นันลังค์
นางวัชรีย์ สะหาบ	นางสาวศิริวรรณ สมัยสมภพ
นางณัฐชนก วงษ์นิล	นางศิริลักษณ์ สุวัตถ์
นางศิริลักษณ์ ภูติพงษ์โสภณ	นางนภัสสร สุขเสริม
นางสาวสาริศา สิงห์เมธา	นางสาวสุทธิกานต์ มั่นนุช
นางสาวนภา วีระยุทธ์โกศล	นางสาวจิตตานันท์ เลิศวิมลชัยศิริ
นางเพทาย เรือนเรือง	

สำนักรายงานการประชุมและชวเลข  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

คณะอนุกรรมการตรวจรายงานการประชุม และเปิดเผยรายงานการประชุมลับ  
ในคณะกรรมการกิจการสภาผู้แทนราษฎร

ลำดับที่	รายชื่อ	ลายมือชื่อ
๑	นายบุญจง วงศ์ไตรรัตน์	
๒	นายสากล ม่วงศิริ	
๓	นายภราดร ปริศนานันทกุล	
๔	นายนิจศาล จันทรตระกูล	
๕	นายประยุทธ์ สวัสดิ์เรือกุล	
๖	นางอำไพ วิทยวิโรจน์	
๗	นายชนภัทร ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	
๘	นายไพฑูลย์ แสงเจริญตระกูล	
๙	นางทิมมพร กาญจโนภาส	
๑๐	นางสาวกรรณิการ์ ผลพัฒน์	

ตรวจแล้ว วันที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

สภารับรองในคราวประชุม  
ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๒ (สมัย สามงทวไป)  
วันที่ พรท ๔ มีนาคม ๒๕๕๒

(นายชัย ชิดชอบ)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร