

(สำเนา)

เลขรับ ๙/๒๕๕๑ วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๑

สำนักงานเลขานุการสภาพัฒนาฯ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๗๔๐

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภาพัฒนาฯ

ผู้ที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. .... ต่อสภาพัฒนาฯ

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลและบันทึกวิเคราะห์  
สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาพัฒนาฯ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย  
ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ)      สมัคร สุนทรเวช

(นายสมัคร สุนทรเวช)

นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๙

สำเนาถูกต้อง

๑๖ - ๒๒

(นางสาวรุ่งนภา ขันธิโชติ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานระเบียบวาระ

สำนักการประชุม

มนชัย พิมพ์

ธนา ทาน  
ตราฯ ตราฯ

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจพิจารณาแล้ว  
เรื่องสืบฯ ๘๑๓/๒๕๔๐

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

### หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร (เพิ่มมาตรา ๒๕ วรรคสาม)  
(๒) กำหนดข้อสันนิษฐานในกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร

(แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒)

### เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรการในด้านความปลอดภัยเพื่อช่วยในการให้สัญญาณจราจรและสมควรกำหนดข้อสันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถในขณะเนาสุราหรือของเสียอย่างอื่นในกรณีที่ไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร อันจะเป็นมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่รถขณะเนาสุราหรือของเสียอย่างอื่น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
จราจրทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“การแสดงลัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรานี้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ไฟฉายเรืองแสงหรืออุปกรณ์เรืองแสงอื่นด้วยก็ได้”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๒ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจลั่นไหผู้ขับชี่หยุตรถในเมือง

• (๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖

(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ

ในกรณีที่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ (๑) หรือ (๒)

ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่า หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมาย่างอื่นหรือไม่

ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อได้ว่าฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ (๑) ไม่ยอมให้ทดสอบตามวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ กักตัวผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบ เสร็จลั้นไปโดยเร็ว หากผู้นั้นยอมให้ทดสอบและผลการทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ขับรถในขณะ หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อได้ว่าฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ (๒) ไม่ยอม ให้ทดสอบตามวรรคสองโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สั่นนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นขับรถในขณะ เมาสุราหรือของเมาย่างอื่น

การทดสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด “ในกฎกระทรวง”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

**บันทึกวิเคราะห์สรุป  
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติจราจรสทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

คณะกรรมการได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรสทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

**๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ**

เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและให้มีความปลอดภัยในท้องถนนมากยิ่งขึ้น โดยในการแก้ไขครั้งนี้ได้กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถใช้ไฟฉายเรืองแสงหรืออุปกรณ์เรืองแสงอื่นเพื่อช่วยในการให้สัญญาณจราจร และเนื่องจากแม้ในปัจจุบันมีมาตรการตรวจสอบผู้ขับขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น แต่มีผู้ขับขี่จำนวนมากปฏิเสธไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบ สมควรที่จะได้เพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ให้มีการทดสอบและกำหนดข้อสันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นในกรณีที่ไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร

**๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ**

**๒.๑ กำหนดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร**

กำหนดให้มีกฎหมายรองรับการใช้สัญญาณไฟฉายเรืองแสงหรืออุปกรณ์เรืองแสงอื่นประกอบกับการแสดงสัญญาณจราจรสอดคล้องกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในทศนวัสดุและสภาพแวดล้อมที่แยกต่อการมองเห็นสัญญาณจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปมากยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๓)

**๒.๒ อำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่**

(๑) กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นในกรณีที่มีพฤติกรรมอันสมควรเชื่อได้ว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒)

(๒) กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมอันควรเชื่อได้ว่าฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) และไม่ยอมให้ทดสอบว่าผู้ขับขี่นั้นหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณี เพื่อให้การทดสอบเรื่งลึกลับโดยเร็ว หากผู้ขับขี่นั้นยอมให้ทดสอบและผลการทดสอบปรากฏว่า ไม่ได้ขับรถในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

(๓) กำหนดข้อสันนิษฐานในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมอันควรเชื่อได้ว่า ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) และไม่ยอมให้ทดสอบว่าผู้ขับขี่นั้นมาสุราหรือของเมาย่างอื่น โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นขับรถในขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่น

สำนักงานคณะกรรมการคุณภาพ

ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง steer ที่ ๘๑๓/๒๕๕๐

พระราชนูญญาติจารจารทางบก พ.ศ. ๒๕๔๒ กับร่างพระราชบัญญาติจารจารทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">ร่าง</p> <p style="text-align: center;">พระราชบัญญัติ</p> <p style="text-align: center;">จราจรทางบก (ฉบับที่ ..)</p> <p style="text-align: center;">พ.ศ. ....</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>พระราชบัญญัตินี้เมื่อทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ชั่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๔	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๔</p> <p>มาตรา ๔ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ปรากฏข้างหน้าในการเมียต่อไปนี้</p> <p>(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และเหยียดแขนขึ้นออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ลดแขนขึ้นที่เหยียดออกไปนั้นลงและโบกมือไปข้างหน้าให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหลังขับรถผ่านไปได้</p> <p>(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และเหยียดแขนขึ้นได้ข้างหนึ่งออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนขึ้นนั้นของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้น แล้วโบกผ่านศีรษะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไปได้</p> <p>(๓) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และเหยียดแขนหงส่องข้างออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนหงส่องข้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ</p>	<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๔</p>	

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๔) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และยกแขนขวาท่อนล่าง ตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้นไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถ อยู่ทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไปได้</p> <p>(๕) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และยกแขนขวาท่อนล่าง ตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลัง ของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ</p> <p>การหยุดตามมาตรฐานนี้ ให้หยุดหลังเลี้นให้รถหยุด ในกรณีที่ทางเดินรถใดไม่มีเลี้นให้รถหยุด ให้ผู้ขับขี่หยุดรถห่างจาก พนักงานเจ้าหน้าที่ในระยะไม่น้อยกว่าสามเมตร</p>	<p>“การแสดงสัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรฐานนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ไฟฉายเรืองแสงหรืออุปกรณ์เรืองแสงอื่นด้วย ก็ได้”</p> <p>:</p>	<p>เนื่องจากในบางกรณีที่มีทศนวัติชนท่อง ถนนไม่ปลอดโปร่ง ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถ สังเกตเห็นการแสดงสัญญาณจราจรของพนักงาน เจ้าหน้าที่ได้ จึงจำเป็นต้องมีไฟฉายเรืองแสงหรือ อุปกรณ์เรืองแสงเข้าช่วยเหลือในการแสดงสัญญาณ จราจรดังกล่าวเพื่อช่วยในการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้อง ถนนมากยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๔๒ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ</p> <p>(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖</p> <p>(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือ ไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถ นั้นๆ</p> <p>ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือ พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าหย่อนความสามารถ ในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมaoอย่างอื่นหรือไม่</p> <p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองไม่ยอมให้ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจจกัดผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่ จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จลื้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้นั้น ยอมให้ทดสอบแล้ว หากผลการทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืน มาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที</p>	<p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๒ แห่ง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๔๒ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ</p> <p>(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖</p> <p>(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือ ไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัตินี้แห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมาย อันเกี่ยวกับรถนั้นๆ</p> <p>ในกรณีที่มีพฤติกรรมอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ตั้งกล่าวว่าหย่อน ความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมaoอย่างอื่นหรือไม่</p> <p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมอันควรเชื่อได้ว่าฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) ไม่ยอมให้ทดสอบตามวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจจกัดผู้นั้นไว้ ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้ การทดสอบเสร็จลื้นไปโดยเร็ว หากผู้นั้นยอมให้ทดสอบและผลการ ทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ขับรถในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที</p>	<p>เนื่องจากในปัจจุบันผู้ขับขี่จำนวนมาก เมื่อเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงาน เจ้าหน้าที่และผู้ตรวจการสั่งให้ทดสอบว่าผู้นั้น ได้ฝ่าฝืนโดยขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมaoอย่าง อื่น แต่ผู้ขับขี่ดังกล่าวปฏิเสธไม่ให้ความร่วมมือ ทำให้ไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายในกรณีนี้ได้ จึงได้กำหนดข้อสันนิษฐานว่า หากในกรณีที่ผู้ขับขี่ ไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร ทั้งๆ ที่มี พฤติกรรมอันควรเชื่อได้ว่าขับรถในขณะเมาสุรา หรือของเมaoอย่างอื่นให้ถือว่าผู้นั้นขับรถในขณะเมา สุราหรือของเมaoอย่างอื่น</p>

พระราชนิยมติจารถทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชนิยมติจารถทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>การทดสอบตามมาตรฐานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>	<p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมอันควรเชื่อได้ว่าฝืนมาตรฐาน (๒) ไม่ยอมให้ทดสอบตามวรรคสองโดยไม่มีเหตุอันสมควรให้สัมภาษณ์ไว้ก่อนว่าผู้นั้นขับรถในขณะมาสูบหรือของเสียอย่างอื่น การทดสอบตามมาตรฐานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	