

(สำเนา)
เลขรับ ๑๑/๒๕๕๑ วันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๕๑
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๘๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ต่อสภาผู้แทนราษฎร

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึก
วิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตามรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สมัคร สุนทรเวช
(นายสมัคร สุนทรเวช)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวรุ่งนภา ชันธิโชติ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานระเบียบวาระ

สำนักการประชุม

พรประภา พิมพ์

ทาน

ตรวจ

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๑๖๔/๒๕๕๑

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

- แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ดังต่อไปนี้
- (๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)
 - (๒) กำหนดให้เรือทุกประเภทเมื่อจดทะเบียนเรือแล้วให้ถือว่าเป็นเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘ และยกเลิกมาตรา ๙)
 - (๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย และการถอนทะเบียนเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ และเพิ่มมาตรา ๕๗ ตริ)
 - (๔) กำหนดหลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ การขอเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้จดทะเบียนแล้ว กำหนดคนประจำเรือไทย และการจัดให้มีเอกสารบัญชีรายชื่อคนประจำเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๐ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๕๐ และยกเลิกมาตรา ๓๙)
 - (๕) กำหนดให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่รับจดทะเบียนการซื้อขายเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (เพิ่มมาตรา ๒๗/๑)
 - (๖) กำหนดเหตุที่ทำให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไป (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๕ และเพิ่มมาตรา ๔๕/๑)
 - (๗) ยกเลิกบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการขอจดทะเบียนเรือในเวลาที่ยังไม่จดทะเบียนเรือใหม่ (ยกเลิกมาตรา ๔๖)
 - (๘) กำหนดอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๓ มาตรา ๖๕ และมาตรา ๖๖)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลา นาน ทำให้บทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ได้แก่ บทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดขอบเขตของการค้าในน่านน้ำไทยยังไม่ครอบคลุมถึงธุรกิจบางประเภทที่เกิดขึ้น

ในปัจจุบัน การกำหนดประเภทของเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี การดำเนินการทางทะเบียนเกี่ยวกับการขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือมีขั้นตอนยุ่งยากและไม่สะดวก การกำหนดเหตุให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปยังไม่ชัดเจน และการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือไทยกำหนดไว้เข้มงวดทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเจ้าของเรือในการที่จะหาบุคคลที่เป็นคนไทยมาเป็นคนประจำเรือไทย นอกจากนี้ อัตราโทษสำหรับความผิดบางประการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับเรือที่มีใช้เรือกลและมีขนาดต่ำกว่าหนึ่งเศษหนึ่งส่วนสองตันกรอส และเรือที่ต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือของเรือใหญ่ ซึ่งจดทะเบียนเป็นเรือไทยและให้ถือว่าเป็นเรือไทยด้วย”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๐ การขอจดทะเบียน วิธีการจดทะเบียน การออกใบทะเบียนและสมุดทะเบียน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔ ในการรับจดทะเบียนและการดำเนินการทางทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนเรือลงรายการไว้เป็นหลักฐานในสมุดทะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือและในสมุดทะเบียนของเจ้าของเรือ

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือนำสมุดทะเบียนมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือด้วย”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๐ เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือ ให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำบัญชีรายชื่อคนประจำเรือกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวของตนไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี ก่อนเรือออก

เมื่อเจ้าพนักงานดังกล่าวมานั้นได้พิจารณาเป็นที่พอใจแล้ว ให้หมายเหตุการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือไว้ในบัญชีรายชื่อคนประจำเรือและลงนามกำกับไว้

เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้หมายเหตุรายงานไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น โดยด่วน”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๗/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๒๗/๑ ให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการซื้อขายเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกชื่อหมวด ๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หมวด ๕

ชื่อเรือ การเปลี่ยนแปลงเรือ การเปลี่ยนเมืองท่าขึ้นทะเบียน
การเปลี่ยนแปลงรายการจดทะเบียน และการถอนทะเบียนเรือ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๘ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วจะใช้ชื่อเรือต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเรือให้เปลี่ยนชื่อเรือ การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๕ การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปด้วยเหตุดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีเหตุใดเหตุหนึ่งตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๒๒

(๒) เจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยแสดงความประสงค์เป็นหนังสือขอเลิกใช้ทะเบียนเรือไทยต่อนายทะเบียนเรือ

(๓) เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วและไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือเรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้วเป็นเวลาต่อเนื่องกันตั้งแต่สามปีขึ้นไป”

มาตรา ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๔๕/๑ เมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปตามมาตรา ๔๕ ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือและให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียน

ในกรณีการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปตามมาตรา ๔๕ (๒) หรือ (๓) ให้นายทะเบียนเรือแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของเรือส่งคืนใบทะเบียนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนเรือ

ให้เรือที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยพ้นจากการเป็นเรือไทย นับตั้งแต่วันที่ นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือ”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องมีคนประจำเรือ ซึ่งมีสัญชาติไทยตามอัตราส่วนที่กำหนดในกฎกระทรวง

เรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ต้องมีผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีสัญชาติไทย ผู้ควบคุมเรือต้องจัดให้มีบัญชีรายชื่อคนประจำเรือตามแบบพิมพ์ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด ไว้ในเรือและพร้อมที่จะแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที”

มาตรา ๑๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ ตริ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๕๗ ตริ เรือไทยที่ถูกลดทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัตินี้และยังมีสภาพใช้งานได้ ให้นำทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือออกใบรับรองการจดทะเบียนเรือตามแบบพิมพ์ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด

การออกใบรับรองการลดทะเบียนเรือให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๓ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือวรรคสาม มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๕ วรรคสอง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๕/๑ วรรคสอง หรือ มาตรา ๕๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท”

มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๕ ผู้ควบคุมเรือใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๗ มาตรา ๕๐ หรือมาตรา ๕๑ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๔๗ ทวิ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”

มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๖ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๘ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุป สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ได้แก่ การกำหนดขอบเขตของ “การค้าในน่านน้ำไทย” ยังไม่ครอบคลุมถึงธุรกิจบางประเภทที่เกิดขึ้น การกำหนดประเภทของเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี การดำเนินการเกี่ยวกับการจดทะเบียนเป็นเรือไทย การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือมีขั้นตอนยุ่งยากและไม่สะดวก การกำหนดเหตุให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปยังไม่ชัดเจน และการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือไทยกำหนดไว้เข้มงวดทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเจ้าของเรือในการหาบุคคลที่เป็นคนไทยมาเป็นคนประจำเรือไทย นอกจากนี้ อัตราโทษสำหรับความผิดบางประการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้น

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

๒.๑ แก้ไขบทนิยามคำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย” ให้ครอบคลุมถึงธุรกิจทางน้ำในด้านอื่น ๆ รวมถึงการให้บริการหรือให้เช่าเรือด้วย เพื่อให้การควบคุมการทำการค้าในน่านน้ำไทยในด้านต่าง ๆ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

๒.๒ กำหนดให้เรือทุกประเภทต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทย และยกเว้นให้เรือที่ต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือและเรือที่มีขนาดต่ำกว่าหนึ่งเศษหนึ่งส่วนสองตันกรอสไม่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทย แต่ให้ถือว่าเป็นเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘ และยกเลิกมาตรา ๙)

๒.๓ กำหนดให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทย วิธีการจดทะเบียน การออกใบทะเบียนและสมุดทะเบียนเรือไทย เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้กำหนดรายการต่าง ๆ ของสมุดทะเบียนเรือไทยในกฎกระทรวง นอกจากนี้ ได้กำหนดให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการซื้อขายเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ และเพิ่มมาตรา ๒๗/๑)

๒.๔ กำหนดให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่นำบัญชีรายชื่อคนประจำเรือกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี และยกเลิกการให้อำนาจรัฐมนตรียกเว้นหลักเกณฑ์การเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๐) นอกจากนี้ ได้กำหนดให้อัตราส่วนของคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่สำหรับเรือที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ซึ่งเป็นเรือสำหรับทำการค้าในน่านน้ำไทยต้องมีผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีสัญชาติไทยเท่านั้น และยกเลิกการให้อำนาจอธิบดียกเว้นหลักเกณฑ์เรื่องอัตราส่วนคนประจำเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๐)

๒.๕ กำหนดให้เรือที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยจะใช้ชื่อต่างจากที่ได้จดทะเบียนไว้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเรือ โดยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และยกเลิกมาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๖ เนื่องจากบทบัญญัติดังกล่าวไม่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และแก้ไขชื่อหมวด ๕ ให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติภายในหมวด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๘ ยกเลิกมาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๖ และแก้ไขชื่อหมวด ๕)

๒.๖ กำหนดเหตุที่ทำให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปให้ชัดเจน คือ กรณีมีเหตุใดเหตุหนึ่งตามมาตรา ๒๒ กรณีที่เจ้าของเรือแสดงความประสงค์ขอลีกใช้ทะเบียนเรือ และกรณีที่เรือไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือตั้งแต่สามปีขึ้นไป และกำหนดว่าเมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปแล้ว ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือและให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียน รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การออกไปรับรองการถอนทะเบียนเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๕ และเพิ่มมาตรา ๔๕/๑ และมาตรา ๕๗ ตรี)

๒.๗ ปรับปรุงอัตราโทษในบทบัญญัติบางมาตราให้สูงขึ้น และเพิ่มฐานความผิดเกี่ยวกับการส่งคืนใบทะเบียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๓ มาตรา ๖๕ และมาตรา ๖๖)

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ประกอบร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๐๑๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ตรวจพิจารณา โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวง และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) และผู้แทนกรมการปกครอง เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นสมควรจัดทำบันทึกของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติดังต่อไปนี้

๑. หลักการของร่างพระราชบัญญัติที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๑ เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน ได้แก่ การกำหนดขอบเขตของ “การค้าในน่านน้ำไทย” ยังไม่ครอบคลุมถึงธุรกิจบางประเภทที่เกิดขึ้น การกำหนดประเภทของเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี การดำเนินการเกี่ยวกับการขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือมีขั้นตอนยุ่งยากและไม่สะดวก การกำหนดเหตุให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปยังไม่ชัดเจน และการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือไทยกำหนดไว้เข้มงวดทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเจ้าของเรือในการหาบุคคลที่เป็นคนไทยมาเป็นคนประจำเรือไทย นอกจากนี้ อัตราโทษสำหรับความผิดบางประการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้น

๑.๒ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ดังต่อไปนี้

- (๑) แก้ไขเพิ่มเติมนิยาม คำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย”
- (๒) แก้ไขให้เรือทุกประเภทเมื่อจดทะเบียนแล้วให้ถือว่าเป็นเรือไทย

(๓) แก้ไขข้อกำหนดที่ให้ผู้จดทะเบียนต้องปฏิบัติในการจดทะเบียนเรือไทย

(๔) แก้ไขรายการในสมุดทะเบียนเรือไทยและให้มีสมุดทะเบียนเรือไทยสำหรับเจ้าของเรือ

(๕) ยกเลิกขั้นตอนการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือ และกำหนดให้ผู้ควบคุมเรือต้องขอใบทะเบียนเรือใหม่ด้วยเหตุต่าง ๆ

(๖) เพิ่มบทบัญญัติให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

(๗) ลดขั้นตอนในการขอเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้จดทะเบียนแล้ว

(๘) เพิ่มบทบัญญัติเรื่องหลักเกณฑ์ในการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือที่ได้จดทะเบียนไว้แล้ว

(๙) แก้ไขคนประจำเรือประจำเรือไทย และอัตราส่วนคนประจำเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ และให้ผู้ควบคุมเรือต้องจัดให้มีเอกสารบัญชีรายชื่อคนประจำเรือ

(๑๐) เพิ่มบทบัญญัติเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ หมายเหตุอื่น ๆ ที่ทำให้การจดทะเบียนเรือสิ้นไป การออกใบรับรองการถอนทะเบียนเรือ

(๑๑) แก้ไขอัตราโทษตามมาตรา ๖๓ มาตรา ๖๕ และมาตรา ๖๖ และเพิ่มเติมบทกำหนดโทษตามมาตรา ๖๕ ทวิ

๒. สารະสำคัญของร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวแล้วมีการปรับปรุงแก้ไขโดยเพิ่มเติมสาระสำคัญในร่างที่หน่วยงานเสนอให้ชัดเจนยิ่งขึ้น ดังนี้

๒.๑ การปรับปรุงบทนิยาม “การค้าในน่านน้ำไทย” (ร่างมาตรา ๓)

เนื่องจากบทนิยาม คำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย” มีความหมายเฉพาะการขนส่งคนโดยสารหรือของหรือลากจูงเพื่อหากำไรเท่านั้น แต่ปัจจุบันกิจกรรมในด้านต่าง ๆ มีมากขึ้นกว่าเดิม ทำให้บทนิยามดังกล่าวไม่ครอบคลุมถึงการขนส่งบางประเภท จึงจำเป็นต้องแก้ไขคำจำกัดความให้ครอบคลุมมากขึ้น โดยกำหนดให้ “การค้าในน่านน้ำไทย” ครอบคลุมถึงธุรกิจทางน้ำในด้านอื่น ๆ รวมถึงการให้บริการหรือให้เช่าเรือด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การควบคุมการทำ การค้าในน่านน้ำไทยในด้านต่าง ๆ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒.๒ การกำหนดประเภทของเรือที่จะจดทะเบียนเป็นเรือไทย (ร่างมาตรา ๔ และร่างมาตรา ๕)

เนื่องจากเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และเรือที่ต้องขอใบอนุญาตใช้เรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กำหนดขนาดไว้ไม่เท่ากัน ทำให้เกิดปัญหาว่าเรือบางขนาดมี

ใบอนุญาตใช้เรือแต่ไม่สามารถจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมดูแลการใช้เรือในน่านน้ำไทยมีประสิทธิภาพ จึงต้องแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์โดยกำหนดให้เรือทุกประเภทต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทย เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การขอรับใบอนุญาตใช้เรือ และยกเว้นให้เรือที่ต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือและเรือที่มีขนาดต่ำกว่าหนึ่งเศษหนึ่งส่วนสองตันกรอสไม่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยแต่ให้ถือว่าเป็นเรือไทยด้วย

๒.๓ การกำหนดหลักเกณฑ์การจดทะเบียนเป็นเรือไทย การลงรายการในสมุดทะเบียนเรือไทยและเจ้าพนักงานจดทะเบียนการซื้อขายเรือ (ร่างมาตรา ๖ ร่างมาตรา ๗ และร่างมาตรา ๙)

เนื่องจากขั้นตอนการจดทะเบียนเป็นเรือไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีรายละเอียดมากเกินไป ทำให้การดำเนินการในแต่ละขั้นตอนต้องใช้เวลาาน จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมวิธีการขอจดทะเบียนเรือไทยให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้การขอจดทะเบียน วิธีการจดทะเบียน การออกใบทะเบียน และสมุดทะเบียน ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้สามารถปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ได้ง่าย สะดวก และเป็นภาระลดขั้นตอนการบริการให้แก่ประชาชน สำหรับสมุดทะเบียนเรือไทย (มาตรา ๑๔) นั้น ในทางปฏิบัติของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะมีรายการของสมุดทะเบียนเรือมากกว่าที่พระราชบัญญัติเรือไทยฯ กำหนด จึงแก้ไขให้กำหนดรายการต่าง ๆ ของสมุดทะเบียนในกฎกระทรวงเพื่อความสะดวกในการปรับปรุงแก้ไข และเนื่องจากนายทะเบียนเรือมีหน้าที่ในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เรือตามพระราชบัญญัติเรือไทยฯ จึงได้กำหนดให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการซื้อขายเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ด้วย เพื่อให้สามารถทำนิติกรรมต่าง ๆ เกี่ยวกับทะเบียนเรือที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพียงแห่งเดียว

๒.๔ หลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือและการกำหนดคนประจำเรือไทย (ร่างมาตรา ๘ และร่างมาตรา ๑๖)

เดิมกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) เสนอขอตัดมาตรา ๒๐ เดิม ออก เนื่องจากในปัจจุบันการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือกระทำอย่างกะทันหัน ทำให้เปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือไม่ทัน อีกทั้งยังมีขั้นตอนการดำเนินการที่ยุ่งยากก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการประกอบธุรกิจของเรือ จึงเสนอว่าไม่ควรกำหนดชื่อผู้ควบคุมเรือไว้ในใบทะเบียน แต่ให้กำหนดไว้ในบัญชีรายชื่อคนประจำเรือแทน แต่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) เห็นว่า ยังจำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเปลี่ยนผู้ควบคุมเรืออยู่ แต่เพื่อให้การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น จึงได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือใหม่ โดยกำหนดให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำบัญชีรายชื่อคนประจำเรือกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะสอดคล้องกับหลักสากลด้วย และยกเลิกการให้อำนาจรัฐมนตรียกเว้นหลักเกณฑ์การ

เปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ เพราะเมื่อใช้วิธีการตามหลักเกณฑ์ใหม่นี้แล้วก็ไม่มีความจำเป็นต้องให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นอีก

สำหรับการกำหนดคนประจำเรือไทยนั้น เนื่องจากมาตรา ๕๐ กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับอัตราส่วนคนประจำเรือไว้เข้มงวดเกินไป แต่ในปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาการขาดแคลนคนประจำเรือที่เป็นคนไทย ทำให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือที่มีคนประจำเรือเป็นคนไทยไม่ถึงอัตราส่วนที่กำหนดไม่สามารถออกเรือได้ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดให้อัตราส่วนของคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนอัตราส่วนให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ได้ แต่สำหรับเรือที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ซึ่งเป็นเรือสำหรับทำการค้าในน่านน้ำไทยต้องมีผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีสัญชาติไทยเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อความมั่นคงของประเทศ และยกเลิกการให้อำนาจอธิบดียกเว้นหลักเกณฑ์เรื่องอัตราส่วนคนประจำเรือ โดยเห็นว่าการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือควรขึ้นอยู่กับสถานการณ์หรือนโยบายของทางราชการ ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนอัตราส่วนคนประจำเรือให้เหมาะสมโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายกระทรวงได้อยู่แล้ว

๒.๕ หลักเกณฑ์การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนแปลงตัวเรือ (ร่างมาตรา ๑๐ ร่างมาตรา ๑๑ ร่างมาตรา ๑๒ และร่างมาตรา ๑๕)

เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดหลักเกณฑ์การใช้ชื่อเรือให้ชัดเจน โดยเป็นการปฏิบัติตามระเบียบที่ใช้กันภายในเท่านั้น และโดยที่มาตรา ๓๘ กำหนดให้การเปลี่ยนชื่อเรือต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีก่อน ซึ่งเป็นการสร้างชั้นตอนทำให้เกิดความล่าช้า จึงสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนแปลงตัวเรือในมาตรา ๓๘ ใหม่ โดยกำหนดให้เรือที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยจะใช้ชื่อต่างจากที่ได้จดทะเบียนไว้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเรือ สำหรับหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และได้ยกเลิกมาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๖ เนื่องจากบทบัญญัติดังกล่าวไม่มีผลใช้บังคับในปัจจุบันแล้ว และแก้ไขชื่อหมวด ๕ เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติภายในหมวดด้วย ส่วนกรณีที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีขอให้เพิ่มมาตรา ๔๐ ทวิ โดยชี้แจงข้อเท็จจริงว่าในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือขยายตัวเรือโดยที่ไม่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนเรือก่อน ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าเรือที่ทำการเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องตามมาตรฐานหรือไม่ ซึ่งมีผลกระทบต่อเรื่องความปลอดภัย และยังมีปัญหาเรื่องการนำเรือลำอื่นมาสวมทะเบียนด้วย นั้น คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) พิจารณาแล้ว เห็นว่า กองตรวจเรือกับกองทะเบียนเรือสังกัดกรมเดียวกัน แต่กองตรวจเรือใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ในขณะที่กองทะเบียนเรือใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติเรือไทยฯ เป็นหลัก ซึ่งสามารถประสานงานกันได้อยู่แล้ว จึงเป็นปัญหาด้านการบริหารงานมิใช่บทบัญญัติของกฎหมายไม่เหมาะสม จึงเห็นว่าไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าว และได้แนะนำให้กรมการขนส่ง

ทางน้ำและพาณิชย์นาวี ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการภายในกรมเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

๒.๖ หลักเกณฑ์การถอนทะเบียนเรือไทย (ร่างมาตรา ๑๓ ร่างมาตรา ๑๔ และร่างมาตรา ๑๗)

เนื่องจากขณะนี้มีปัญหาว่ามีเรือในสารบบทะเบียนเรือขาดการติดตามและค้างอยู่ในระบบเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีได้ส่งจดหมายสอบถามไปยังเจ้าของเรือแต่ไม่ได้รับการตอบกลับมา อีกทั้งยังมีเหตุต่างๆ ที่มีความจำเป็นต้องถอนทะเบียนเรือนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเรือไทยฯ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดเหตุที่ทำให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปให้ชัดเจน ได้แก่ กรณีมีเหตุใดเหตุหนึ่งตามมาตรา ๒๒ กรณีที่เจ้าของเรือได้แสดงความประสงค์ขอลีกใช้ทะเบียนเรือ และกรณีที่เรือไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือตั้งแต่สามปีขึ้นไป และเนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทยฯ ยังกำหนดหลักเกณฑ์การถอนทะเบียนเรือไว้ไม่ชัดเจน จึงกำหนดว่า เมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปแล้ว ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือและให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียน เพื่อให้สารบบทะเบียนเรือมีความทันสมัย และทำให้การควบคุมตรวจสอบเรือต่างๆ ที่อยู่ในสารบบทะเบียนเรือมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบรับรองการถอนทะเบียนเรือเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และประชาชนที่เกี่ยวข้อง

๒.๗ ปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๑๘ ร่างมาตรา ๑๙ และร่างมาตรา ๒๐)

เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทยฯ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติเกี่ยวกับการลงโทษบางมาตราไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ทำให้การบังคับใช้กฎหมายไม่เกิดผลเท่าที่ควร ส่งผลให้ผู้ประกอบธุรกิจด้านนี้ซึ่งมีรายได้มากไม่ค่อยให้ความสำคัญ จึงได้ปรับปรุงอัตราโทษใหม่ให้สูงขึ้น และได้เพิ่มฐานความผิดเกี่ยวกับการส่งคืนใบทะเบียน (มาตรา ๔๕/๑ วรรคสอง) โดยกำหนดให้ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มีนาคม ๒๕๕๑

ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ กับร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
 ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ เรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย</p> <p>พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๕๑ และมาตรา ๕๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>	

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>๗. “การค้าในน่านน้ำไทย” หมายความว่า การขนส่งคนโดยสาร หรือของหรือลากจูง เพื่อหากำไร จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายในน่านน้ำไทย</p> <p>มาตรา ๘ เรือดังกล่าวต่อไปนี้ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ถือว่าเป็นเรือไทย สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย</p> <p>๑. เรือกล ขนาดตั้งแต่ลิบตันกรอสขึ้นไป</p> <p>๒. เรือทะเลที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ยี่สิบตันกรอสขึ้นไป</p> <p>๓. เรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ห้าสิบตันกรอสขึ้นไป</p> <p>สำหรับการประมง</p> <p>๑. เรือกลทุกขนาด</p> <p>๒. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดตั้งแต่หกตันกรอสขึ้นไป</p> <p>มาตรา ๙ เรือของบุคคลตามมาตรา ๗ ซึ่งมีได้ใช้ประโยชน์ตามมาตรา ๘๗ แม้จะมีขนาดดังกล่าวไว้ในมาตรา ก่อน และเรือของบุคคลตามมาตรา ๗ ขนาดต่ำกว่าที่กล่าวไว้ในมาตรา ก่อน สำหรับการค้าในน่านน้ำไทยหรือการประมงแล้วแต่กรณี ไม่ต้องจดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เรือซึ่งกล่าวในมาตรานี้ ให้ถือว่าเป็นเรือไทยด้วย</p>	<p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน ๗. ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“๗. “การค้าในน่านน้ำไทย” หมายความว่า การใช้เรือขนส่งคนโดยสารหรือของเพื่อหากำไรทั้งทางตรงและทางอ้อม จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งในน่านน้ำไทย รวมทั้งการใช้เรือเพื่อให้บริการหรือให้เช่าเพื่อการใดๆ ในน่านน้ำไทยด้วย”</p> <p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๘ เรือที่ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามมาตรา ๗ สำหรับการการค้าในน่านน้ำไทยหรือมาตรา ๗ ทวิ สำหรับการประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ถือว่าเป็นเรือไทย ทั้งนี้ ให้รวมถึงเรือสำหรับการประมงด้วย</p> <p>ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับเรือที่มีใช้เรือกลและมีขนาดต่ำกว่าหนึ่งเศษหนึ่งส่วนสองตันกรอส และเรือที่ต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือของเรือใหญ่ซึ่งจดทะเบียนเป็นเรือไทยและให้ถือว่าเป็นเรือไทยด้วย”</p> <p>มาตรา ๕ ให้ยกเลิกมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑</p>	<p>แก้ไขนิยามคำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย” ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และครอบคลุมการขนส่งทางน้ำให้ครบถ้วนยิ่งขึ้น รวมถึงธุรกิจทางน้ำอื่น และกำหนดให้การให้บริการหรือให้เช่าเรือเป็นการค้าในน่านน้ำไทยด้วย</p> <p>แก้ไขเพิ่มเติมให้เรือทุกประเภทต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทย ยกเว้นเรือที่ต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือ และเรือที่มีขนาดต่ำกว่าหนึ่งเศษหนึ่งส่วนสองตันกรอส และเพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย</p> <p>เนื่องจากกำหนดให้เรือทุกประเภทต้องจดทะเบียน จึงไม่ต้องกำหนดประเภทของเรือแล้ว</p>

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๐ ในการขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย ผู้ขอต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ยื่นคำแสดงกรรมสิทธิ์ตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ๒. ทำคำรับรองว่าเงื่อนไขในการที่จะถือกรรมสิทธิ์ได้เป็นไปตามมาตรา ๗ และนำพยานหลักฐานมาพิสูจน์คำรับรองนั้น ถ้าผู้ขอเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ต้องนำไปสำคัญแสดงการจดทะเบียนของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทนั้นมาแสดง ๓. ยื่นใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ ซึ่งพนักงานตรวจเรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ออกให้ตามมาตรา ๑๒ ๔. ยื่นรายการแสดงวัน เดือน ปี และตำบลที่ต่อเรือนั้นเสร็จ เท่าที่จะแสดงได้ ๕. ถ้าเรือนั้นเดิมเป็นของคนต่างด้าว ให้แจ้งชื่อเรือซึ่งใช้อยู่เดิมนั้นด้วย ๖. แสดงชื่อผู้ควบคุมเรือ <p>มาตรา ๑๔ สมุดทะเบียนเรือไทยให้ทำตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้มีรายการดังต่อไปนี้ด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ชื่อเรือ ชื่อเมืองท่าที่เรือนั้นจดทะเบียน และชื่อผู้ควบคุมเรือ ๒. ประเภทของเรือ ชื่ออยู่และชื่อเจ้าของอยู่ที่ต่อเรือนั้น ๓. รายการตรวจเรือ ๔. รายการแสดงการได้กรรมสิทธิ์ตามที่ปรากฏในคำรับรอง ๕. ชื่อ ที่อยู่ และอาชีพการงานของผู้ที่ลงทะเบียนเป็นผู้ถือ 	<p>มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๐ การขอจดทะเบียน วิธีการจดทะเบียน การออกใบทะเบียนและสมุดทะเบียน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> <p>มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๔ ในการรับจดทะเบียนและการดำเนินการทางทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนเรือลงรายการไว้เป็นหลักฐานในสมุดทะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือและในสมุดทะเบียนของเจ้าของเรือ</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือนำสมุดทะเบียนมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือด้วย”</p>	<p>เนื่องจากขั้นตอนเกี่ยวกับการจดทะเบียนเรือไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีรายละเอียดมากเกินไป ทำให้แต่ละขั้นตอนต้องใช้ระยะเวลาานาน จึงเห็นควรแก้ไขโดยให้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอจดทะเบียนไว้ในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาวการณ์ได้ง่าย สะดวก และเป็นการลดขั้นตอนการบริการให้แก่ประชาชน</p> <p>ยกเลิกหลักเกณฑ์และรายการสมุดทะเบียนเรือไทย เนื่องจากให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง และกำหนดให้นายทะเบียนเรือต้องลงรายการไว้เป็นหลักฐานเกี่ยวกับการรับจดทะเบียน และการดำเนินการทางทะเบียน ในสมุดทะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และในสมุดทะเบียนของเจ้าของเรือ</p>

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>กรรมสิทธิ์</p> <p>ถ้าเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ให้มีชื่อและที่อยู่ของผู้จัดการหรือกรรมการด้วย</p> <p>มาตรา ๒๐ เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำใบทะเบียนกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวของตนไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณีก่อนเรือออก</p> <p>เมื่อเจ้าพนักงานดังกล่าวมานั้นได้พิจารณาเป็นที่พอใจแล้ว ให้หมายเหตุการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือในใบทะเบียนและลงนามกำกับไว้</p> <p>เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้หมายเหตุรายงานไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นโดยด่วน</p> <p>ให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นเรือไทยที่จอดทะเบียนแล้วบางขนาดมิต้องปฏิบัติตามบทแห่งมาตรานี้ โดยออกเป็นกฎกระทรวง</p>	<p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๒๐ เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือ ให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำบัญชีรายชื่อคนประจำเรือกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวของตนไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี ก่อนเรือออก</p> <p>เมื่อเจ้าพนักงานดังกล่าวมานั้นได้พิจารณาเป็นที่พอใจแล้ว ให้หมายเหตุการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือไว้ในบัญชีรายชื่อคนประจำเรือและลงนามกำกับไว้</p> <p>เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้หมายเหตุรายงานไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นโดยด่วน”</p> <p>มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๗/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑</p> <p>“มาตรา ๒๗/๑ ให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการซื้อขายเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์”</p>	<p>เพื่อแก้ไขปัญหาในทางปฏิบัติและเป็นไปตามหลักสากล จึงสมควรปรับปรุงการกำหนดหลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือใหม่ โดยให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำบัญชีรายชื่อคนประจำเรือกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย และยกเลิกการให้อำนาจรัฐมนตรียกเว้นหลักเกณฑ์เรื่องการเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ เนื่องจากเมื่อได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือให้มีความคล่องตัวเพิ่มขึ้นแล้ว จึงไม่มีเหตุที่ต้องยกเว้นให้อำนาจรัฐมนตรีอีก</p> <p>เนื่องจากนายทะเบียนเรือมีหน้าที่รับผิดชอบโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยได้อยู่แล้ว จึงเห็นควรให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๕๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการทำนิติกรรมต่างๆ มากยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">หมวด ๕</p> <p>ชื่อเรือ การเปลี่ยนแปลงเรือ การเปลี่ยนเมืองท่าขึ้นทะเบียน การจดทะเบียน การเปลี่ยนแปลง และการจดทะเบียนใหม่</p> <p>มาตรา ๓๘ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วจะใช้ชื่ออย่างอื่น ให้ผิดไปจากที่ได้จดทะเบียนไว้ไม่ได้</p> <p>ชื่อของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว จะเปลี่ยนได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี</p> <p>การขอเปลี่ยนชื่อเรือ ให้ทำตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา ๓๙ เมื่อได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนชื่อเรือแล้วการแก้ไขที่ตัวเรือ ในสมุดทะเบียน ในใบทะเบียน ในเอกสารอื่นทุกฉบับ ซึ่งเห็นว่าสมควร และการโฆษณาเกี่ยวกับการเปลี่ยนชื่อนั้น ให้ทำตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา ๔๕ การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปด้วยเหตุต่าง ๆ ดังระบุไว้ใน มาตรา ๒๒</p> <p>เมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้สิ้นไปด้วยเหตุสูญหาย</p>	<p>มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกชื่อของหมวด ๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p style="text-align: center;">“หมวด ๕</p> <p>ชื่อเรือ การเปลี่ยนแปลงเรือ การเปลี่ยนเมืองท่าขึ้นทะเบียน การเปลี่ยนแปลงรายการจดทะเบียน และการถอนทะเบียนเรือ”</p> <p>มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๓๘ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วจะใช้ชื่อเรือต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเรือให้เปลี่ยนชื่อเรือ</p> <p>การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> <p>มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑</p> <p>มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๔๕ การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปด้วยเหตุดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เมื่อมีเหตุใดเหตุหนึ่งตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๒๒</p>	<p>แก้ไขชื่อหมวดให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติภายในหมวด</p> <p>เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มี การกำหนดหลักเกณฑ์การขอใช้ชื่อเรือที่ชัดเจน โดยเป็นการปฏิบัติตามระเบียบที่ใช้กันเป็นการภายในเท่านั้น จึงควรให้กำหนดหลักเกณฑ์การขอใช้ชื่อเรือ และการเปลี่ยนชื่อเรือไว้ในกฎกระทรวง</p> <p>ยกเลิกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเปลี่ยนชื่อเรือ เนื่องจากกำหนดให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๓๘ แล้ว</p> <p>แก้ไขเพิ่มเติมเหตุแห่งการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไป และตัดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมของจุด</p>

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ถูกเพลิงเผาผลาญ อับปาง ทำลาย หรือถูกละทิ้ง จะขอจดทะเบียนใหม่เป็นเรือไทยได้ก็แต่โดยปฏิบัติตามความในมาตรา ๑๒ เท่านั้น และในกรณีเช่นว่านี้ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนใหม่ ค่าธรรมเนียมในการตรวจเรือตามมาตรานี้ ให้เรียกเก็บเต็มอัตรา หรือเพียงบางส่วนแล้วแต่พฤติการณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา ๔๖ เรือที่ไม่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยมาขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย ต้องจดในชื่อเรือที่ใช้อยู่ในขณะที่ยื่นขอจดทะเบียน ส่วนเรือที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้วมาขอจดทะเบียนใหม่ต้องจดในชื่อเรือที่ใช้อยู่ในขณะที่ยื่นขอจดทะเบียน แต่ในคำร้องของผู้จดทะเบียนต้องแจ้งชื่อเรือครั้งสุดท้ายที่ใช้อยู่ในขณะที่ยื่นขอจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้สิ้นไป</p>	<p>(๒) เจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยแสดงความประสงค์เป็นหนังสือขอลีกใช้ทะเบียนเรือไทยต่อนายทะเบียนเรือ</p> <p>(๓) เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วและไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือเรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้วเป็นเวลาต่อเนื่องกัน ตั้งแต่สามปีขึ้นไป”</p> <p>มาตรา ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑</p> <p>“มาตรา ๔๕/๑ เมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปตามมาตรา ๔๕ ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือและให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียน</p> <p>ในกรณีการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปตามมาตรา ๔๕ (๒) และ (๓) ให้นายทะเบียนเรือแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของเรือส่งคืนใบทะเบียนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนเรือ</p> <p>ให้เรือที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยพ้นจากการเป็นเรือไทย นับตั้งแต่วันที่นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือ”</p> <p>มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑</p>	<p>ทะเบียนใหม่ออก</p> <p>เพิ่มเติมเงื่อนไขการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไป โดยให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือ และให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียนนับแต่วันที่นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือ และให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือต้องส่งคืนทะเบียนเรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งถอนทะเบียนเรือ</p> <p>ยกเลิกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเปลี่ยนชื่อเรือ เนื่องจากกำหนดให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๓๘ แล้ว</p>

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๕๐ คนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ซึ่งสามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ทุกคนต้องเป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทย</p> <p>สำหรับคนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ทวิ เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ โดยเฉพาะต้องมีอัตราส่วนของบุคคลที่มีสัญชาติไทยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา ๖๓ ผู้ที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐</p>	<p>มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๕๐ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องมีคนประจำเรือซึ่งมีสัญชาติไทยตามอัตราส่วนที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>เรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ต้องมีผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีสัญชาติไทย</p> <p>ผู้ควบคุมเรือต้องจัดให้มีบัญชีรายชื่อคนประจำเรือตามแบบพิมพ์ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด ไว้ในเรือและพร้อมที่จะแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที”</p> <p>มาตรา ๑๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ ตริ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑</p> <p>“มาตรา ๕๗ ตริ เรือไทยที่ถูกถอนทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัตินี้และยังมีสภาพใช้งานได้ ให้นำทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือออกไปรับรองการถอนทะเบียนเรือตามแบบพิมพ์ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด</p> <p>การออกไปรับรองการถอนทะเบียนเรือให้ไปทำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> <p>มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๖๓ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือวรรคสาม มาตรา ๑๙</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์เรื่องคนประจำเรือให้เป็นไปตามอัตราส่วนที่กำหนดในกฎกระทรวง และกำหนดให้เป็นหน้าที่ของผู้ควบคุมเรือต้องจัดให้มีบัญชีรายชื่อคนประจำเรือที่พร้อมแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที ทั้งนี้ เพื่อป้องกันปัญหาเรื่องความมั่นคงของประเทศ และตัดอำนาจของอธิบดีที่กำหนดยกเว้นหลักเกณฑ์เรื่องอัตราส่วนคนประจำเรือออก</p> <p>เมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปตามมาตรา ๕๕ แล้ว ก็ควรให้นำทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือและให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียน เพื่อให้สารบบทะเบียนเรือมีความทันสมัย และคล่องตัวยิ่งขึ้น และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการถอนทะเบียนเรือให้ชัดเจนไว้ในกฎกระทรวง</p> <p>ปรับปรุงอัตราโทษให้มีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ใน</p>

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๕ วรรคสอง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๐ หรือมาตรา ๕๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองร้อยบาท</p> <p>มาตรา ๖๕ ในกรณีที่ได้ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๗ เจื่อนไซที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๔๗ ทวิ มาตรา ๕๐ หรือมาตรา ๕๑ ผู้ควบคุมเรือมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ</p> <p>มาตรา ๖๖ ผู้ที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๘ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ</p>	<p>มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๕ วรรคสอง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๕/๑ วรรคสอง หรือมาตรา ๕๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท”</p> <p>มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๖๕ ผู้ควบคุมเรือใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๗ มาตรา ๕๐ หรือมาตรา ๕๑ หรือไม่ปฏิบัติตามเจื่อนไซที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๔๗ ทวิ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”</p> <p>มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๖๖ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๘ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p>..... นายกรัฐมนตรี</p>	<p>ปัจจุบันมากยิ่งขึ้น และเพิ่มฐานความผิดเกี่ยวกับการส่งคืนใบทะเบียน (มาตรา ๕๕/๑ วรรคสอง)</p> <p>ปรับปรุงอัตราโทษให้มีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับปรุงอัตราโทษให้มีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น</p>