

เลขที่อ้างอิง ๔๗

วันรับงานจาก ส.ส. วันที่ ๑๙ ม.ค. ๖๕

☒ กรณีปกติ วันดำเนินงานแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ม.ค. ๖๕

☐ กรณีที่มีข้อยุ่งยากหรือต้องสืบค้นข้อมูลเพิ่มเติม
วันดำเนินงานแล้วเสร็จ วันที่

ใบขอใช้บริการสำนักกฎหมาย

ชื่อผู้ขอใช้บริการ นางสาว พงษ์กมล เก่งใจ ตำแหน่ง ส.ส. พรรค ภูมิใจไทย

เลขที่สมาชิก ๔๐๘ แบบ ☐ ระบบบัญชีรายชื่อ ☐ ระบบแบ่งเขต จ. มีความประสงค์ขอใช้บริการดังนี้

- ชนิดของงานที่ขอใช้บริการ ☐ งานร่าง ☐ แก้ไข ☐ คัดคว้า ☐ งานพิมพ์ ☐ อื่น ๆ
- ☐ ร่างกฎหมาย
 - ☒ ร่างญัตติ
 - ☐ ร่างกระทู้ถาม สด
 - ☐ การตรวจสอบความจำเป็น
 - ☐ ร่างญัตติด่วน
 - ☐ ร่างกระทู้ถามทั่วไป (ตอบในที่ประชุมสภาฯ)
 - ☐ ในการตรา พ.ร.บ.
 - ☐ ร่างญัตติตั้งกรรมธิการฯ
 - ☐ ร่างกระทู้ถามทั่วไป (ตอบในราชกิจจานุเบกษา)
 - ☐ วิเคราะห์ข้อมูลกฎหมาย
 - ☐ ร่างญัตติด่วนตั้งกรรมธิการฯ
 - ☒ ร่างกระทู้ถามทั่วไป (ตอบในห้องกระทู้ถาม)
 - ☐ วิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการ
 - ☐ ร่างคำแปรญัตติ
 - ☐ ค้นข้อมูลทางวิชาการ
 - ☐ ค้นข้อมูลทางกฎหมาย
 - ☐ ร่างหนังสือติดต่อราชการ
 - ☐ พิมพ์งานที่ ส.ส. ร่างมา
 - ☐ เปรียบเทียบกฎหมาย
 - ☐ ร่างคำอภิปราย
 - ☐ อื่น ๆ ระบุ

จำนวนเรื่องที่ขอใช้บริการ 3 เรื่อง

รายละเอียด ขอเสนอญัตติฯ เรื่อง ขอให้ ส.ส. พงษ์กมล เก่งใจ ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับงานด้านกฎหมายและนิติศาสตร์
 1. ให้ ส.ส. พงษ์กมล เก่งใจ ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับงานด้านกฎหมายและนิติศาสตร์
 2. ให้ ส.ส. พงษ์กมล เก่งใจ ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับงานด้านกฎหมายและนิติศาสตร์
 3. ให้ ส.ส. พงษ์กมล เก่งใจ ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับงานด้านกฎหมายและนิติศาสตร์

สิ่งที่แนบมาด้วย

๑.	จำนวน	หน้า
๒.	จำนวน	หน้า
๓.	จำนวน	หน้า

การยินยอมให้เผยแพร่งานที่ขอใช้บริการ ทางเว็บไซต์สำนักกฎหมาย (www.parliament.go.th/elaw)

- ☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม

ผู้ขอใช้บริการ
 วันรับงาน ๑๙ / ม.ค. / ๖๕
 ผู้ร่าง ม.ส.พ.ก.
 ผู้พิมพ์ ศ.ส.พ.ก. ผู้ตรวจทาน ม.ส.พ.ก.
 จำนวน 3 เรื่อง แผ่น
 ผบ. กลุ่มงาน

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
การอนุญาตให้เอกชนเช่าลงทุนพื้นที่ภายในท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่แบบครบวงจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ท่าอากาศยานกระบี่ เริ่มก่อสร้างเมื่อ พ.ศ. ๒๕๒๖ โดยภาคเอกชนและเทศบาลเมืองกระบี่ ได้ร่วมลงทุนก่อสร้างสนามบินขนาดเล็กจนแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๒๙ เปิดให้บริการการบินด้วยเครื่องบินขนาด ๑๘ ที่นั่ง แต่ไม่ประสบผลสำเร็จ จึงมอบสนามบินให้กับกรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม พัฒนาให้เป็นสนามบินได้มาตรฐาน เพื่อให้การเดินทางสู่จังหวัดกระบี่ มีความสะดวกสบายและรวดเร็วยิ่งขึ้น และเป็นการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่ ตลอดจนให้มีการขยายตัวของธุรกิจ ภายในจังหวัดกระบี่ให้มีความคล่องตัวยิ่งขึ้น ต่อมารัฐบาลได้มีมติให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการออกแบบ จัดซื้อที่ดิน และดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๓๖ เป็นต้นมา ท่าอากาศยานกระบี่เป็นสนามบินที่มีเที่ยวบินมากที่สุดเป็นอันดับที่ ๑ ใน ๒๘ สนามบินของกรมการขนส่งทางอากาศ และในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ โดยกรมท่าอากาศยาน ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ซึ่งสามารถจอดเครื่องบินขนาด B737 ได้ ๔๐ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในจังหวัด แนวโน้มของธุรกิจการบินของประเทศไทย และภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกน่าจะยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากการขยายเส้นทางการบินที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงยังเอเชียแปซิฟิก ทั้งนี้ประเทศไทยมีจุดเด่นที่ตั้งอยู่บนแผ่นดินใหญ่ของอาเซียน รวมถึงมีความใกล้ชิดทางภูมิศาสตร์กับประเทศมาเลเซีย สหภาพเมียนมาร์ กัมพูชา เวียดนาม และสิงคโปร์ ซึ่งเป็นกลุ่มประเทศที่อยู่ระหว่างการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ ซึ่งหากไทยสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางทางการบินเพื่อเชื่อมต่อกับประเทศต่างๆ ในเอเชียแปซิฟิกตะวันออกกลาง และทวีปยุโรป หรือประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกได้ก็จะนำมาซึ่งโอกาสทางเศรษฐกิจอีกมาก อย่างไรก็ตามสำหรับประเทศไทยยังคงเป็นประเด็นที่น่าสังเกตสำหรับสนามบินในกลุ่มที่เกิดความแออัดและมีแนวโน้มที่จะเต็มความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ในกลุ่มของอากาศยานส่วนบุคคล โดยเฉพาะจังหวัดกระบี่ ภูเก็ต และพังงาอยู่ ทางภาคใต้เป็นจังหวัดที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง รวมถึงบ้านพักตากอากาศระดับพรีเมียม ราคาแพง ในแต่ละปีจึงมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าสู่จังหวัดกระบี่และภูเก็ตเป็นจำนวนมากโดยใช้อากาศยาน ความจำเป็นของโครงสร้างพื้นฐานจึงจำเป็นโดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต ของบริษัทท่าอากาศยานไทย (มหาชน) และจังหวัดกระบี่ ของกรมท่าอากาศยานที่มีผู้โดยสารเดินทางมาใช้บริการยังสนามบินจำนวนมากขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี และมีอากาศยานส่วนบุคคลจำนวนกว่า ๔,๐๐๐ ลำต่อปีมาใช้บริการลงจอดที่อากาศยานทั้งสองแห่ง ซึ่งทำให้อากาศยานส่วนบุคคลเหล่านี้ที่ลงจอด ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต และกระบี่ ต้องนำเครื่องไปลงจอดที่ท่าอากาศยานอื่นแทน โดยเฉพาะประเทศมาเลเซีย ทำให้ประเทศไทยสูญเสียรายได้ และโอกาสทางธุรกิจ รวมถึงธุรกิจต่อเนื่องที่สัมพันธ์กับการให้บริการอากาศยานส่วนบุคคลจากจำนวนเที่ยวบินอากาศยานส่วนบุคคลที่ผ่านมาถึงปัจจุบันพบว่าความต้องการใช้บริการมีมากกว่าความสามารถในการให้บริการ และหลุมจอดได้เพียงพออันเนื่องมาจากข้อจำกัดของท่าอากาศยาน ดังนั้น หากพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาการบริการอาคารผู้โดยสารอากาศยานส่วนบุคคลของท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ให้เอกชนเช่าลงทุนเช่าพื้นที่ในส่วนของการสร้างอาคารผู้โดยสารอากาศยานส่วนบุคคล ตามแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถรองรับอากาศยานส่วนบุคคล ในระดับ Turboprop, Light

Jet, Midside Jet, Super Midsize Jet, Heavy size Jet, ULR, BBJ และ ACJ สำหรับท่าอากาศยานนานาชาติ กระบี่ จากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารจะสามารถรองรับผู้โดยสารที่เดินทางโดยอากาศยานส่วนบุคคล และรวมถึงผู้โดยสารเดิมที่ใช้บริการที่ท่าอากาศยานภูเก็ตที่เปลี่ยนมาลงที่ท่าอากาศยานกระบี่ จะสามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ คนต่อปี และสามารถรองรับอากาศยานส่วนบุคคลประมาณ ๒,๕๐๐ เที่ยวบินต่อปี หรือประมาณ ๗ เที่ยวบินต่อวัน รวมถึง การพัฒนาที่ตั้งอาคารผู้โดยสารอากาศยานส่วนบุคคล ตั้งอยู่บริเวณอาคารจอดรถดับเพลิง และพื้นที่โครงการส่วนขยายจะมี ๓ ส่วน คือ ๑. ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร (Private Jet Terminal) จะเป็นการก่อสร้างอาคาร ๓ ชั้นเพิ่มเติมจากอาคารจอดรถดับเพลิงที่จะมีการปรับปรุงทั้งภายนอก และภายในอาคาร เพื่อให้มีพื้นที่ให้บริการประมาณ ๒,๐๐๐ ตารางเมตร รวมทั้งสามารถอำนวยความสะดวกและดำเนินพิธีการทางศุลกากรต่างๆ ได้ตามมาตรฐาน ICAO กำหนด และพัฒนาพื้นที่จอดรถรวมถึงรถอาคารจอดรถยนต์ จำนวน 100 คัน สามารถรองรับรถยนต์ Luxury และ Supercar ๒. โรงจอดอากาศยาน (Hangar) จะดำเนินการก่อสร้างโรงจอดอากาศยานส่วนบุคคลแบบปิดจำนวน ๒ หลัง เพื่อรองรับอากาศยานได้ถึงขนาด BBJ และ GLEX Bombardier เพื่อรองรับอากาศยานส่วนบุคคลที่จอดระยะสั้น และระยะยาวที่ต้องการใช้บริการเพิ่มขึ้นจากต่างประเทศในอนาคต และอากาศยานทั่วไป (General Aviation) และมีขีดความสามารถในการตรวจพินิจ (Inspection) ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance) ได้ทั้งเครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ เป็นไปตามมาตรฐาน ที่ EASA หรือ FAA กำหนด และ ๓. ปรับปรุงลานจอดอากาศยาน พื้นที่ประมาณ ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร ใช้ลานจอดอากาศยานที่มีขีดความสามารถจอดเครื่องบินขนาดใหญ่ Boeing ๗๔๗ จำนวน ๓ หลุมจอด เพื่อรองรับการจอดอากาศยานส่วนบุคคล ทั้งนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ ในการเพิ่มรายได้ และการรองรับการบินเป็นประโยชน์ต่อกรมท่าอากาศยาน ประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศ เพื่อประชาชน และธุรกิจในพื้นที่กระบี่ในการพัฒนาเศรษฐกิจ GDP ของจังหวัดกระบี่ และเพิ่มขีดการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินระดับทวีป หากมีการให้บริการอาคารผู้โดยสารอากาศยานส่วนบุคคลได้เต็มรูปแบบ ครบวงจร ได้แก่ บริการจัดสรรที่จอดอากาศยาน การบริการการดูแลผู้โดยสาร และลูกเรือ การบริการเติมน้ำมันอากาศยาน การบริหารเครื่องบิน การจัดหา การซ่อม การบำรุงอากาศยานในระดับต่าง ๆ บริการเครื่องบินเช่าเหมาลำ ซึ่งอาจรวมถึงเครื่องบินบริการด้านการแพทย์ ซึ่งการให้บริการจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล และเป็นไปตามระดับนานาชาติ

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวนี้นี้เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการการศึกษา วิจัย ศึกษาศึกษาการอนุญาตให้เอกชนเช่าลงทุนพื้นที่ภายในท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่แบบครบวงจรตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ผู้เสนอ

(นายสฤษฏ์พงษ์ เกี่ยวข้อง)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

หมายเลขประจำตัวสมาชิก ๔๐๘

ญัตติตั้งกรรมการ-เรื่อง เช่าพื้นที่สนามบินกระบี่-สส.สฤษฏ์พงษ์-มนัสนนท์-ร่าง-กัญญาภัค-พิมพ์