



รู้ไว้เพื่อการใช้และตกแต่ง
รถคันโปรดอย่างเคารพกฎหมาย

นายทวิศ ศรีเกตุ
วิทยาการปฏิบัติการ
กลุ่มงานกฎหมาย ๓ สำนักกฎหมาย

บทความนี้เพื่อการนำออกอากาศทางสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา
รายการเจตนารมณ์กฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
วันออกอากาศ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรื่อง รัฐไว้เพื่อการใช้และตกแต่งรถคันโปรดอย่างเคารพกฎหมาย

นายทวิศ ศรีเกตุ

วิทยาการปฏิบัติการ

ผู้เรียบเรียง

คำนำ

ประเทศไทยได้มีการพัฒนาประเทศ ให้มีความเจริญก้าวหน้ามั่นคงทางเศรษฐกิจสังคม วัฒนธรรม และอุตสาหกรรม รวมทั้งการขยายตัวของเมือง และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และการพัฒนาวัสดุอุปกรณ์ของแต่ละประเทศ มีความก้าวหน้าทันสมัยมากขึ้น โดยเฉพาะการเร่งพัฒนาการคมนาคมขั้นพื้นฐาน การขนส่งการอุตสาหกรรม และการคมนาคม ที่สะดวกและรวดเร็วส่งผลให้จำนวนรถยนต์มีจำนวนมากขึ้นเป็นลำดับทุกปี ปัจจุบันจะปฏิเสธไม่ได้เลยว่า รถยนต์เป็นปัจจัยที่ห้า เพราะรถยนต์ถือเป็นสิ่งสำคัญสิ่งหนึ่งในการดำเนินชีวิตในยุคปัจจุบันไปแล้ว เนื่องจากการดำรงชีวิตในปัจจุบันเป็นไปด้วยความรีบเร่ง เพื่อแข่งขันกับเวลาและแข่งขันกับคนอื่น ๆ ที่นับวันจะเพิ่มจำนวนมากขึ้นเรื่อย ๆ จึงทำให้เกิดความต้องการในเรื่องของความสะดวกสบาย รถยนต์ จึงกลายเป็นสินค้าที่ต้องการและเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการดำเนินชีวิตของคนในสังคมนอกเหนือจาก ปัจจัยสี่ ผสมกับนโยบายค่านิยมรถยนต์คันแรก ส่งผลให้ปริมาณยานยนต์มีจำนวนมากขึ้นตามไปด้วย

ปัญหาการทำผิดกฎหมายบนถนนนับเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ตัวเลข การเสียชีวิตและบาดเจ็บเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง นั่นคือส่วนหนึ่งในสังคมที่มีผู้กระทำความผิด เนื่องจาก สภาพรถที่ไม่พร้อมการใช้งาน ส่วนหนึ่งมาจากการดัดแปลงรถยนต์และตกแต่งเพื่อความสวยงามด้วย ซึ่งอาจผิดกฎหมายด้วยความตั้งใจหรือไม่ก็ตาม และในทางกฎหมายได้กำหนดชัดเจนไว้ว่าสภาพรถ ควรเป็นเช่นไร ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไม่นับอาจโดนจับกุมดำเนินคดีก็เป็นได้ ซึ่งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นบทบัญญัติที่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ในชีวิตประจำวันของประชาชน ซึ่งในรายละเอียดของพระราชบัญญัติ ได้อธิบายถึงข้อปฏิบัติและข้อห้ามต่าง ๆ ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษี ประจําปี ด้านใบอนุญาตขับรถและด้านบทกำหนดโทษ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นบทบัญญัติถึงการคมนาคมและขนส่งทางบก ได้เจริญก้าวหน้าขยายตัวไปทั่วประเทศและเชื่อมโยงไปยังประเทศใกล้เคียง และจำนวนยานพาหนะ ในท้องถนนและทางหลวงได้ทวีจำนวนถึงเป็นลำดับ จึงมีความสำคัญต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน

ของประชาชนในปัจจุบัน เนื่องจากการพัฒนาของสังคมเมืองในประเทศไทยนั้นเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในเมืองใหญ่อย่างเช่น กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เมืองเชียงใหม่ เป็นต้น

คำนิยาม

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ หมายถึง บทบัญญัติทางกฎหมายที่ได้ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นต้นไป โดยมีเจตนารมณ์เพื่ออธิบายรายละเอียด ข้อปฏิบัติและข้อห้ามเกี่ยวกับรถยนต์ ได้แก่ การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ภาษีประจำปี ใบอนุญาตขับรถและบทกำหนดโทษ

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ หมายถึง กระบวนการทางจิตวิทยา ซึ่งทำให้บุคคลสามารถครุ่นคิดและสามารถไข่มโนทัศน์ เพื่อจัดการในด้านข้อปฏิบัติและข้อห้ามเกี่ยวกับรถยนต์ ได้แก่ การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ภาษีประจำปี ใบอนุญาตขับรถและบทกำหนดโทษ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หมายถึง บทกฎหมายที่อธิบายรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก โดยแบ่งออกเป็นด้านความรู้ทั่วไป ด้านการใช้รถ ด้านสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร ด้านการใช้ทางเดินรถ ด้านอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ และด้านบทกำหนดโทษ

ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หมายถึง มาตรการเพื่อความปลอดภัยของการจราจรทางบก คือการใช้ทางของผู้ขับขี่ และคนเดินเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งการควบคุมการใช้ทางของผู้ขับขี่รถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนเองและผู้อื่นได้ง่าย จึงต้องมีข้อบังคับต่าง ๆ ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติ ต่อรายละเอียดต่างๆ ในทุกหมวดของพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อควรรู้ในการแต่งรถ

ปัจจุบันการแต่งรถในประเทศไทยกำลังเป็นที่นิยมอย่างแพร่หลาย ไม่ว่าจะเป็นยกสูง โหลดเตี้ย ของรถเก๋ง รถกระบะ เปลี่ยนสีรถ ติดสติ๊กเกอร์ มีให้เห็นอยู่มากมาย แต่ควรรู้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการแต่งรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นำไปศึกษาเพื่อได้รู้ว่ามีกฎข้อบังคับอันใดบ้างที่ทำได้ และทำไม่ได้เกี่ยวกับการแต่งรถ

๑. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องป้ายทะเบียนรถยนต์

ป้ายทะเบียนรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการนำป้ายทะเบียนไปจัดทำกรอบใหม่ แต่งเติม ลวดลายต่าง ๆ ที่นิยมนำไปปรับเปลี่ยนใหม่ให้สั้นบ้าง ยาวบ้าง ตามแบบของรถแต่งทั่วไป สิ่งนั้นถือว่าเป็นผิดกฎหมายในข้อหาตัดแปลง เปลี่ยนแปลงเอกสารทางราชการระบุโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท รวมไปถึง การติดป้ายทะเบียนเอียง แบบแหงนขึ้น – แหงนลง หรือมีวัสดุมาปิดทับ การติดป้ายทะเบียนปลอมสำหรับรถแต่งที่ชอบไปสั่งทำป้ายทะเบียนใหม่ตามห้างร้านทั่วไป กฎข้อนี้โทษค่อนข้างหนัก เพราะปัจจุบันมีจิวเวลรี่พุกชุมเต็มเมืองทำให้เจ้าหน้าที่ต้องกวาดขันอย่างหนัก หากเจ้าหน้าที่เรียกตรวจสอบพบว่าสำเนาทะเบียนรถไม่ตรงกับป้ายทะเบียน ผิดกฎหมายข้อหาปลอมแปลงเอกสารทางราชการ โดยระบุโทษปรับไว้ที่ ๑๐๐,๐๐๐ บาท และถ้าหมายเลขทะเบียนไม่ตรงกับป้ายวงกลมไม่ตรงกับสำเนา ก็จะมีคามผิดอีกข้อหาหนึ่ง และเจ้าหน้าที่สามารถยึดรถไว้เป็นของกลาง แล้วส่งฟ้องศาลเพื่อพิสูจน์หาหลักฐานที่มาจากไหน มีค่าปรับตั้งแต่หลักแสน ไปจนถึงหลักล้าน เช่นเดียวกัน หากไม่ติดป้ายทะเบียน หรือวางไว้ที่กระจกหน้ารถ ก็ผิดเหมือนกัน ถือว่าไม่ปิดแผ่นป้ายทะเบียนต้องโทษปรับ ๕๐๐ บาท

๒. กฎหมายที่ว่าด้วยการไหลดรด – ยกรถ

การปรับแต่งตัวรถภายนอก การที่นำรถยนต์ไปไหลเตี้ย ซึ่งปัจจุบันเป็นปฐมบทของการแต่งรถทุกคัน ถ้ามองผิดกฎหมายหรือไม่ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ระบุไว้ชัดเจนว่า รถยนต์จะต้องไม่ต่ำกว่า ๔๐ เซนติเมตร ยึดหลักเพียงการวัดจากระยะกึ่งกลางไฟหน้า และไฟตัดหมอก ต้องไม่ต่ำกว่า ๒๕ เซนติเมตร ถ้าวัดแล้วต่ำกว่าก็ควรปรับเปลี่ยน แต่ปัจจุบันมีเทคโนโลยีอันทันสมัยเข้ามา ยึดได้ ยุบได้ ปรับเปลี่ยนได้ตามใจชอบ จึงทำให้นักแต่งรถสมัยนี้ไม่ได้สนใจในกฎในข้อนี้สักเท่าไร แต่รถใส่สปอยเลอร์จนเตี้ยลากพื้นถนน จะต้องใช้ดุลพินิจจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือนายช่างตรวจสภาพกรมขนส่งว่าเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือสร้างความเดือดร้อนให้แก่ตนเองและผู้อื่นหรือไม่ ถ้าพินิจว่าผิด ก็ถือว่าผิด

การที่นำรถยนต์ไปยกสูง สูงเท่าไรถึงเรียกว่าผิด ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ระบุไว้อย่างชัดเจนเช่นกันว่าระดับกึ่งกลางไฟหน้ากับพื้นถนนต้องไม่สูงกว่า ๑๓๕ เซนติเมตร แต่ถ้าไฟหน้าสูงไม่เกิน แต่รถสูงมาก มีการดัดแปลงสภาพมาก เช่นดัดแปลงเพลลา ยกสูงมาก หรือล้อยื่นออกมานอกตัวถังมาก ต้องมีวิศวกรรองรับการดัดแปลงสภาพ และต้องแจ้งกับกรมขนส่งทางบก ให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนถึงใช้งานได้

๓. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องล้อยาง และการตีซุ้มขยายล้อ

การใส่ล้อยางขนาดใหญ่ ในกฎหมายไม่มีการระบุขนาดของล้อ ดังนั้น จะใส่ล้อขนาดใหญ่ ขอบ ๑๘ - ๑๙ - ๒๐ หรือจะ ๒๒ ก็ไม่ผิด แต่ถ้าใส่แล้วล้อยางเกินออกมานอกบังโคลนล้อมาก เจ้าหน้าที่บอกว่าเป็นการเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และอาจสร้างความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น ก็ถือว่าผิดได้เช่นกัน

การตีโป่งขยายซุ้มล้อ หรือที่เรียกกันว่า Wide Body และใส่สปอยเลอร์ การแต่งรถแบบนี้ ในกฎหมายไม่ได้ระบุไว้ชัดเจน แต่ระบุไว้ว่า ส่วนที่ตียื่นต้องมีลักษณะเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ หรือถ้าเป็นวัสดุคนละชนิดกัน ต้องมีการยึดติดอย่างแน่นหนา ถ้าไม่แน่นหนาหรือยื่นออกนอกตัวถังมาก ต้องใช้วิศวกรรับรองการดัดแปลงสภาพ และต้องแจ้งกับกรมขนส่งทางบกให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนถึงใช้งานได้

๔. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องฝากระโปรงหน้าสีไม่ตรงกับตัวรถ การดัดแปลงหลังคารถ และการทำสีรถ

ปัจจุบันมีการแต่งรถโดยการเปลี่ยนสีฝากระโปรงเป็นสีอื่น เพียงชิ้นเดียว ซึ่งไม่ตรงกับ การระบุสีตัวรถที่เคยแจ้งจดทะเบียนไว้กับกรมขนส่งทางบก ถือว่ามีความผิด ไม่ว่าจะทำสีโดยวิธี ติดสติ๊กเกอร์ ติดเคลือบสีฝากระโปรงรถสีดำ หลังคาสีดำ หรือเปลี่ยนเป็นไฟเบอร์ก็ตาม เจ้าหน้าที่ จะพิจารณาตามกฎหมายที่ว่า รถยนต์ที่จดทะเบียนจะมีการระบุสีตัวรถไว้อย่างชัดเจนไม่รวมสีของกันชนรถ โดยสีอื่นต้องมีไม่เกินกึ่งหนึ่งของสีหลักที่จดทะเบียนไว้ ซึ่งเจ้าของรถต้องนำรถเข้าไปแจ้งเปลี่ยนสี ว่าเป็นรถสองสี กับนายทะเบียนกรมขนส่งทางบกเสียก่อน ถ้าไม่แจ้ง ผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๓, มาตรา ๖๐ ต้องโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท กฎข้อนี้ปัจจุบันกรมขนส่ง อนุญาตให้นำรถ ที่มีฝากระโปรงหน้าต่างสี กับตัวรถ เข้าแจ้งเปลี่ยนสีฝากระโปรงหน้า ให้ถูกต้อง ตามกฎหมาย โดยสามารถใช้สำเนาสมุดคู่มือจดทะเบียน หรือสำเนาทะเบียนรถ ไปแจ้งขอแก้ไขรายการ ได้ที่สำนักงานขนส่งทางบกทุกแห่ง

การรีเปindreเพิ่มสีสนให้รถยนต์ ปัจจุบันนี้ถือว่านวัตกรรมการแต่งรถเป็นเรื่องที่ง่ายเหลือเกิน เพราะหากเราต้องการเปลี่ยนสีรถใหม่ก็ไม่จำเป็นต้องไปพ่นสีใหม่ให้เสียเวลาและเสียเงินเป็นจำนวนมาก เพราะทุกวันนี้มีบริการรีเปindreหรือการติดสติ๊กเกอร์เปลี่ยนสีรถ ซึ่งสามารถทำได้ทั้งคันและง่ายกว่า การพ่นสีอีกทั้งยังมีราคาถูก ซึ่งวิธีการดังกล่าวนิยมทำในกลุ่มนักแข่งรถ ทั้งนี้ แม้วิธีการรีเปindreจะไม่ใช่ การเปลี่ยนสีรถที่นำไปจดทะเบียน ซึ่งมีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพราะเป็น การเปลี่ยนแปลงสีรถให้ผิดไปจากเดิมที่เคยจดทะเบียนไว้ถึงแม้ว่าจะมิได้ทำการเปลี่ยน แปลงสีของรถ โดยการพ่นหรือการทำให้สีติดกับตัวถังรถอย่างถาวรก็ตาม ดังนั้น รถที่จดทะเบียนแล้วหากมี การเปลี่ยนแปลงสีรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายใน ๗ วัน

นับตั้งแต่วันที่เปลี่ยนแปลงผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๓ มาตรา ๖๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

การตัดแปลงหลังคารถ หรือเรียกว่า หลังคาชั้นรูป ส่วนมากต้องมีการตัดแปลง เช่น การเจาะหลังคา หรือเปลี่ยนหลังคาใหม่ แบบนี้กรรมการขนส่งทางบกจะมองว่าเป็นการแก้ไขตัดแปลง ซึ่งมีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ จะต้องมีการใบเสร็จหลังคา รูปถ่ายขั้นตอนการติดตั้ง ใบรับรองวิศวกร และต้องแจ้งกรรมการขนส่งทางบกก่อนถึงจะไม่มี ความผิด

๕. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องเสียงจากท่อไอเสีย

การเปลี่ยนท่อไอเสียให้มีขนาดใหญ่ขึ้น และมีเสียงดัง ระดับไหนถึงเรียกว่ามีความผิด ท่อไอเสียจะมีขนาดใหญ่หรือเล็ก มีก็ท่อก็ได้ แต่ห้ามออกนอกข้างตัวรถ หรือใต้ท้องรถ ต้องออกทางด้านท้ายรถเท่านั้น ดังนั้น ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ไม่ได้ระบุว่าใส่ท่อไอเสียขนาดเท่าไร การเปลี่ยนท่อให้ใหญ่ขึ้นจึงไม่ผิด ยกเว้นมีขนาดใหญ่มากแบบน่าเกลียด แต่ตามกฎหมายจะระบุไว้แค่การวัดเสียงดังที่ปล่อยออกจากปลายท่อตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ระบุว่าระดับเสียง ที่ปลายท่อไอเสียด้วยเครื่อง Sound level Meter ผลที่ได้ต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล สำหรับรถยนต์ และไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล สำหรับรถจักรยานยนต์ (ในการตรวจวัดแบบ ๐.๕ เมตร) สำหรับเครื่องยนต์เบนซิลวัดที่ ¾ รอบที่ให้แรงม้าสูงสุด และรอบสูงสุดสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล หากเกินกว่าที่กำหนดไว้ถือว่ามีความผิด มีโทษปรับอยู่ที่ ๑,๐๐๐ บาท

๖. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องเกี่ยวกับไฟ

ปัจจุบันเจ้าของรถนิยมเปลี่ยนไฟหน้ารถให้เป็นแบบไฟหน้าแบบซีนอน และกรมขนส่งทางบกได้ประกาศแล้วว่าเจ้าของรถที่ดัดแปลงคอมไฟหน้ารถเป็นแบบไฟซีนอนที่สว่างเกินไป นอกจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงแล้ว ยังอาจมีความผิดตามกฎหมายต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท หากติดตั้งแล้วเมื่อเข้าเครื่องมือทดสอบคอมไฟแสงไม่สว่างเกินไป ลำแสงต้องมิองศาตกลงจากแนวระนาบ ไม่น้อยกว่า ๒ องศา และต้องไม่เบนไปทางขวา สีของคอมไฟหน้ารถกรมขนส่งทางบกได้กำหนดไว้เพียง ๒ สี เท่านั้นคือ สีเหลืองอ่อน และสีขาว หากเป็นสีอื่น เช่น สีฟ้า สีม่วง สีเหลืองเข้ม หรือสีเขียว มีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

ส่วนไฟหยุด (ไฟเบรก) ต้องเป็นสีแดง ไฟเลี้ยวต้องเป็นไฟกระพริบ มีสีเหลืองอำพัน หรือสีแดง ไฟส่องป้ายต้องเป็นสีขาวมองเห็นป้ายทะเบียนได้ไกลไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร การเปลี่ยนโคมไฟ เป็นสีขาว หรือฟลักโคมเป็นสีดำ โดยจะพิจารณาขณะเปิดไฟเลี้ยว ไฟเบรกที่แสดงออกมาต้องชัดเจน และเป็นสีที่กำหนด และต้องยังมองเห็นแผ่นสะท้อนแสงจำนวน ๒ แผ่น ในระนาบเดียวกัน หากเป็นไปตามอื่นดังที่กล่าวมาถือว่ามีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งอาจถือได้ว่า สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้อื่น

ส่วนการติดไฟสปอร์ตไลท์ และไฟตัดหมอก ซึ่งถือเป็นเรื่องเล็ก ๆ แต่ก็ไม่ควรมองข้าม ถ้าติดไม่ถูกวิธีก็มีสิทธิ์ผิดกฎหมายได้เหมือนกัน การติดไฟตัดหมอกทางกฎหมายระบุไว้ว่า จะต้องไม่ต่ำกว่าพื้นถนน ๔๐ เซนติเมตร และไม่สูงกว่า ๑๓๕ เซนติเมตร ต้องเป็นแสงสีเหลือง หรือสีขาว ที่มีกำลังไฟไม่เกิน ๕๕ วัตต์ ขนานแนวนราบไม่น้อยกว่า ๒ องศา หรือ ๐.๒๐ เมตร ในระยะ ๗.๕๐ เมตร แต่ถึงแม้มีการอนุญาตให้ติดไฟตัดหมอกได้ ก็ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตลอด ต้องมีความจำเป็น หรือมีอุปสรรคในการขับขี่ เช่น มีหมอกควัน หรือฝนตกหนัก มองเห็นสิ่งกีดขวางหรือรถที่สวนทางมาในระยะไม่เกิน ๑๕๐ เมตร และพระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๓๖ อนุญาตให้รถยนต์ติดไฟตัดหมอกเพิ่มได้ข้างละ ๑ ดวง (เท่ากับ ๒ ดวง) ในระดับแนวเดียวกัน และไม่เบนไปทางขวา

ส่วนการติดไฟสปอร์ตไลท์ หมายถึง โคมไฟแสงพุ่งไกลแบบกระจายวงกว้าง แบบนี้ห้ามติด โดยเด็ดขาดถือว่าผิดกฎหมายทุกกรณี แม้จะมีฝาครอบปิดไว้ก็ตาม ผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ระวังโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

รวมถึงการติดไฟนีออนใต้ท้อง หรือกรอบป้ายทะเบียน ก็เป็นสิ่งต้องห้าม มีความผิดอีกเช่นเดียวกันโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

๗. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องของแตรหรือสัญญาณเสียงรถยนต์

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ระบุไว้ว่า รถยนต์ต้องมีแตรสัญญาณ โดยกำหนดให้เป็นเสียงเดียว และดังพอสมควร จะใส่แตรกี่ตัวก็ได้แต่ต้องเป็นเสียงเดียว เป็นสองเสียง หรือเสียงอื่นไม่ได้ ส่วนแตรลมไม่สามารถติดตั้งได้มีผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ห้ามติดตั้งเด็ดขาด โทษปรับ ๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ บาท

๘. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องของการดัดแปลงรถยนต์ และดัดแปลงเครื่องยนต์

การดัดแปลงรถยนต์ให้เป็นขับเคลื่อนสี่ล้อ ตามสมุดคู่มือการจดทะเบียนจะระบุไว้อย่างชัดเจนว่า เป็นรถยนต์ประเภทใด ซึ่งจะมีการระบุจำนวนเพลาลำด้วย รถยนต์ที่ขับเคลื่อนสองล้อ (๒ เพลาล) ดังนั้น จะถือว่าเป็นการดัดแปลงรถยนต์ให้ผิดไปจากการจดทะเบียนโดยมิได้รับอนุญาต ถ้ามีการดัดแปลงเป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อต้องแจ้งกับกรมการขนส่งทางบกก่อน ซึ่งต้องใช้หลักฐาน เช่น ใบเสร็จจะไหล่ ใบรับรองวิศวกร และนำรถยนต์เข้าตรวจหาความถูกต้องปลอดภัยแข็งแรงก่อน หลังจากนั้นจะมีการส่งรถเข้าซังน้ำหนัก และส่งต่อให้กรมสรรพสามิตคำนวณอัตราภาษีที่ต้องเสียเพิ่ม ซึ่งมีตั้งแต่หลักพันจนถึงหลักหมื่นบาท

การดัดแปลงเครื่องยนต์ขยายซีซี เปลี่ยนเครื่องยนต์เทอร์โบ ๕๐๐ - ๑,๐๐๐ แรงม้า การขยายซีซี หรือความจุกระบอกสูบ อาจไม่สามารถวัดได้ อาศัยการตรวจดูหมายเลขเครื่องยนต์ และชนิดเครื่องยนต์ว่าถูกต้องตามทะเบียนที่แจ้งไว้หรือไม่ และเครื่องยนต์ต้องไม่มีการกำกับเลขเอง (ตัวเลขเครื่อง) นอกจากกรมขนส่งทางบก และโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น ส่วนไม่ว่าจะเปลี่ยนเครื่องเทอร์โบใหญ่ ใส่กรองเปลี่ยน ดีเซลเตอร์ เปลี่ยนหัวฉีด จนได้ ๕๐๐ - ๑,๐๐๐ แรงม้า ก็ไม่มีความผิด เพียงแต่อุปกรณ์ภายในห้องเครื่องต้องดูแลแล้วแน่นหนาและความปลอดภัย ไม่สร้างความเดือดร้อนแก่ตนเอง และผู้อื่น อีกเช่นกัน

ค่ามลพิษทางอากาศ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กล่าวว่า

รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน ต้องวัดค่าคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๔.๕ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และค่าไฮโดรคาร์บอนด์ ไม่เกิน ๖๐๐ PPM

รถยนต์ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องวัดค่าคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และค่าไฮโดรคาร์บอนด์ ไม่เกิน ๖๐๐ PPM ด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล มาตรฐานการวัดควันดำ ต้องไม่เกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ด้วยเครื่องวัดแบบกระดาษกรอง และ ๔๕ เปอร์เซ็นต์ ด้วยเครื่องวัดแบบหาความทึบแสง

ดังนั้น การดัดแปลงเครื่องยนต์ขยายซีซี เปลี่ยนเครื่องยนต์เทอร์โบ ระดับไหนได้ ๑๐๐ แรงม้า ๑,๐๐๐ แรงม้า ถ้าการเผาไหม้หมดจด ควันไม่ดำ ค่าคาร์บอนไดออกไซด์ และค่าไฮโดรคาร์บอนด์ ผ่านก็ถือว่าถูกกฎหมาย

๙. กฎหมายที่ว่าด้วยเรื่องของเบาะหรือนั่งผู้ขับขี่ การใส่เซฟตี้เบล และใส่กระจกมองข้าง

การเปลี่ยนเบาะหรือนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้เป็นเบาะรถแข่ง มีความผิดหรือไม่ เบาะรถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ได้ระบุลักษณะ ขนาดเอาไว้ ซึ่งเกี่ยวข้องในการระบุจำนวนผู้โดยสารว่า เบาะแต่ง หรือเบาะไฟเบอร์ ส่วนมากมีความถูกต้องในเรื่องขนาด แต่ถ้าถอดเบาะออกไม่ว่าเบาะหลังถอดเหลือตัวเดียวหรือสั่งทำเบาะขนาดใหญ่พิเศษแบบนี้จะถือว่าผิด ขนาดของเบาะหรือนั่งผู้ขับขี่ต้องมีความสูงจากพื้นของรถถึงส่วนบนสุดของเบาะนั่ง ไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีความสูงจากส่วนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับลักษณะรถยนต์ตามที่จดทะเบียน และต้องมั่นคงแข็งแรง แต่ถ้าติดตั้งไม่ได้สัดส่วน ก็ถือว่าผิด และถ้าไปใส่เบาะที่ไม่ได้ใช้สำหรับรถยนต์ ขนาดของเบาะเล็ก หรือใหญ่กว่าที่กฎหมายกำหนด หรือติดตั้งแล้วดูไม่เหมาะสม ไม่แข็งแรงอาจก่อให้เกิดอันตรายก็ถือว่าผิดได้

ส่วนเซฟตี้เบล ตามประกาศกรมขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๐ กำหนดมาตรฐานให้ใช้เข็มขัดนิรภัยได้ ๒ แบบคือ

๑. แบบรัดหน้าตักและรัดพาดไหล่ สำหรับผู้ขับรถ และผู้ที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับผู้ขับรถที่อยู่ด้านริมสุด

๒. แบบรัดหน้าตัก สำหรับผู้ที่นั่งตอนกลางระหว่างผู้ขับรถและผู้ที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับผู้ขับรถที่อยู่ริมสุดเท่านั้น (เบาะแถวกลาง) จำนวนติดตั้งทุกเบาะ

เซฟตี้เบลล์ที่มี ๔ จุด แม้ว่าจะไม่ถูกต้องในเรื่องมาตรฐาน แต่ถ้ามีการยึดแน่นหนา ก้อนโลมว่าผ่านได้ แต่ถ้าใส่เซฟตี้เบลล์ทั้ง ๔ จุด ทั้ง ๘ จุด แล้วไม่คาด แบบนี้ถือว่าผิดกฎหมายจราจรแน่นอน

ส่วนการใส่กระจกมองข้างแบบเล็ก ๆ หรือกระจกชิง ตามกฎหมายระบุไว้ว่า รถยนต์ต้องมีเครื่องมองหลัง ซึ่งเป็นกระจกเงา จำนวน ๒ ชุด ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านซ้ายและด้านขวา และห่างจากแนวกึ่งกลางหน้ารถเท่ากันทั้งสองด้าน ซึ่งไม่ได้ระบุถึงขนาดและรูปแบบ ถ้าเปลี่ยนเป็นกระจกมองข้างแบบไฟเบอร์ หรือแบบกระจกชิงทรงแข่ง ก็ถือว่าถูกต้องกฎหมาย ยกเว้นกระจกอาจเล็กมากแบบบังใจ หรือชำรุด หรือติดในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่ไม่อาจมองเห็นผิวจราจร ซึ่งถือว่ามีความผิด

เกร็ดเล็กเกร็ดน้อยทั่วไปเกี่ยวกับรถยนต์

การใช้รถใช้ถนนทุกวันนี้ เป็นเรื่องสำคัญสำหรับชีวิตของทุกคน ยิ่งในช่วงหน้าฝน การขับขี้อยนต์บนท้องถนนยิ่งเพิ่มทวีความโกลาหลเสี่ยงต่อความปลอดภัย และอาจพบกับเหตุการณ์ไม่คาดคิดขณะขับรถมากกว่าเดิมได้ การเตรียมความพร้อม หมั่นใส่ใจและเพิ่มการดูแล ให้รถของคุณอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเป็นเรื่องจำเป็น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและเพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ขับขี่ในทุกเส้นทาง ตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์สำคัญให้พร้อมก่อนออกสตาร์ท รวมถึงการตกแต่งรถก็ควรศึกษาให้ละเอียดก่อนว่า การดัดแปลงสภาพรถเพื่อความสวยงาม ซึ่งอาจจะผิดกฎหมายด้วยความตั้งใจหรือไม่ก็ตาม เพราะบางเรื่องเป็นเรื่องเล็กน้อยแต่อาจผิดกฎหมายและยังถูกปรับอีกด้วย

๑. ขับรถป้ายแดงต้องมีบันทึกสมุด

ปัจจุบันนิยมซื้อรถยนต์เพิ่มมากขึ้นเพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง โดยการซื้อรถใหม่นั้น ๑ เดือนแรกทางบริษัทจะออกป้ายทะเบียนสีแดงมาให้ก่อนหรือที่มักเรียกว่ารถป้ายแดง ซึ่งการขับรถป้ายแดงนั้น กฎหมายได้กำหนดว่าสามารถขับได้เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น นอกจากนี้จะต้องพกสมุดคู่มือที่ออกโดยนายทะเบียนติดรถทุกครั้ง โดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๒๗ กำหนดว่าผู้ใดมีรถไว้เพื่อขายถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน และมาตรา ๒๘ กำหนดว่าในการขับรถยนต์ป้ายแดงผู้ขับรถต้องบันทึกการดังต่อไปนี้

๑. ชื่อรถ หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ
๒. ความประสงค์ในการขับขี้อยนต์
๓. วัน เดือน ปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่
๔. ชื่อและสกุลของผู้ขับ

ทั้งนี้ การนำรถป้ายแดงไปใช้งานต่างจังหวัดหรือนอกพื้นที่ ต้องเตรียมเอกสารคู่มือที่นายทะเบียนได้ออกไว้ให้ประจำรถ (ป้ายแดง) พร้อมใบอนุญาตขับขี้อยนต์หากฝ่าฝืนมีความผิดและระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

๒. ขณะขับรถเปิดเพลงเสียงดัง มีโทษทั้งจำทั้งปรับ

สำหรับหลายคนที่มีมักจะเปิดเพลงในรถเสียงดัง เพราะคิดว่าเป็นสิทธิบุคคลจนอาจสร้างความรำคาญให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ทำให้ผู้อื่นเสียสมาธิในการขับรถนั้น ทราบหรือไม่ว่า พุทธกรรมดังกล่าวมีความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๓ ที่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และมีบทกำหนดโทษต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับตั้งแต่ ๒,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ แต่การจับกุมนั้นพนักงานสอบสวนไม่สามารถเปรียบเทียบปรับได้ที่สถานีตำรวจและเรียกปรับต่อหน้าเจ้าพนักงาน โดยหากจะมีการเปรียบเทียบปรับจะต้องดำเนินการนำขึ้นฟ้องศาลเท่านั้น เหมือนเช่นคดีมีปริมาณแอลกอฮอล์อยู่ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในขณะขับขี่รถ นอกจากนี้การเปิดเพลงเสียงดังภายในรถยังส่งผลให้ผู้ขับขี่ไม่ได้ยินเสียงสัญญาณจราจรและขาดสมาธิในการขับรถ ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายยิ่งขึ้น

๓. รู้หรือไม่ว่าจะโหล่ ใช้งานได้แค่ ๔ ปีเท่านั้น

ผู้ใช้รถหลายท่านคงเคยสงสัยเกี่ยวกับอายุการใช้งานของยางอะไหล่รถยนต์ว่าสามารถเก็บไว้ได้นานเท่าไร เพราะยางอะไหล่รถยนต์นั้นหากไม่มีเหตุจำเป็น เช่น รถยางรั่ว ยางระเบิด หลายคนก็แทบจะไม่ได้ให้ความสำคัญและดูแลรักษาเท่าไรนัก แต่ตามความเป็นจริงแล้วยางอะไหล่มีอายุการใช้งานอยู่ประมาณ ๔ ปี ซึ่งหากนานกว่านี้ยางจะกระด้าง ไม่นุ่มและไม่เกาะถนน ซึ่งหากนำมาเปลี่ยนอาจจะส่งผลให้เกิดอันตรายได้ สำหรับวิธีการเก็บรักษาและดูแลยางอะไหล่เหล่านั้นจะต้องมีการทำความสะอาดรูกุญแจล็อก โดยการขัดด้วยจาระบี หรือฉีดสเปรย์หล่อลื่นและพยายามฝึกตั้งยางอะไหล่ออกมาบ้างหากไม่ทำเลยถึงเวลาจะใช้งานจริงยางอาจจะมีการล่อนตัวเกิดขึ้น รวมทั้งจะต้องมีการเติมลมยางไว้ตามปกติประมาณ ๔-๕ ปอนด์ไว้สำหรับเมื่อเกิดเหตุและควรจะนำมาสลับใช้กันบ้างระหว่างที่ยางรถรั่ว เพื่อคงสภาพยางไม่ให้เสื่อมไวขึ้น อย่างไรก็ตาม ยางอะไหล่มีสำหรับใช้ในภาวะที่ฉุกเฉินเท่านั้น ดังนั้น ผู้ขับรถจึงไม่ควรที่จะนำยางอะไหล่มาใช้ถาวรหากสามารถหาขนาดแทนได้ก็ควรจะเปลี่ยนกลับทันที และขณะที่ใช้ยางอะไหล่จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงด้วย

๔. รถกระบะต่อโครงหลังคาผิดกฎหมาย

หากผ่านไปมาในย่านตลาดคงได้เห็นรถบรรทุกผัก ผลไม้ ของสด และของชำต่าง ๆ ที่มีการต่อเติมโครงหลังคาสูง ๆ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการขนส่งสินค้าให้ได้ครั้งละมาก ๆ โดยเหล่านี้อาจไม่ได้คำนึงถึงความปลอดภัยของตัวรถและผู้ร่วมทาง ซึ่งการกระทำดังกล่าวถือว่ามีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ว่าด้วยการดัดแปลงสภาพรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่เคยจดทะเบียนไว้แล้ว มีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ หากผู้รับ - ส่งสินค้าต้องการทำให้ถูกกฎหมายสามารถนำรถเข้าไปตรวจสภาพที่กรมการขนส่งทางบกประจำพื้นที่ของตนเองเพื่อขอแก้ไขรายการในคู่มือจดทะเบียน โดยเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขลักษณะรถที่ระบุในสมุดให้ตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด อย่างไรก็ตาม เจ้าของรถกระบะบรรทุกที่มีการต่อเติมโครงหลังคานั้นจะต้องเข้าไปดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายเพราะรถที่จะต้องบรรทุกสินค้านั้นมีความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสภาพรถมีการต่อเติมให้สามารถบรรทุกของได้มากขึ้น ซึ่งตัวรถไม่ได้รองรับในส่วนที่ต่อเติมออกมา รวมทั้งยังเป็นการป้องกันตัวเองไม่ให้ถูกดำเนินการคดีตามกฎหมายด้วย

๕. ห้ามใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

ปัจจุบันแนวโน้มการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ เฉลี่ยกว่าพันรายต่อเดือน โดยส่วนใหญ่ผู้กระทำผิดมักเล่นโทรศัพท์ขณะติดไฟแดง โดยเฉพาะทางแยกทางร่วมขนาดใหญ่ที่มีการรอคอยสัญญาณไฟเป็นเวลานานมาก ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสมาธิในการคอยสังเกตสัญญาณไฟแดงหรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ มาตรการใช้กล้องถ่ายภาพความละเอียดสูงไว้เป็นหลักฐานนั้น ขณะนี้ยังมีการดำเนินอยู่ซึ่งมาตรการดังกล่าวนี้จะส่งรูปพร้อมใบสั่งไปถึงผู้กระทำผิดในภายหลังเพื่อไม่ให้ปัญหาคาใจการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน หรือไม่ หากเจ้าหน้าที่ตำรวจเห็นก็สามารถแสดงตัวจับกุมได้ทันทีอย่างไรก็ตามข้อหาดังกล่าวอาจยังไม่เข้มงวดมากนักเนื่องจากผู้ใช้โทรศัพท์มันเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น หากเจ้าหน้าที่ตำรวจพบการกระทำผิดดังกล่าวให้ทำการเทียบปรับในอัตราสูงสุดทันทีซึ่งโทษในการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถปรับสูงถึง ๑,๐๐๐ บาท

๖. รถอินวอยส์นำเข้าไม่ขึ้นทะเบียนถูกปรับ ๒ ข้อหา

รถอินวอยส์นำเข้าไม่ขึ้นทะเบียนถูกปรับ ๒ ข้อหา ปัจจุบันนี้มักจะมีการนำเข้ารถจักรยานยนต์จากต่างประเทศ โดยเฉพาะรถมอเตอร์ไซค์บิ๊กไบค์ซึ่งจะเป็นการนำเข้ามาแบบอินวอยส์หรือรถที่เข้ามาเป็นชิ้นส่วนอะไหล่ เพื่อมาประกอบภายในประเทศ โดยการนำเข้ามานั้นจะต้องผ่านการชำระภาษีจากกรมสรรพสามิตแต่ยังไม่มีจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกนั้น หากนำมาวิ่งบนท้องถนนจะถือว่ามีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๖ กำหนดว่าห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนและห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้วแต่ยังไม่ได้เสียภาษีประจำปี ซึ่งหากมีการนำรถเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรไทยและมีภูมิลำเนาอยู่ที่ประเทศไทย จะต้องขึ้นทะเบียนให้ถูกต้อง ทั้งนี้หากผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร จะต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้าตกลงไว้ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังกำหนดไว้ด้วยว่าห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ไม่ได้ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งหากฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ดังนั้นสำหรับผู้ที่นำชิ้นส่วนรถเข้ามาจากต่างประเทศจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องด้วย

๗. รถบรรทุกต่อท้ายยาวเกินผิดกฎหมาย

หลายคนที่ใช้ถนนทุกวันนี้คงหวาดเสียวอยู่ไม่น้อยเมื่อต้องขับรถตามรถบรรทุกสิ่งของที่ขึ้นสิ่งของยาวและยื่นออกมานอกตัวรถและไม่ยอมแขวนสัญญาณเพื่อให้ผู้ที่ขับรถตามหลังทราบ โดยการกระทำดังกล่าวถือว่าเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานคนอื่น ๆ เป็นอย่างยิ่ง ทั้งที่มีกฎหมายควบคุมแต่ก็ยังพบผู้ฝ่าฝืนเป็นประจำ ทั้งนี้กฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๕ และมาตรา ๑๘ ระบุไว้ว่า สำหรับรถบรรทุกสิ่งของจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ในกรณีที่เป็นรถยนต์ ด้านหน้าจะต้องยื่นไม่เกินหน้าหม้อหรือกันชน ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร สำหรับรถพ่วงกำหนด ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ส่วนรถชนิดอื่น ๆ เช่น เกรียน รถม้าสี่ล้อ หากบรรทุกของด้านหน้ายื่นไม่เกินตัวถัง ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๐.๕๐ เมตร หากฝ่าฝืนจะมีโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ผู้ขับซึ่งจะต้องติดไฟสัญญาณสีแดงในเวลากลางคืนหรือเวลากลางวันต้องติดตรงแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งของซึ่งจะต้องเห็นชัดเจนในระยะไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ เมตร หากผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมีโทษปรับ ๕๐๐ บาท

นอกจากนี้เมื่อชนสิ่งของแล้วจะต้องป้องกันไม่ให้มีสิ่งของปลิว หล่น ลงมาบนผิวจราจรซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายต่อคนคันอื่น ๆ

๘. รดสาธารณะห้ามติดฟิล์มดำ

รดสาธารณะห้ามติดฟิล์มดำ แม้ว่าจะมีการยกเลิกกฎหมายกำหนดควบคุมความเข้มของฟิล์มกรองแสงรถยนต์ส่วนบุคคลไปแล้วนั้นแต่การใช้ฟิล์มกรองแสงชนิดที่เป็นปรอทก็ยังถือว่าเป็นผิดกฎหมายพระราชบัญญัติรถยนต์ ซึ่งถือว่าเป็นการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไปในตัวรถรวมทั้งเมื่อฟิล์มปรอทกระทบกับแสงแดดจะก่อให้เกิดอันตรายและเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การที่รถยนต์บางคันติดฟิล์มแบบปรอทก็ยังถือว่าเป็นผิดกฎหมายโดยมีอัตราโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท อย่างไรก็ตามถึงจะมีการยกเลิกติดฟิล์มในรถยนต์ส่วนบุคคลไปแล้ว แต่สำหรับรถโดยสารประจำทาง รถตู้ และรถแท็กซี่ กฎหมายยังกำหนดว่าห้ามติดฟิล์มที่มีลักษณะดำสนิทหรือทึบ เนื่องจากเกรงว่าอาจจะก่อให้เกิดเหตุอาชญากรรมได้ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ดังนั้นเพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับประชาชน รถตู้สาธารณะทั้งหลายคันควรจะต้องไปเปลี่ยนฟิล์มกันแดดใหม่ เพราะที่เห็นอยู่ทุกวันนี้ดำแทบจะมองไม่เห็นทางไม่อย่างนั้นอาจจะเข้าข่ายผิดกฎหมายได้

๙. รถตู้ติดผ้าม่านผิดกฎหมาย

เป็นที่ถกเถียงกันมาตลอดว่า รถตู้โดยสารสาธารณะมีการติดผ้าม่านเพื่อกันแดดนั้นผิดกฎหมายหรือไม่ เรื่องนี้ทางกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ชี้แจงว่าพระราชบัญญัติขนส่งทางบก ๒๕๒๒ ระบุไว้ว่า กระจกกันลมหลัง และบานหน้าต่าง ของรถตู้ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ข) ห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ดังนั้น การที่รถตู้ป้ายเหลืองที่พบเห็นวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารบนท้องถนนทั่วไป หากมีการนำม่านมาติดด้านข้างหรือด้านหลังรถ แม้จะอ้างว่าเพื่อป้องกันความร้อนหรือแสงแดดให้กับผู้โดยสาร จึงเป็นการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายไม่สามารถกระทำได้ ผู้ฝ่าฝืนย่อมมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ผู้ขับขี่จะมีความผิดแล้ว กฎหมายยังบังคับไปถึงผู้ประกอบการขนส่งอีกด้วย นอกจากนี้รถตู้ส่วนบุคคลทั่วไปที่ติดตั้งผ้าม่านก็มีความผิดเช่นกัน แต่เป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๒๔ มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท

๑๐. ติดสติ๊กเกอร์รถมั่ว ๆ อาจโดนปรับ

ติดสติ๊กเกอร์รถมั่ว ๆ อาจโดนปรับ รูปแบบการตกแต่งรถยนต์ในปัจจุบันทำให้ดูสวย ดูแปลกกว่าคนอื่น นับวันจะยังมีเทคนิคและวิธีการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น จนบางครั้งเริ่มออกนอกกฎหมายที่ทำให้ต้องมานั่งตีความกันว่า ผิดกฎหมายหรือไม่ โดยปัจจุบันนิยมการตกแต่งรถ ๒ สี ทั้งการพ่นสีรถ หรือการติดสติ๊กเกอร์สีต่าง ๆ รวมถึงการติดสติ๊กเกอร์โฆษณา ทั้งที่ฝากระโปรงหน้ารถ หลังคา หรือ ส่วนอื่น ๆ โดยมีการสอบถามไปที่กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เป็นจำนวนมากว่า หากมีการเปลี่ยน แสงสีรถมีเนื้อที่ไม่ถึง ๒๐% ของรถทั้งคัน ทำให้ไม่สามารถจดทะเบียนเป็นรถ ๒ สีได้ แต่บางครั้ง ถูกจับปรับ จึงอยากทราบว่าผิดกฎหมายอย่างไร เรื่องนี้ บก.จร.ได้ทำหนังสือสอบถามไปที่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แล้ว ได้คำตอบว่า การเปลี่ยนสีฝาครอบกระโปรงหน้ารถและการติดสติ๊กเกอร์ เพื่อโฆษณาทั้งคันหรือบางส่วน แม้ไม่ถึง ๒๐% ของพื้นที่ตัวรถ แต่ถ้าเป็นการทำให้สาธารณชนเข้าใจว่า สีดังกล่าวเป็นสีของรถ ถือว่าเป็นการเปลี่ยนสีของรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ มีความผิด ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรา ๑๓ และมาตรา ๖๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

๑๑. เปลี่ยนไฟเบรกเป็นไฟกะพริบโดนปรับ

ปัจจุบันนี้มักเห็นการตกแต่งไฟหยุดหรือไฟเบรกที่ติดอยู่ท้ายรถยนต์ จากที่มีกำหนด ตามกฎกระทรวงต้องเป็นแสงแดง มีทิศทางส่องสว่างไปทางด้านหลัง กลายเป็นติดไฟสีขาวกะพริบ เมื่อเหยียบเบรก ซึ่งเป็นการรบกวนสายตาของผู้ที่ขับรถตามหลังมา อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ และที่สำคัญเป็นการกระทำผิดกฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ มาตรา ๗ วรรค ๑ ที่ระบุว่า รถยนต์ที่สามารถนำไปจดทะเบียนเพื่อนำมาวิ่งในทางได้ ต้องเป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์ สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งในเรื่องไฟหยุดหรือไฟเบรก กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ระบุไว้ว่า โคมไฟหยุด ต้องมีแสงสีแดง มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหลัง ดังนั้นการปรับแต่งเป็นไฟกะพริบจึงมีความผิดในข้อหาใช้โคมไฟอื่น นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘ ของพระราชบัญญัติรถยนต์ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

ดังนั้น หากต้องการทราบรายละเอียดสามารถศึกษาเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ตามพระราชบัญญัติ จราจร อย่างน้อยถ้าคิดจะตกแต่งหรือดัดแปลงสภาพรถก็ต้องหาข้อมูลไว้เพื่อป้องกันก่อนผิดกฎหมาย สิ่งสำคัญคือความปลอดภัย แม้ว่าจะสวยงามเพียงใด มีสมรรถนะที่ดีเยี่ยมแค่ไหน แต่หากปราศจากวินัย ไม่เคารพกฎจราจรก็อาจถึงแก่ชีวิตได้

สรุป

การดัดแปลงและการตกแต่งรถยนต์เป็นความชอบส่วนบุคคล เป็นศิลปะรวมถึงอาจเป็นการเพิ่มความปลอดภัยที่มีการทรงตัวที่ดีขึ้น เกาะถนนที่ดีจากช่วงล่าง ระบบเบรกที่เฉียบคม มีเครื่องยนต์พลังสูงที่แรงแซงได้ฉับไว ภายนอกอาจดูแปลกตาจนเป็นที่สะดุด แม้จะมองเหมือนรถแต่งรถซิ่ง ถ้ายังอยู่ในกรอบของกฎหมายก็ไม่มีผลผิดใด ๆ แต่ถึงจะแต่งรถถูกกฎหมาย แต่ถ้าเอารถมาวิ่งหวาดเสียวบนถนน ไล่แซงผู้อื่นแบบแข่งขัน อีกทั้ง ความขาดความรู้ ความเข้าใจ ขาดวินัย มีความคึกคะนอง ละเลยไม่เคารพตามกฎหมายจราจร หากถูกจับแล้วจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๓(๘), ๑๖๐ วรรคสาม ฐานขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น ถูกจับฟ้องศาล ยึดรถ คุมความประพฤติ รวมไปถึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมากที่ไม่ก่อประโยชน์อันใดทั้งต่อตนเองและประเทศชาติ ถ้ารักจะแต่งรถเพื่อแข่งขัน ควรจะใช้สนามแข่งขันเพื่อประลองความเร็ว จะดีกว่า

บรรณานุกรม

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “ขับรถป้ายแดงต้องมีบันทึกสมุดฝ่าฝืนปรับ ๒ พัน”, วันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/319460>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “ขับรถเปิดเพลงเสียงดัง มีโทษทั้งจำทั้งปรับ”, วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/316339>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “ติดสติ๊กเกอร์รถมั่วๆอาจโดนปรับ”, วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/215773>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “บรรทุกท้ายยาวเกินปรับ ๑ พัน”, วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/303780>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “เปลี่ยนไฟเบรกเป็นไฟกะพริบโดนปรับ ๑ พัน”, วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/194724>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “รถกระบะ ต่อโครงหลังคาผิดกฎหมาย”, วันพฤหัสบดีที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/305343>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “รถตู้ติดผ้าม่านผิดกฎหมาย”, วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/217374>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “รถสาธารณะห้ามติดฟิล์มดำ”, วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/274211>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “รถอินวอยส์นำเข้าไม่ขึ้นทะเบียนถูกปรับ ๒ หมื่น”, วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/314753>

คอลัมน์ “ข้อควรรู้” หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ “รู้หรือไม่ว่าจะอะไร! ใช้งานได้แค่ ๔ ปี เท่านั้น”, วันพฤหัสบดีที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.dailynews.co.th/article/313287>

รถชิง แข่งรถบนถนน รถแต่ง กับความเดือดร้อนของสังคม, สืบค้นเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘, เข้าถึงจาก <http://www.hondaloverclub.com/forums/showthread.php?t=12201>

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๙๖ ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๙๖ ตอนที่ ๒๑๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๘๐/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๙

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๓๗/ฉบับพิเศษ หน้า ๓๒ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๔

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ก/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๑๖ ตอนที่ ๒๐/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๓ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๑๐๑ ก/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๒๕
ตอนที่ ๓๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๑

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๓๑
ตอนที่ ๘๙ ก/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เล่ม ๑๓๑
ตอนที่ ๘๙ ก/ฉบับพิเศษ หน้า ๑ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

สมพร พรหมหิธาร, คู่มือกฎหมายจราจร ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม, สำนักพิมพ์นิติสยาม

สูตรไฟศาล, ๒๕๕๐, พระราชบัญญัติจราจรทางบก ปรับปรุงใหม่, สำนักพิมพ์สูตรไฟศาล,
มกราคม ๒๕๕๐