



การศึกษาดูงานการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ

เพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม

The Study Visit on Connectivity in Land, Water and Air Logistics System

for Supporting Nakhon Phanom Special Economic Development Zone

เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
ณ จังหวัดนครพนม คณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ นำโดย พลโท จเรศักดิ์
อนุภาพ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พร้อมด้วยคณะกรรมการ
เดินทางไปศึกษาดูงานและรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการ
เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ
เพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม
รวมถึงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนมเพื่อขยาย
ขีดความสามารถรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยมี
นายประทีป ฤทธิกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม
และนายอภิรมย์ มีแก้ว ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครพนม
และคณะ ให้การต้อนรับ

การศึกษาดูงานเพื่อการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษจังหวัดนครพนม ของคณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติในครั้งนี้ สืบเนื่องจากการที่
ประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจ

On Monday, 19 February 2018 at
Nakhon Phanom Province, the
Committee on Transportation,
the National Legislative Assembly led by Lt.Gen.
Jaraysak Arnupab, Chairman of the Committee
on Transportation, the National Legislative
Assembly paid a study visit and attended the
briefing on Connectivity in Land, Water and Air
Logistics System for Supporting Nakhon Phanom
Special Economic Development Zone including
the development of Nakhon Phanom Airport for
expanding the capacity to support the Special
Economic Development Zone. On this occasion,
Mr. Prateep Rittikul, Vice Governor of Nakhon
Phanom Province and Mr. Apirom Meekaew,
Director of Nakhon Phanom Airport welcomed
the Committee.



อาเซียนส่งผลให้การขนถ่ายคนและสินค้ามีอัตราเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับประเทศไทยมีแผนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในหลายพื้นที่ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างครบวงจรจำเป็นต้องมีบุคลากรเพียงพอ และมีการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว คณะกรรมาธิการจึงเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ จังหวัดนครพนม เพื่อหาแนวทางให้การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษให้มีความพร้อมในการดำเนินการสูงสุด

โดยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม จะมีบทบาทในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ เมืองผลิตอาหารปลอดภัย อุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร และศูนย์ธุรกิจการค้าส่งตลาดกลางสินค้าเกษตร รวมทั้งเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ซึ่งคาดว่าจะการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของจังหวัดนครพนม และประเทศ ดังนี้

๑. เชื่อมโยงโครงข่ายพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษในจังหวัดนครพนมไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านและจังหวัดบึงกาฬ

๒. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งลดปัญหาฝุ่นควันและเสียงอันเกิดจากรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเข้าเมือง

The Committee on Transportation, the National Legislative Assembly paid the study visit on the establishment of Nakhon Phanom Special Economic Development Zone because Thailand has become a member of the ASEAN Economic Community leading to higher and fast rate of people and product transfer. Moreover, Thailand has a plan for the establishment of Special Economic Development Zone in many areas. The integrated development of economy needs to have sufficient personnel including convenient and fast connectivity in land, water and air logistics system. Therefore, the Committee paid the study visit to Nakhon Phanom Province in order to find out the guidelines in the establishment of Special Economic Development Zone for maximum readiness in the implementation.

Nakhon Phanom Special Economic Development Zone will play various roles as a center of transportation and logistics, a town of safe food production, an agricultural processing industry, a wholesale business center, a central market of agricultural products and a city



๓. เกิดการพัฒนาชุมชนบริเวณ ๒ ข้างทาง ทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้ดีขึ้น

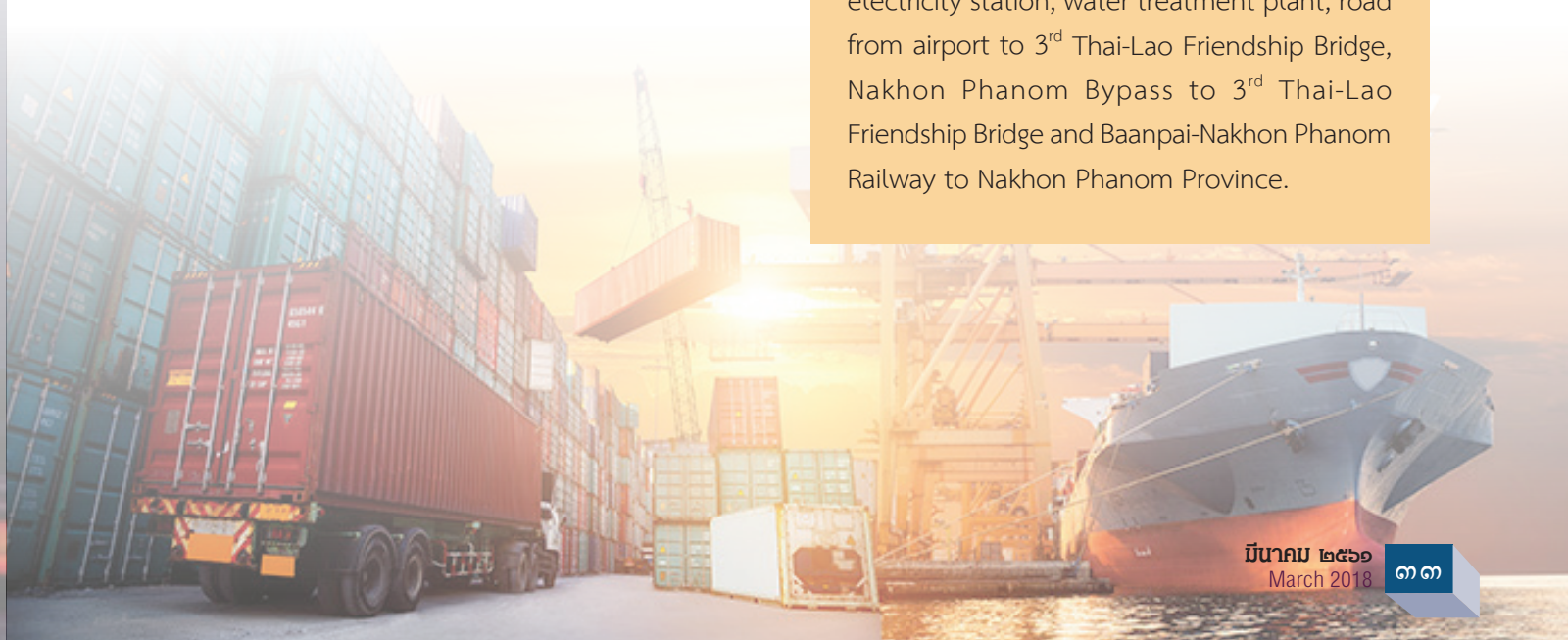
การเตรียมแผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม ได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้า โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา โครงการก่อสร้างถนนจากสนามบิน - สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนครพนม - สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ และโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม

สำหรับการดำเนินการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมและโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อสร้างความเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจในภูมิภาคเข้าสู่การเป็นประชาคมอาเซียนและเป็นฐานไปสู่เวทีโลก รวมทั้งเป็นพื้นที่สำหรับรวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาค และรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง โดยให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service)

of cultural tourism. It is expected that this implementation will be beneficial to the economy of Nakhon Phanom Province as follows:

1. Connectivity of Special Economic Development Zone in Nakhon Phanom Province to a neighbouring country and Bueng Kan Province;
2. Convenient, fast and safer transportation and reduction of dust and noise causing from trucks running to the city;
3. Development of communities along the roads leading to a better quality of life and promotion for a better economic development within the province.

The preparation of an infrastructure plan in Nakhon Phanom Special Economic Development Zone includes the construction projects of electricity station, water treatment plant, road from airport to 3rd Thai-Lao Friendship Bridge, Nakhon Phanom Bypass to 3rd Thai-Lao Friendship Bridge and Baanpai-Nakhon Phanom Railway to Nakhon Phanom Province.



ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งให้กับผู้ประกอบการขนส่งของไทย สนับสนุนการค้าระหว่างประเทศให้มีโอกาสขยายตัวมากยิ่งขึ้น สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม และเป็นเครื่องมือในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกระหว่างประเทศ

จากการลงพื้นที่เพื่อประชุมหารือและติดตามความคืบหน้าการดำเนินการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมและโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมครั้งนี้ พบปัญหาและอุปสรรคที่ต้องดำเนินการแก้ไข เช่น ไม่มีกฎหมายรองรับการจัดตั้งพื้นที่ปฏิบัติงานร่วมกัน (Common Control Area: CCA) ของจังหวัดนครพนม บุคลากรของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวยังไม่มีความพร้อม การขาดความรู้ของผู้ถือเอกสาร และปัญหาการวางเงินประกัน เป็นต้น ■

The establishment of Nakhon Phanom Special Economic Development Zone and Transportation Center of Nakhon Phanom Border links the economy in the region with the ASEAN Community and expands as a base towards the world forum. In addition, these areas will collect and distribute products in the region and support the intermodal transportation to a rail system with One Stop Service. This One Stop Service will help reduce transportation cost for Thai entrepreneurs, support more expansion of international trade, promote special economic development of Nakhon Phanom Province and become a tool in controlling and regulating international transportation of trucks.

According to this visit for meeting and following up the progress in the establishment of Nakhon Phanom Special Economic Development Zone and Transportation Center of Nakhon Phanom Border, the Committee found problems and obstacles which must be corrected such as the lack of laws for supporting the establishment of Common Control Area (CCA) in Nakhon Phanom Province, the lack of personnel's readiness in Lao PDR, the lack of knowledge among document holders and guarantee deposit problem, etc. ■