

การศึกษาดูงานด้านระเบียบการพัฒนาเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก เขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง

The Study Visit to the Eastern Economic Corridor, Koh Kong Special Economic Zone



คณะกรรมการการพาณิชย์ การอุตสาหกรรม และการแรงงาน นำโดย พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการ ร่วมกับคณะกรรมการ การเศรษฐกิจ การเงินและการคลัง สถาบันบัญญัติแห่งชาติ นำโดย พลอากาศเอก ชนะ อยู่สถาพร ประธาน คณะกรรมการ และนายวิฑูรย์ บัญญุสถิตย์ โฆษกคณะกรรมการ ศึกษาดูงานด้านระเบียบ การพัฒนาเศรษฐกิจภาค ตะวันออก เขตเศรษฐกิจพิเศษ เกาะกง ราชอาณาจักร กัมพูชา โรงเรียนกำเนิดวิทย์ และสถาบันวิทยสิริเมธี และท่าอากาศยานอู่ตะเภา จังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ ๓๐ กันยายน – ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้



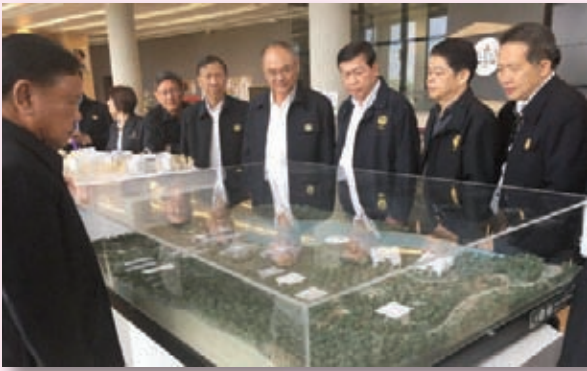
วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการฯ ศึกษา ดูงานการจัดการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ นวัตกรรม เพื่อสร้างบุคลากรที่จะสนับสนุนอุตสาหกรรม ที่พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยไปสู่ Thailand 4.0 พร้อมรับฟังการบรรยาย ณ โรงเรียนกำเนิดวิทย์และ สถาบันวิทยสิริเมธี จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นแหล่งความรู้

The NLA Committee on Commerce, Industry and Labour led by Gen. Singasuk Singpai, Chairperson, together with the NLA Committee on Economics, Monetary Affairs and Finance, led by ACM Chana U-sathaporn, Chairperson, and Mr. Witawad Boonyasatid, Spokesperson, made a study visit to the Eastern

Economic Corridor, Koh Kong Special Economic Zone, the Kingdom of Cambodia, Kamnoetvidya Science Academy School, Vidyasirimedhi Institute of Science and Technology, and U-Tapao International

Airport in Rayong Province during 30 September – 2 October 2017. The detail of this study visit is provided below.

On 30 September 2017, the Committees paid a study visit on educational management on science, technology and innovation in order to create personnel to support industries that improve Thailand’s economy towards Thailand 4.0. The delegation also received a



ในด้านวิทยาศาสตร์ ส่งเสริมการเป็นนักวิจัย นักประดิษฐ์และนักนวัตกรรม มุ่งสร้างปัญญาเพื่อพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมาธิการฯ ศึกษา ดูงานและเยี่ยมชมนิคมอุตสาหกรรมเกาะกง ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมี นายลี ยง พัด (Ly Yong Phat) สมาชิกวุฒิสภาแห่งราชอาณาจักรกัมพูชาและคณะ ให้การต้อนรับ โดยเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกงเปรียบเหมือนประตูการค้าระหว่างไทยกับกัมพูชา มีการเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษตราด ซึ่งจะช่วยเสริมศักยภาพการค้าและการลงทุนของทั้งไทยและกัมพูชาในตลาดโลก ด้วยเหตุผลที่ว่า จังหวัดตราดวางตำแหน่งตัวเองไว้ว่าจะเป็นเมืองสีเขียว ดังนั้น การลงทุนที่จะเกิดขึ้นในเขตเศรษฐกิจพิเศษฝั่งไทย จะเน้นไปที่อุตสาหกรรมเบาและอุตสาหกรรมบริการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยว ขณะที่การลงทุนภาคอุตสาหกรรมก็สามารถเข้าไปลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกงได้ไม่ยาก อีกทั้งทำเลที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกงอยู่ในจุดศูนย์กลางที่จะเชื่อมโยงกับเมืองสำคัญทั้งของไทยและกัมพูชา สำหรับปัจจัยที่ดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกงคือ มีแรงงานจำนวนมากและยังมีค่าจ้างต่ำ นอกจากนี้ ยังได้สิทธิประโยชน์หลายด้าน อาทิ ยกเว้นภาษีนำเข้าเครื่องจักร วัตถุดิบทั้งในการก่อสร้างและในโรงงาน ยกเว้นภาษีรายได้ ๙ ปี จากนั้นเสียภาษีรายได้ ๒๐%

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมาธิการฯ ศึกษา ดูงานและเยี่ยมชมอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา จังหวัดระยอง พร้อมทั้งรับฟังการบรรยายสรุปความคืบหน้าโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งที่ ๒ และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาเป็นนิคมอุตสาหกรรมการบินตามนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

briefing at Kamnoetvidya Science Academy School and Vidyasirimedhi Institute of Science and Technology in Rayong Province which is a source of science knowledge and skill promotion for researchers, inventors, and innovators in order to cultivate wisdom to sustainably develop the country.

On 1 October 2017, the Committees paid a study visit at Koh Kong Industrial Estate, the Kingdom of Cambodia and received a warm welcome extended by Mr. Ly Yong Phat, Member of the Senate of the Kingdom of Cambodia and Cambodian delegates. Koh Kong Special Economic Zone is considered to be a gateway of trade between Thailand and Cambodia connecting with Trat Special Economic Zone. This helps improve trade and investment potential for Thailand and Cambodia in world markets, as Trat considers herself as a green city, future investment in Thailand's Special Economic Zone will fall on light industry and tourism-related service industry while investment in industrial sectors can spread to Koh Kong Special Economic Zone with no difficulty. Moreover, the location of Koh Kong Special Economic Zone is in the center connecting major cities in Thailand and Cambodia. Significant factors which attract investors to Koh Kong Special Economic Zone are a large number of labour and low wage rate. Moreover, investors also gain privileges such as import tax exemption for machine and raw materials for construction and factory and income tax exemption for 9 years before being taxed at 20%.

On 2 October 2017, the Committees paid a study visit to the new terminal at U-Tapao International Airport, Rayong Province, and received a briefing on the construction progress of the 2nd Maintenance Repair and Overhaul Project and the New Airport Terminal Project in order to develop U-Tapao to be an aviation industrial estate following the Eastern Economic Corridor development policy. The Committee was welcomed by RAdm. Worapol

(Eastern Economic Corridor: EEC) โดยมี พลเรือตรี วรพล ทองปรีชา ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเถา และคณะ ให้การต้อนรับ

ท่าอากาศยานอุตะเถา มีความสำคัญทั้งในด้านความมั่นคงและการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ภายใต้กรอบแนวคิดที่จะเปลี่ยนสนามบินให้กลายเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ และเป็นกลยุทธ์สำคัญที่ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยตั้งเป้าหมายว่าภายในเวลา ๕ ปี

(พ.ศ. ๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕) จะมีการพัฒนาสนามบินอุตะเถา ให้เป็นเมืองแห่งการบินและเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ ของประเทศ โดยภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จะพัฒนาสนามบินอุตะเถา ให้ใหญ่ขึ้นเป็นมหานครการบินของภาคตะวันออกที่สามารถรองรับการใช้ประโยชน์ได้ทั้ง

ด้านการคมนาคม โลจิสติกส์ ผสมผสานกับการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจ โดยมีแผนงานและกรอบระยะเวลาการดำเนินการ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

• ระยะเวลาที่ ๑ (ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)

เพิ่มศักยภาพการรองรับผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี โดยใช้อาคารผู้โดยสารที่มีอยู่เดิมและอาคารผู้โดยสารใหม่ รวมทั้งทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน การบริการทางภาคพื้น ระบบเติมน้ำมัน และหอบังคับการบินที่มีอยู่เดิม รวมทั้งการก่อสร้างขยายทางหลวง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษ และการปรับถนนทางเข้า-ออกหลักในฝั่งตะวันตกของท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับการบริการเชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยาน

• ระยะเวลาที่ ๒ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)

เป็นการเตรียมการเพื่อรองรับผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคนต่อปี โดยการเพิ่มการดำเนินการเชิงพาณิชย์ในฝั่งตะวันตกให้มากขึ้น โดยยึดหลัก One Airport Two Mission ในการบริหารจัดการพื้นที่การให้บริการเชิงพาณิชย์และความมั่นคง ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือ

Thongpreecha, Director of U-Tapao Airport Authority, and other officers.

U-Tapao International Airport is important to security and commercial benefits in order to support Eastern Economic Corridor development under the concept of turning an airport into an economic center and a crucial strategy to help develop national economy. It is expected that in the next 5 years (2018-2022), U-Tapao will be developed as an aviation city and the third international airport of Thailand. Within 2027, U-Tapao will be expanded into the city of aviation of the Eastern region with the capacity of transport and logistics combined with commercial benefits to add more value to the economy.

The implementation plan and time frame are summarized as follows;

• Phase 1 (2015 - 2017)

Enhancing capacity to receive 3 million passengers per year using the existing and the new terminals including runway, taxiway, parking lot for airplanes, ground service, fuel system and control tower as well as highway expansion construction, motorway construction and main entrance road maintenance of the airport to support commercial services.

• Phase 2 (2018 - 2020)

Preparing to serve 5 million passengers per year by increasing more commercial services for the west side based on the One Airport Two Mission concept in managing commercial service areas and security under the supervision of Royal Thai Navy.

• Phase 3 (from 2020 onwards)

Studying development of infrastructure, landside and airside area, as well as facilities for improving



• **ระยะที่ ๓ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป)**

เป็นการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ Landside และ Airside รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานอุตะเถา ให้รองรับการเติบโตของกิจการการบินในอนาคต

สำหรับความคืบหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ปัจจุบันได้มีการประกาศให้พื้นที่ จำนวน ๖,๕๐๐ ไร่ ของสนามบินอุตะเถาเป็นเขตส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือเป็น “เมืองการบินภาคตะวันออก” โดยรัฐบาลได้กำหนดให้มีการระดมทุนใน ๓ กิจกรรมสำคัญ ได้แก่

๑) การเพิ่มทางวิ่งมาตรฐานอีก ๑ ทางวิ่ง (รันเวย์ที่ ๒)

๒) ลงทุนในกิจกรรมหลัก ๕ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มอาคารผู้โดยสารและการค้า กลุ่มอุตสาหกรรมอากาศยาน กลุ่มธุรกิจการขนส่งทางอากาศ กลุ่มธุรกิจเครื่องบิน และกลุ่มศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน

๓) ในอนาคตจะมีอีก ๓ กิจกรรมเพิ่มเติมในพื้นที่ใกล้เคียง คือ กลุ่มธุรกิจท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ ศูนย์การแพทย์เฉพาะด้าน และอุตสาหกรรมเทคโนโลยีปกป้องประเทศ

ในโอกาสนี้ คณะกรรมาธิการฯ ได้สำรวจบริเวณอาคารท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถาแห่งใหม่ ซึ่งกองทัพเรือได้ชี้ให้เห็นถึงศักยภาพและความพร้อมในการยกระดับขีดความสามารถของสนามบินนานาชาติอุตะเถาสู่การพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกต่อไปในอนาคต ■

U-Tapao International Airport’s capacity to serve aviation business growth in the future.

Regarding the progress of U-Tapao International Airport development, it is notified that the airport area covering 6,500 rai is the Eastern Economic Corridor promotion zone or “Eastern Aviation City” in which the government will raise funds from 3 important activities namely,

1) Building 1 more standard runway (2nd runway)

2) Investing in 5 main activities namely, terminal and trade, aircraft industry, air transport business, aircraft business and aviation personnel training center

3) additional future activities within the surrounding area namely, Sattahip commercial port, specialized medical center and defence technology industry

On this occasion, the Committees surveyed the new terminal in U-Tapao International Airport where the navy explained its potential and readiness in improving the capacity of U-Tapao International Airport to serve as Eastern Economic Corridor in the future. ■

